

بيروت في ٢٠١٥/٤/١٨

رقم ٦٦/٢٠١٥/٤١٠٠

حضرة الزميل الكريم،

تحية طيبة وبعد،

الموضوع: اجتماع وفد من الغرفة الدولية للملاحة في بيروت مع رئيس

المجلس الاعلى للجمارك العميد نزار خليل في ٢٠١٥/٤/١٤.

بالاشارة الى الموضوع أعلاه وعطفا على كتاب الغرفة الدولية للملاحة في بيروت رقم ٢٠١٥/٤/٦٣ تاريخ ٢٠١٥/٤/٩، قام وفد من الغرفة بتاريخ ٢٠١٥/٤/١٤، بزيارة رئيس المجلس الاعلى للجمارك العميد نزار خليل، وعقد اجتماعا معه جرى خلاله البحث بالأمور الجمركية التي تهم قطاع النقل البحري، لا سيما الوكلاء البحريين العاملين في مرفأ بيروت.

وأثار الوفد في الاجتماع استمرار الانعكاسات السلبية لقرار ادارة الجمارك القاضي بتعليق العمل بالخط الاخضر في مرفأ بيروت وحصره بالخط الاحمر والذي فرض الكشف الجمركي على كافة الحاويات دون استثناء.

وأوضح الوفد أن تطبيق هذا القرار أدى الى ازدحام شديد في باحة الكشف وتراجع دراماتيكي بتسليم وإخراج الحاويات من المرفأ، واشتداد الاكتظاظ في باحة الحاويات، وبالتالي الى عرقلة عمليات تفريغ البواخر وشحنها بسبب عدم توافر أماكن في الباحة لاستيعاب الحاويات التي تفرغ من السفن.

كما أشار الوفد الى أن هذا القرار زاد من فترة تخزين المستوعبات في المرفأ، وتكبيد أصحاب العلاقة رسوم تخزين اضافية ورسوم تأخير (Demurrage) على الحاويات، بسبب عدم تفريغها في فترة السماح الممنوحة لها.

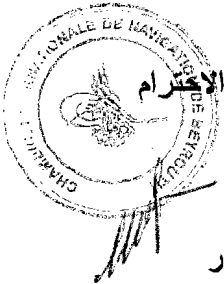
من جهته، أبلغ رئيس المجلس الاعلى للجمارك العميد نزار خليل الوفد أن ادارة الجمارك اتخذت سلسلة من الاجراءات بالتنسيق مع ادارة مرفأ بيروت لمعالجة مشكلة تراكم الحاويات في محطة الحاويات، من بينها

تخصيص باحة اضافية للكشف وزيادة عدد الكشافين الى ٢٤ كشافاً، والتزام ادارة المرفأ بتحضير العدد اللازم من الحاويات للكشف عليها بمعدل عدد الحاويات التي تخرج من المرفأ يوميا. كما أن ادارة الجمارك بدأت باعتماد المسار العشوائي للشركات المستوردة المتخصصة بأنواع معينة من السلع، وللمواد الاولية المستوردة لصالح الصناعة اللبنانية، مضيفاً أن تلك الاجراءات الاضافية ساهمت في ارتفاع عدد الحاويات التي أصبحت تسلم وتخرج من المرفأ يوميا فاقت نسبته الـ ٣٠ بالمئة، عما كان عليه يوم البدء في اعتماد الخط الاحمر فقط.

وأشار العميد خليل الى أنه كان متوقفاً أن تعود الاوضاع في مرفأ بيروت الى مسارها الطبيعي لولا حلول العطلة الرسمية بمناسبة أعياد الفصح حيث أغلق المرفأ ٦ أيام، استمرت خلالها عمليات تفريغ البواخر، في حين توقف إخراج الحاويات من المرفأ.

وطلب العميد خليل من الوفد منح ادارة الجمارك مزيداً من الوقت لكي تتمكن من وضع حد لعمليات التهريب والغش والفساد من جهة، ولتسهيل عمليات تسليم وإخراج الحاويات من المرفأ من جهة أخرى، مؤكداً أن ادارة الجمارك تعي وتقدر ما يعاني منه الوكلاء البحريون حالياً.

وضم وفد الغرفة كل من الزملاء رئيس الغرفة ايلي زخور، نائب الرئيس عبد الحميد الفيل، الامين العام محمد عيتاني، وكل من كمال شرفان، عبد الغني غريب، زياد ابو رجيلي وجوزف قاعي.



وتفضلوا بقبول فائق الاحترام  
الرئيس

ايلي اميل زخور