



بيروت في ٢٠/٥/٢٠١٦

رقم ٤٢٨١/٤٢٠١٦/٥٦

حضرة الزميل الكريم،

تحية طيبة وبعد، -

### الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية يحدد لأعضاء مجلس إدارته

عقد الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية اجتماعات مجلس الإدارة والجمعية العمومية في العاصمة المصرية القاهرة في ٩ أيار (مايو) الجاري، برئاسة اللواء البحري محمود القاضي ومشاركة حشد من رؤساء غرف الملاحة البحرية العربية وشخصيات عربية وأجنبية ناشطة في ميدان النقل البحري. وبعد أن ناقشت الجمعية العمومية المواضيع المدرجة على جدول الاعمال واتخذت القرارات المناسبة بشأنها، جددت ولاية أعضاء مجلس الإدارة، فأعدت انتخاب كل من اللواء البحري محمود القاضي رئيساً، وإيلي زخور نائبا أول للرئيس، ومحمد دلابيح نائبا ثانياً، واللواء البحري محسن المصري أميناً عاماً للاتحاد ولمدة أربع سنوات.

### المشاركة في المؤتمر الدولي للنقل البحري

وشارك رئيس الغرفة الزميل إيلي زخور وعضو الغرفة الزميل عبد الغني غريب في المؤتمر البحري الدولي الاوّل "MT 2020" Maritime Transportation الذي نظمه الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية برعاية وزير النقل المصري الدكتور جلال سعيد في القاهرة خلال الفترة ١٠/١٢ أيار (مايو) الجاري. وقد حضر المؤتمر وزراء مصريون حاليون وسابقون والامين العام لمجلس الوحدة الاقتصادية العربية السفير محمد الربيع ورؤساء غرف الملاحة ومنظمات وشركات ملاحة عربية وأجنبية.

افتتح المؤتمر رئيس الاتحاد اللواء البحري محمود القاضي، بكلمة أوضح فيها أن عقد هذا المؤتمر الدولي يأتي بهدف إلقاء الضوء على الرؤية الخاصة بالمنطقة الاقتصادية لمحور قناة السويس والوادي الأزرق، الذي يتمثل في إقامة مجموعة من الخدمات والانشطة المرتبطة بصناعة النقل البحري والملاحة واللوجستيات... كما ألقى وزير النقل المصري الدكتور جلال سعيد كلمة أكد فيها أن قطاع النقل هو من أهم القطاعات الخدماتية الحيوية الهامة التي تتكامل وتدعم كافة القطاعات الاخرى الانتاجية بالدولة، وتعد شبكات النقل العصب الرئيسي الذي ترتكز عليه برامج التنمية الاقتصادية والاجتماعية بالبلاد...

وتحدث رئيس هيئة قناة السويس الفريق مهاب ممشي عن الموقع المميز الذي تتمتع به قناة السويس والذي يعتبر أهم ممر بحري في العالم، لا سيما بعد أن تم إنجاز وتدشين قناة السويس الجديدة... وقام المشاركون في المؤتمر بتفقد القناة بناء على دعوة من الفريق ممشي.



وترأس رئيس الغرفة الزميل ايلى زخور إحدى جلسات المؤتمر التي خصصت لعرض الموضوعين التاليين:

١ - Development & Future needs of the cruise line industry

٢ - The Future of the Suez Canal economic zone/A threat or a major possibility ?

فقدم المهندس مدحت القاضي نائب الرئيس التنفيذي لمجموعة كادمار الناشطة في ميدان النقل البحري واللوجستيات والسياحة عرضاً مفصلاً عن تطور حركة السياحة البحرية على الصعيدين الدولي والعربي، والتراجع الكبير الذي شهدته تلك الحركة عبر المرافئ العربية بسبب الاحداث الامنية الدامية التي اندلعت وما تزال تشهدها بعض الدول العربية.

أما المهندس كريم سلامة الرئيس التنفيذي لمجموعة "MELEC" الناشطة في الميدان اللوجستي وعضو غرفة ملاحه الاسكندرية، فتحدث عن مستقبل المنطقة الاقتصادية لقناة السويس، فطالب بإعادة النظر برسوم القناة الباهظة في ظل التراجع المستمر لأسعار النفط.

وكانت لرئيس الجلسة الزميل ايلى زخور مداخلتان، تمحورت الاولى حول حركة البواخر السياحية في المنطقة العربية وخصوصاً عبر مرفأ بيروت الذي كان يشهد حركة سياحية بحرية نشطة قبل تدهور الاوضاع الامنية في المنطقة وتفاقم الازمات الداخلية في البلاد، فمرفأ بيروت كان يستقبل أكثر من ٤ باواخر سياحية أسبوعياً ليصل عدد السواح القادمين بحراً الى حوالي ٥٠ ألف سائح سنوياً.

أما في المداخلة الثانية فتحدث الزميل زخور عن تراجع حركة التجارة البحرية العالمية وانخفاض أسعار النفط، ما دفع العديد من الخطوط البحرية خصوصاً خطوط ناقلات النفط العملاقة الى استبدال المرور بقناة السويس بالدوران حول رأس الرجاء الصالح. فأشار الى أن أكثر من ١١٥ ناقلة نفط وحاويات عملاقة سلكت طريق الرجاء الصالح في الربع الاخير من العام الماضي، لتجنب تسديد رسوم العبور في قناة السويس ولتوفير أكثر من ٥٠ بالمئة من تلك الرسوم.

وفي نهاية الجلسة سلم اللواء البحري محمود القاضي الزميل ايلى زخور درع المؤتمر البحري الدولي الاول

٢ - Maritime Transportation "MT 2020"

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

الرئيس

ايلى اميل زخور

