www.icnbeirut.com
Chambre Internationale de Navigation de Beyrouth

رقم ١٠/٢٠١٥/٤١٥٢ بيروت في ٢٠١٥/٧/٢٥

حضرة الزميل الكريم،

تحية طيبة وبعد،

يسرنا أن نرسل لكم ربطا، ما كتبته الصحف اللبنانية الصادرة صباح يوم أمس الجمعة في ٢٠١٥/٧/٢٤، حول الارتفاع القياسي لحركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية عبر مرفأ بيروت في شهر حزيران الماضي.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

الرئيـــــس

ايلي اميل زخور

بناية بولس فياض - بيروت - لبنان - هاتف: ٠١/٤٤٨٦١٧ - ٠١/٥٦٢٦٨٠/١/٢ - فاكس: ٠١/٥٦٢٦٧٩ - صندوق بريد: ١٧-٥٥١٥
Imm. Boulos Fayad - Beyrouth - Liban - Tel.: 01/448617 - 01/562680/1/2 - Fax: 01/562679 - B.P.: 17-5515 - E-mail: C.I.N@SODETEL.NET.LB

The Daily Star 24/7/20145

Shipments through Beirut Port up by 81 pct

The number of containers shipped through the Port of Beirut in June 2015 increased by 81 percent compared to the same month last year, according to a statement issued Thursday by the International Chamber of Navigation.

Itani added that the export of agricultural produce dropped by around 2 percent in the first five months of 2015 compared to the same period last year due to the closure of the Nassib border crossing.

But Zakhour noted that this drop was compensated by an increase in exports from Beirut Port of agricultural produce using refrigerated containers to 4,582 in June 2015 compared to 2,576 during the same month last year, an increase of 78 percent.

BEIRUT: The number of containers shipped through the Port of Beirut in June 2015 increased by 81 percent compared to the same month last year, according to a statement issued Thursday by the International Chamber of Navigation.

"The number of containers shipped through Beirut Port increased to 9,920 in June 2015 compared to 5,481 only during the same month last year," the statement said.

The president of the chamber, Elie Zakhour, attributed the increase in exports via Beirut Port to the closure of land routes which prompted Lebanese farmers and industrialists to seek an alternative way to ship their goods. Lebanon's exports have suffered tremendously in the past three months following the closure of Nassib border crossing, which was the only functioning route between Jordan and Syria and was vital for the transportation of goods from Lebanon and Syria to Jordan and Gulf countries.

As a result, Agriculture Minister Akram Chehayeb proposed subsidizing the additional cost of exporting locally produced products by sea by allocating $21 million over the coming seven months.

By adopting this measure, the state would pay $1,500 toward each truck exported by sea, which is the additional cost incurred when using such a mode of transportation.

Investment Development Authority of Lebanon Chairman Nabil Itani emphasized the importance of this new initiative, which aims at helping Lebanese industrialists and farmers to preserve their export markets.

“This initiative is very important and it will allow us to ship around 35 trucks per day by sea for the coming seven months,” he said during a meeting with the syndicate of fruits and vegetables exporters.
Itani added that the export of agricultural produce dropped by around 2 percent in the first five months of 2015 compared to the same period last year due to the closure of the Nassib border crossing.
But Zakhour noted that this drop was compensated by an increase in exports from Beirut Port of agricultural produce using refrigerated containers to 4,582 in June 2015 compared to 2,576 during the same month last year, an increase of 78 percent.

الاخبار ٢٠١٥/٧/٢٤

المصدِّرون «يكتشفون» طريق البحر

خلال اليومين الماضيين ظهرت مؤشرات إضافية تتعلق بالصادرات اللبنانية ومسارات التصدير وكيفية تفاعل المصدرين معها، في ظل الحديث عن آليات دعم التصدير التي أقرها مجلس الوزراء أخيراً. ففيما كشف رئيس مجلس إدارة مؤسسة تشجيع الاستثمارات «إيدال» نبيل عيتاني، عن تراجع الصادرات بنسبة ٤٠% خلال الفترة التي قطعت فيها خطوط التصدير البريّة بين لبنان ودول الخليج والعراق والأردن، قالت الغرفة الدولية للملاحة إن حركة التصدير بواسطة الحاويات ارتفعت في شهر حزيران بنسبة ٨١% من ٥٤٨١ حاوية إلى ٩٩٢٠ حاوية نمطية، فيما زادت حركة الحاويات المبرّدة بنسبة ٧٨% من ٢٥٧٦ حاوية في حزيران ٢٠١٤ إلى 4582حاوية نمطية في حزيران الماضي.

