



بيروت في ٢/٤/٢٠١٥

رقم ٦٢/٢٠١٥/٤٠٨٩

حضرة الزميل الكريم،

تحية طيبة وبعد،

الموضوع: انعكاسات تنفيذ قرار ادارة الجمارك المتضمن الكشف على جميع المستوعبات دون استثناء.

المرجع: كتاب ادارة واستثمار مرفأ بيروت رقم ١٨٤٣ تاريخ ٣١/٣/٢٠١٥.

بالاشارة الى الموضوع أعلاه وعطفا على كتاب الغرفة رقم ٦٠/٢٠١٥/٤٠٨٢ تاريخ ١٧/٣/٢٠١٥، نرسل لكم ربطا كتاب ادارة واستثمار مرفأ بيروت رقم ١٨٤٣ تاريخ ٣١/٣/٢٠١٥، يتضمن شرحا واضحا عن "الواقع الحالي في المرفأ نتيجة تنفيذ قرار ادارة الجمارك المتضمن الكشف على جميع المستوعبات دون استثناء".

وإثر استلامي هذا الكتاب بعد عودتي من السفر، أجريت الاتصالات اللازمة مع كل من رئيس مجلس الادارة المدير العام لمرفأ بيروت المهندس حسن قريطم ورئيس المجلس الاعلى للجمارك العميد نزار خليل، وتباحثت معهما نتائج الاجراءات والتدابير التي تم التوافق عليها بين ادارتي المرفأ والجمارك لتسريع عملية تسليم المستوعبات الى أصحاب العلاقة. فأكد المهندس قريطم أن قسما من الاجراءات تم تنفيذها والتي أدت الى تحسن في عملية إخراج البضائع بنسبة ٥ بالمئة، في حين كان يؤمل أن تصل الى أكثر من ٢٠ بالمئة. بينما أوضح العميد خليل أن ادارة الجمارك مستمرة باتخاذ التدابير لتسهيل عملية الاخراج التي وصلت الى أكثر من ٢٥ بالمئة يوم أمس الاربعاء الواقع في ١/٤/٢٠١٥، على أن تصل الى حوالي ٣٠ بالمئة خلال الاسبوع القادم. وقد اتفقت مع مدير المرفأ المهندس قريطم ورئيس المجلس الاعلى للجمارك العميد نزار خليل، على التواصل شبه اليومي معهما لمتابعة التطورات.

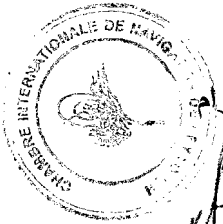
وسوف نوافيكم بما يستجد في حينه.

تفضلوا بقبول فائق الاحترام

الرئيس

ايلى اميل زخور

ربط: كتاب ادارة واستثمار مرفأ بيروت رقم ١٨٤٣ تاريخ ٣١/٣/٢٠١٥.





سياسة الجودة

تهدف سياستنا الى تطوير قدرات مرفأ بيروت وتلبية متطلبات الزبائن بسرعة وكفاءة مع مراعاة القوانين والتشريعات وذلك من خلال التزامنا بما يلي:
توفير البنية التحتية المتطورة والتجهيزات الحديثة والموارد اللازمة / تدريب العاملين بكفاءة مستوياتهم لتطوير قدراتهم وتخصيص أدائهم، واشراكهم بعملية التطوير المستمر / مراجعة وتقييم جميع الخدمات باستمرار، وتطويرها لضمان استمرارية جودتها والعمل على تبسيطها وتسريعها / إيلاء الاهتمام لفهم حاجات الزبائن والعمل على الإستجابة لها / تطبيق نظام إدارة الجودة ايزو 2000: 9001 والذي يشمل جميع العمليات والأششطة، ومراجعتها من أجل تطوير فعاليتها / مراجعة هذه السياسة دوريا للتأكد من ملاءمتها.

حضرة رئيس غرفة الملاحة الدولية، الأستاذ إيلي زخور المحترم

الموضوع: إنعكاسات تنفيذ قرار إدارة الجمارك المتضمن الكشف على جميع المستوعبات دون إستثناء.

بالإشارة الى الموضوع أعلاه، وعطفاً على كتابنا (تاريخ 2015/3/5 رقم التسجيل 1336) المرسل اليكم في هذا الخصوص، نرفع لكم كتابنا هذا الذي يتضمن شرحاً عن الواقع الحالي في المرفأ نتيجة تنفيذ قرار إدارة الجمارك المتضمن الكشف على جميع المستوعبات دون إستثناء.