السبب كما بات معروفاً هو إقفال المعابر البرية أمام المزارعين والصناعيين والتجار الذين لجأوا إلى التصدير البحري بواسطة الحاويات. هذا يعني أن هناك قسماً من الصادرات تمكنت من التصدير بلا دعم وهي لا تحتاجه، وأن نسبة الـــ ٤٠% هي التي تحتاج للدعم.

إذاً، رغم ممانعة المصدرين الزراعيين للتصدير البحري خلال السنوات الماضية، ورغم الحديث المتزايد عن دعم التصدير البحري وما تلاه في مجلس الوزراء من قرار بتخصيص مبلغ ٢١ مليار ليرة للدعم، إلا أن ٦٠% من المصدرين «اكتشفوا «طريق البحر بالحاويات بعدما تبيّن لهم أن التصدير البحري بواسطة الحاويات أقلّ كلفة من التصدير المدعوم.

الصادرات تراجعت ٤٠% خلال الفترة التي قطعت فيها خطوط التصدير البريّة

أما نسبة التراجع في الصادرات، أي الـــ٤٠%، فهي كميات تعود إلى المصدّرين الذي يعانون من معوقات التصدير البحري بواسطة الحاويات، وهم بحسب عيتاني «المصدرون الزراعيون الذين يصدرون منتجاتهم على شكل مجموعات، وهي عبارة عن خضر وفاكهة وحشائش... وهذه الفئة تختلف عن مصدري البطاطا الذين صدّروا بواسطة الحاويات.« لذلك، يقول عيتاني إن الدراسات التي بني الدعم على أساسها، شهدت تغيّرات »فالمصدرون الذين سلكوا طريق التصدير البحري بواسطة الحاويات، لم يعد لديهم أي مصلحة في استعمال طريق التصدير البحري بواسطة عبارات رورو تنقل الشاحنات المحملة بالبضائع. فقد تبيّن لهؤلاء أن كلفة التصدير البحري بواسطة الحاويات ستكون أقل بكثير من كلفة التصدير المدعوم بواسطة عبارات رورو. وبالتالي، إن من لديه القدرة على التصدير بالحاويات، لن يلجأ إلى التصدير المدعوم. ما يهمنا هو أن نغطّي بالدرجة الأولى تلك البضائع التي لم تتمكن من الذهاب إلى مقصدها.«

الديار ٢٠١٥/٧/٢٤

حركة قياسيّة لمحطة الحاويات في مرفأ بيروت خلال حزيران

حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية عبر مرفأ بيروت سجلت رقما قياسيا في شهر حزيران الماضي هو الاكبر حتى تاريخه. فقد بلغ مجموعها ٩٩٢٠ حاوية نمطية مقابل ٥٤٨١ حاوية للشهر ذاته من العام الماضي، أي بارتفاع كبير قدره 4439 حاوية نمطية ونسبته ٨١.%

وأوضح رئيس الغرفة ايلي زخور «أن هذه الزيادة الكبيرة بالصادرات بواسطة الحاويات عبر مرفأ بيروت يعود الى إقفال المعابر البرية أمام الصادرات الصناعية والزراعية اللبنانية الى الدول العربية، ما دفع الصناعيين والمزارعين الى تأمين صادراتهم بواسطة الحاويات العادية أو المبردة.«

وأشار «الى أن الصادرات الزراعية اللبنانية بالحاويات المبردة حققت أيضا رقما قياسيا حيث بلغ مجموعها ٤٥٨٢ حاوية نمطية في حزيران الماضي، مقابل ٢٥٧٦ حاوية لحزيران ٢٠١٤، أي بارتفاع ضخم قدره 2006حاوية نمطية مبردة ونسبته ٧٨.«%

وتابع «ان وجود محطة حاويات حديثة في مرفأ بيروت ساهم في استقطاب أهم الشركات البحرية العالمية للتعامل مع المرفأ، وبالتالي ربطه بمعظم المرافئ العالمية ومن ضمنها المرافئ العربية، ما أتاح للمصدرين اللبنانيين من صناعيين ومزارعين، من شحن إنتاجهم بحرا الى الدول العربية.«

وتوقع زخورا «أن تواصل حركة التصدير بواسطة الحاويات نموها عبر مرفأ بيروت مع استمرار إقفال المعابر البرية.«

المستقبل ٢٠١٥/٧/٢٤

حركة الحاويات تسجل رقماً قياسياً في حزيران

سجلت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية عبر مرفأ بيروت رقما قياسيا في حزيران الماضي هو الاكبر حتى تاريخه. فقد بلغ مجموعها ٩٩٢٠ حاوية نمطية مقابل ٥٤٨١ حاوية للشهر ذاته من العام الماضي، أي بارتفاع كبير قدره ٤٤٣٩ حاوية نمطية ونسبته ٨١ في المئة.

وأوضح رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور أن هذه الزيادة الكبيرة بالصادرات بواسطة الحاويات عبر مرفأ بيروت يعود الى إقفال المعابر البرية أمام الصادرات الصناعية والزراعية اللبنانية الى الدول العربية، ما دفع الصناعيين والمزارعين الى تأمين صادراتهم بواسطة الحاويات العادية أو المبردة.

وأشار زخور الى أن الصادرات الزراعية اللبنانية بالحاويات المبردة حققت أيضا رقما قياسيا حيث بلغ مجموعها ٤٥٨٢ حاوية نمطية في حزيران الماضي، مقابل ٢٥٧٦ حاوية لحزيران ٢٠١٤، أي بارتفاع ضخم قدره ٢٠٠٦ حاوية نمطية مبردة ونسبته ٧٨ في المئة.

وتابع بأن وجود محطة حاويات حديثة في مرفأ بيروت ساهم في استقطاب أهم الشركات البحرية العالمية للتعامل مع المرفأ، وبالتالي ربطه بمعظم المرافئ العالمية ومن ضمنها المرافئ العربية، ما أتاح للمصدرين اللبنانيين من صناعيين ومزارعين، من شحن إنتاجهم بحرا الى الدول العربية. وتوقع زخور أن تواصل حركة التصدير بواسطة الحاويات نموها عبر مرفأ بيروت مع استمرار إقفال المعابر البرية.

السفير ٢٠١٥/٧/٢٤

حركة الحاويات ترتفع 81 % في حزيران

سجلت حركة الحاويات المصدرة الملأى ببضائع لبنانية عبر مرفأ بيروت رقما قياسيا في شهر حزيران الماضي، هو الاكبر حتى تاريخه. فقد بلغ مجموعها ٩٩٢٠ حاوية نمطية مقابل ٥٤٨١ حاوية للشهر ذاته من العام الماضي، أي بارتفاع كبير قدره 4439 حاوية نمطية ونسبته ٨١ بالمئة.

وأوضح رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور أن هذه الزيادة الكبيرة بالصادرات بواسطة الحاويات عبر مرفأ بيروت يعود الى إقفال المعابر البرية أمام الصادرات الصناعية والزراعية الى الدول العربية، ما دفع الصناعيين والمزارعين الى تأمين صادراتهم بواسطة الحاويات العادية أو المبردة.

وأشار زخور الى أن الصادرات الزراعية اللبنانية بالحاويات المبردة حققت أيضا رقما قياسيا حيث بلغ مجموعها ٤٥٨٢ حاوية نمطية في حزيران الماضي، مقابل ٢٥٧٦ حاوية لحزيران ٢٠١٤، أي بارتفاع ضخم قدره ٢٠٠٦ حاويات نمطية مبردة ونسبته ٧٨ بالمئة.