1. في الإكتظاظ في باحة تخزين المستوعبات:

إن القدرة الإستيعابية لتخزين المستوعبات برسم الإستهلاك المحلي وفق التوزيع المعتمد في محطة المستوعبات، لتأمين الحاجة المطلوبة لهذا النوع من المستوعبات كما لكافة الأنواع الأخرى (مستوعبات برسم التصدير، مستوعبات برسم المسافنة، ومستوعبات فارغة)، ولتأمين السرعة والإنسيابية لمناولة هذه المستوعبات، هي 15,400 TEU (مستوعب نمطي).

وقد بلغ معدل هذه المستوعبات منذ تاريخ بدء تنفيذ القرار (أي 2015/2/16) 16,400 TEU، وقد تخطى عتبة 20,000 TEU في الأسبوع الأخير من شهر آذار الحالي، ما خلق أزمة إكتظاظ ومشاكل عملائية في المناولة والتخزين. (مرفق رسم بياني رقم 1).

2. في تراجع أعداد المستوعبات التي يتم تسليمها يومياً:

إن المعدل اليومي للمستوعبات التي يتم تسليمها قد بلغ في العام 2014، 780 مستوعب يومياً.

وقد إنخفض هذا المعدل في العام 2015 الى 690 مستوعب يومياً، كما بلغ هذا المعدل منذ تاريخ بدء تنفيذ القرار، 570 مستوعب يومياً، ما ساهم أيضاً بتراكم كبير للمستوعبات في باحة محطة الحاويات (وفق البند رقم 1 أعلاه). (مرفق رسم بياني رقم 2)

3. في زيادة فترة مكوث المستوعبات في باحة محطة المستوعبات:

إن معدل فترة مكوث المستوعبات برسم الإستهلاك المحلي في العام 2014، بلغ 12 يوماً.

ونتيجة للإكتظاظ وتراجع في عدد المستوعبات التي يتم تسليمها يومياً (وفق ما ورد في البند رقم 1 والبند رقم 2 أعلاه)، فقد إرتفع هذا المعدل الى 15 يوماً في العام 2015، كما بلغ في شهر آذار 18 يوماً.

إن لهذا الإرتفاع إنعكاسات على القدرة الإستيعابية الإجمالية السنوية للمرفأ، حيث ان هذه القدرة الإستيعابية، ولتاريخه، قد إنخفضت من TEU 1,400,000 سنويا الى TEU 1,200,000.

وعليه بناءً " لما تقدم، فإن المرفأ وفي المدى القريب، قد يصل الى وضع تصبح فيه خدمة الزبائن من تجار، ومخلصي البضائع، والوكالات البحرية شبه مستحيلة، وذلك نتيجة تصاعد هذا الإكتظاظ وتفاقم هذه الأزمة، مع التأكيد مجدداً " بأن إدارة المرفأ قامت وتقوم بالإجراءات المتوفرة لديها سعياً " لمعالجة هذا الوضع.

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام.