Lebanon Files 24/7/2015

الغرفة الدولية للملاحة: رقم قياسي بحزيران لتصدير بضائع لبنانية بالحاويات

أعلنت الغرفة الدولية للملاحة في بيروت في بيان اليوم، ان "حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية عبر مرفأ بيروت سجلت رقما قياسيا في شهر حزيران الماضي هو الاكبر حتى تاريخه. فقد بلغ مجموعها ٩٩٢٠ حاوية نمطية مقابل ٥٤٨١ حاوية للشهر ذاته من العام الماضي، أي بارتفاع كبير قدره ٤٤٣٩ حاوية نمطية ونسبته ٨١ بالمئة.
وأوضح رئيس الغرفة ايلي زخور "أن هذه الزيادة الكبيرة بالصادرات بواسطة الحاويات عبر مرفأ بيروت يعود الى إقفال المعابر البرية أمام الصادرات الصناعية والزراعية اللبنانية الى الدول العربية، ما دفع الصناعيين والمزارعين الى تأمين صادراتهم بواسطة الحاويات العادية أو المبردة."
وأشار "الى أن الصادرات الزراعية اللبنانية بالحاويات المبردة حققت أيضا رقما قياسيا حيث بلغ مجموعها ٤٥٨٢ حاوية نمطية في حزيران الماضي، مقابل 2576حاوية لحزيران ٢٠١٤، أي بارتفاع ضخم قدره ٢٠٠٦ حاوية نمطية مبردة ونسبته ٧٨ بالمئة."
وتابع:"ان وجود محطة حاويات حديثة في مرفأ بيروت ساهم في استقطاب أهم الشركات البحرية العالمية للتعامل مع المرفأ، وبالتالي ربطه بمعظم المرافئ العالمية ومن ضمنها المرافئ العربية، ما أتاح للمصدرين اللبنانيين من صناعيين ومزارعين، من شحن إنتاجهم بحرا الى الدول العربية."
وختم متوقعا "أن تواصل حركة التصدير بواسطة الحاويات نموها عبر مرفأ بيروت مع استمرار إقفال المعابر البرية."

الوكالة الوطنية ٢٠١٥/٧/٢٤

أعلنت الغرفة الدولية للملاحة في بيروت في بيان اليوم، ان "حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية عبر مرفأ بيروت سجلت رقما قياسيا في شهر حزيران الماضي هو الاكبر حتى تاريخه. فقد بلغ مجموعها 9920حاوية نمطية مقابل ٥٤٨١ حاوية للشهر ذاته من العام الماضي، أي بارتفاع كبير قدره ٤٤٣٩ حاوية نمطية ونسبته ٨١ بالمئة.
وأوضح رئيس الغرفة ايلي زخور "أن هذه الزيادة الكبيرة بالصادرات بواسطة الحاويات عبر مرفأ بيروت يعود الى إقفال المعابر البرية أمام الصادرات الصناعية والزراعية اللبنانية الى الدول العربية، ما دفع الصناعيين والمزارعين الى تأمين صادراتهم بواسطة الحاويات العادية أو المبردة."
وأشار "الى أن الصادرات الزراعية اللبنانية بالحاويات المبردة حققت أيضا رقما قياسيا حيث بلغ مجموعها ٤٥٨٢ حاوية نمطية في حزيران الماضي، مقابل ٢٥٧٦ حاوية لحزيران ٢٠١٤، أي بارتفاع ضخم قدره ٢٠٠٦ حاوية نمطية مبردة ونسبته ٧٨ بالمئة."
وتابع:"ان وجود محطة حاويات حديثة في مرفأ بيروت ساهم في استقطاب أهم الشركات البحرية العالمية للتعامل مع المرفأ، وبالتالي ربطه بمعظم المرافئ العالمية ومن ضمنها المرافئ العربية، ما أتاح للمصدرين اللبنانيين من صناعيين ومزارعين، من شحن إنتاجهم بحرا الى الدول العربية."
وختم متوقعا "أن تواصل حركة التصدير بواسطة الحاويات نموها عبر مرفأ بيروت مع استمرار إقفال المعابر البرية"

النهار ٢٠١٥/٧/٢٤

رقم قياسي لتصدير البضائع بالحاويات

سجّلت حركة الحاويات المصدّرة لبضائع لبنانية عبر مرفأ بيروت، وفق بيان الغرفة الدولية للملاحة في بيروت، رقماً قياسياً في حزيران المنصرم هو الأكبر حتى تاريخه. وبلغ مجموعها ٩٩٢٠ حاوية نمطية مقابل ٥٤٨١ حاوية في الشهر عينه من العام الماضي، أي بإرتفاع مقداره ٤٤٣٩ حاوية نمطية ونسبته ٨١%.
وأوضح رئيس الغرفة إيلي زخور أن هذه الزيادة في الصادرات عبر الحاويات تعودُ إلى إقفال المعابر البرية أمام الصادرات الصناعية والزراعية إلى الدول العربية. واشار إلى أنّ الصادرات الزراعية في الحاويات المبرّدة حققت أيضاً رقماً قياسياً، إذ بلغ مجموعها ٤٥٨٢ حاوية نمطية في حزيران الماضي، مقابل ٢٥٧٦ حاوية في حزيران ٢٠١٤، أي بارتفاع مقداره ٢٠٠٦ حاويات نمطية مبرّدة ونسبته ٧٨%.
وتوقع أن تواصل حركة التصدير بواسطة الحاويات نموها عبر مرفأ بيروت، مع استمرار إقفال المعابر البرية.

الانوار ٢٠١٥/٧/٢٤

رقم قياسي في حزيران لتصدير بضائع لبنانية في الحاويات

أعلنت الغرفة الدولية للملاحة في بيروت في بيان امس، ان حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية عبر مرفأ بيروت سجلت رقما قياسيا في شهر حزيران الماضي هو الاكبر حتى تاريخه. فقد بلغ مجموعها ٩٩٢٠ حاوية نمطية مقابل ٥٤٨١ حاوية للشهر ذاته من العام الماضي، أي بارتفاع كبير قدره ٤٤٣٩ حاوية نمطية ونسبته ٨١ بالمئة.
زخور
وأوضح رئيس الغرفة ايلي زخور أن هذه الزيادة الكبيرة بالصادرات بواسطة الحاويات عبر مرفأ بيروت يعود الى إقفال المعابر البرية أمام الصادرات الصناعية والزراعية اللبنانية الى الدول العربية، ما دفع الصناعيين والمزارعين الى تأمين صادراتهم بواسطة الحاويات العادية أو المبردة.
وأشار الى أن الصادرات الزراعية اللبنانية بالحاويات المبردة حققت أيضا رقما قياسيا حيث بلغ مجموعها ٤٥٨٢ حاوية نمطية في حزيران الماضي، مقابل ٢٥٧٦ حاوية لحزيران ٢٠١٤، أي بارتفاع ضخم قدره ٢٠٠٦ حاوية نمطية مبردة ونسبته ٧٨ بالمئة.
وتابع: ان وجود محطة حاويات حديثة في مرفأ بيروت ساهم في استقطاب أهم الشركات البحرية العالمية للتعامل مع المرفأ، وبالتالي ربطه بمعظم المرافئ العالمية ومن ضمنها المرافئ العربية، ما أتاح للمصدرين اللبنانيين من صناعيين ومزارعين، من شحن إنتاجهم بحرا الى الدول العربية.
وختم متوقعا أن تواصل حركة التصدير بواسطة الحاويات نموها عبر مرفأ بيروت مع استمرار إقفال المعابر البرية.

اللواء ٢٠١٥/٧/٢٤

رقم قياسي لحركة الحاويات عبر المرفأ

زخور: الزيادة سببها إقفال المعابر البرية

سجلت حركة الحاويات المصدّرة ملأى ببضائع لبنانية عبر مرفأ بيروت، رقماً قياسياً في حزيران الفائت، وهو الأكبر حتى تاريخه إذ بلغ مجموعها ٩٩٢٠ حاوية نمطية في مقابل ٥٤٨١ للشهر ذاته من العام الماضي، أي بارتفاع كبير قدره ٤٤٣٩ حاوية نمطية ونسبته ٨١ في المئة.

وفي هذا السياق، أوضح رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت إيلي زخور في بيان، أن «هذه الزيادة الكبيرة في الصادرات بواسطة الحاويات عبر مرفأ بيروت، تعود إلى إقفال المعابر البرية أمام الصادرات الصناعية والزراعية اللبنانية الى الدول العربية، ما دفع بالصناعيين والمزارعين إلى تأمين صادراتهم بواسطة الحاويات العادية أو المبرّدة.» وأشار الى أن «الصادرات الزراعية اللبنانية بالحاويات المبرّدة حققت أيضاً رقماً قياسياً حيث بلغ مجموعها ٤٥٨٢ حاوية نمطية في حزيران الماضي، في مقابل ٢٥٧٦ في حزيران ٢٠١٤، أي بارتفاع قدره ٢٠٠٦ حاوية نمطية مبرّدة نسبته ٧٨ في المئة.»

وتابع زخور: إن وجود محطة حاويات حديثة في مرفأ بيروت، ساهم في استقطاب أهم الشركات البحرية العالمية للتعامل مع المرفأ، وبالتالي ربطه بمعظم المرافئ العالمية ومن ضمنها العربية، ما أتاح للمصدّرين اللبنانيين من صناعيين ومزارعين، شحن إنتاجهم بحراً إلى الدول العربية.

وتوقع أن تواصل حركة التصدير بواسطة الحاويات نموّها عبر مرفأ بيروت، مع استمرار إقفال المعابر البرية.

المركزية ٢٠١٥/٧/٢٤

رقم قياسي لحركة الحاويات عبر مرفأ بيروت

زخور: الزيادة تعود إلى إقفال المعابر البرية

سجلت حركة الحاويات المصدّرة ملأى ببضائع لبنانية عبر مرفأ بيروت، رقماً قياسياً في حزيران الفائت، وهو الأكبر حتى تاريخه إذ بلغ مجموعها ٩٩٢٠ حاوية نمطية في مقابل ٥٤٨١ للشهر ذاته من العام الماضي، أي بارتفاع كبير قدره ٤٤٣٩ حاوية نمطية ونسبته ٨١ في المئة.

وفي هذا السياق، أوضح رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت إيلي زخور في بيان، أن "هذه الزيادة الكبيرة في الصادرات بواسطة الحاويات عبر مرفأ بيروت، تعود إلى إقفال المعابر البرية أمام الصادرات الصناعية والزراعية اللبنانية الى الدول العربية، ما دفع بالصناعيين والمزارعين إلى تأمين صادراتهم بواسطة الحاويات العادية أو المبرّدة."

وأشار الى أن "الصادرات الزراعية اللبنانية بالحاويات المبرّدة حققت أيضاً رقماً قياسياً حيث بلغ مجموعها ٤٥٨٢ حاوية نمطية في حزيران الماضي، في مقابل ٢٥٧٦ في حزيران ٢٠١٤، أي بارتفاع قدره ٢٠٠٦ حاوية نمطية مبرّدة نسبته ٧٨ في المئة."

وتابع زخور: إن وجود محطة حاويات حديثة في مرفأ بيروت، ساهم في استقطاب أهم الشركات البحرية العالمية للتعامل مع المرفأ، وبالتالي ربطه بمعظم المرافئ العالمية ومن ضمنها العربية، ما أتاح للمصدّرين اللبنانيين من صناعيين ومزارعين، شحن إنتاجهم بحراً إلى الدول العربية.

وتوقع أن تواصل حركة التصدير بواسطة الحاويات نموّها عبر مرفأ بيروت، مع استمرار إقفال المعابر البرية.

الجمهورية ٢٠١٥/٧/٢٤

رقم قياسي في حزيران لتصدير بضائع لبنانية في الحاويات

أعلنت الغرفة الدولية للملاحة في بيروت في بيان ان "حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية عبر مرفأ بيروت سجلت رقما قياسيا في شهر حزيران الماضي هو الاكبر حتى تاريخه. فقد بلغ مجموعها ٩٩٢٠ حاوية نمطية مقابل ٥٤٨١ حاوية للشهر ذاته من العام الماضي، أي بارتفاع كبير قدره ٤٤٣٩ حاوية نمطية ونسبته ٨١.%

وأوضح رئيس الغرفة ايلي زخور "أن هذه الزيادة الكبيرة بالصادرات بواسطة الحاويات عبر مرفأ بيروت يعود الى إقفال المعابر البرية أمام الصادرات الصناعية والزراعية اللبنانية الى الدول العربية، ما دفع الصناعيين والمزارعين الى تأمين صادراتهم بواسطة الحاويات العادية أو المبردة."

وأشار "الى أن الصادرات الزراعية اللبنانية بالحاويات المبردة حققت أيضا رقما قياسيا حيث بلغ مجموعها ٤٥٨٢ حاوية نمطية في حزيران الماضي، مقابل ٢٥٧٦ حاوية لحزيران ٢٠١٤، أي بارتفاع ضخم قدره ٢٠٠٦ حاوية نمطية مبردة ونسبته ٧٨."%

وتابع "ان وجود محطة حاويات حديثة في مرفأ بيروت ساهم في استقطاب أهم الشركات البحرية العالمية للتعامل مع المرفأ، وبالتالي ربطه بمعظم المرافئ العالمية ومن ضمنها المرافئ العربية، ما أتاح للمصدرين اللبنانيين من صناعيين ومزارعين، من شحن إنتاجهم بحرا الى الدول العربية."

وختم متوقعا "أن تواصل حركة التصدير بواسطة الحاويات نموها عبر مرفأ بيروت مع استمرار إقفال المعابر البرية."