بيروت في .. / .. / 2015

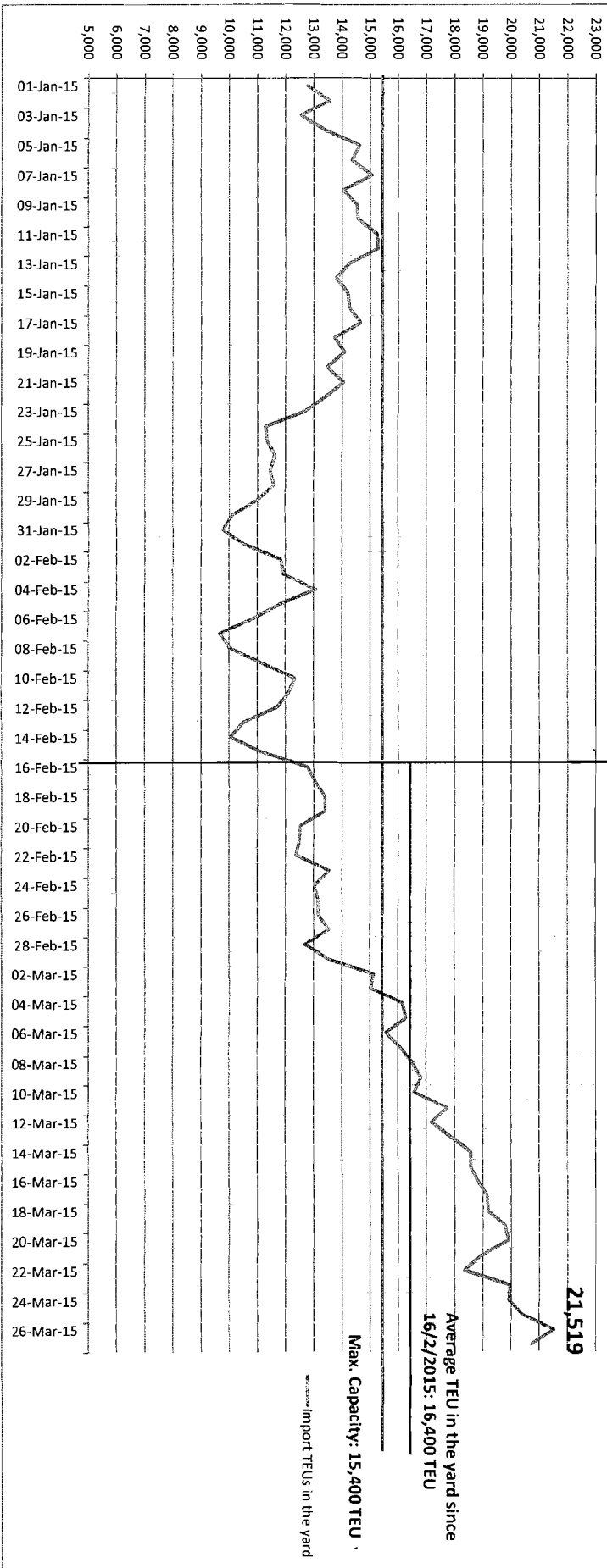
الرئيس المدير العام


حسن كامل قريظم

١٢

1-Import TEUs in the yard

16/2/2015



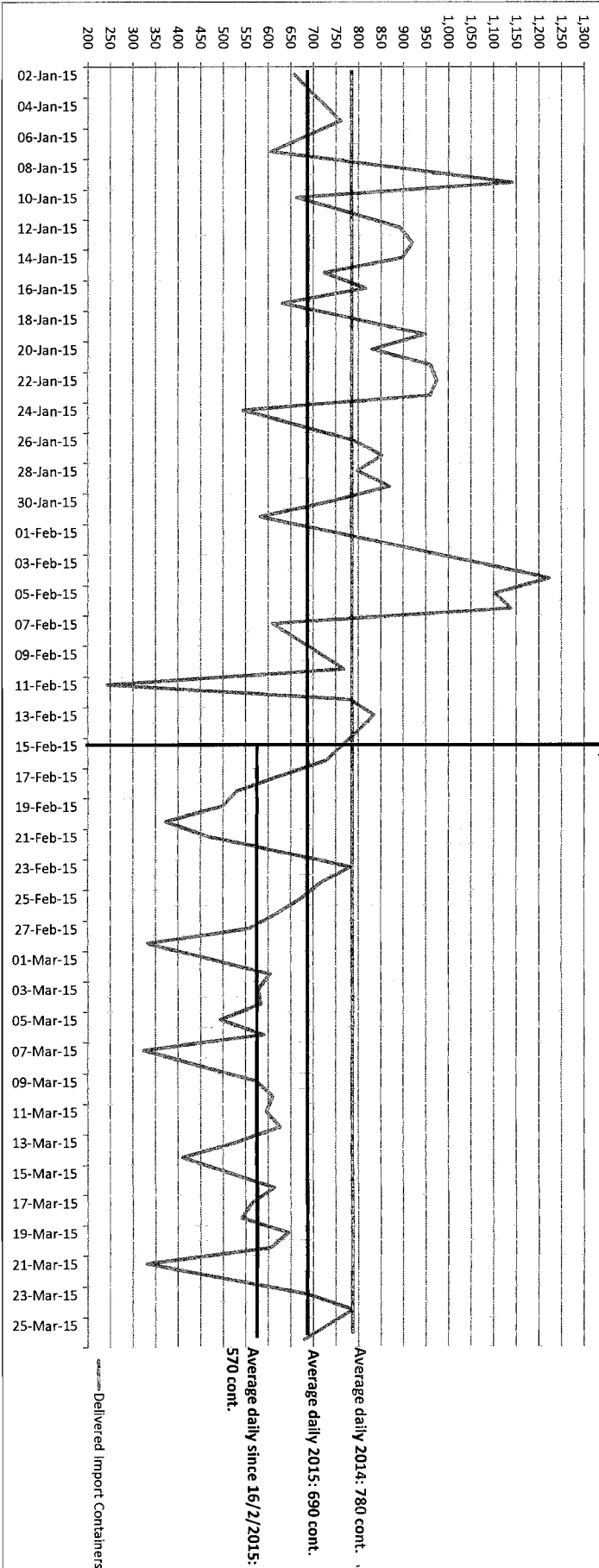
21,519

Average TEU in the yard since
16/2/2015: 16,400 TEU

Max. Capacity: 15,400 TEU

1-Import TEUs in the yard

2-Daily Delivered Import Containers



16/2/2015

Average daily 2014: 780 cont.

Average daily 2015: 690 cont.

Average daily since 16/2/2015: 570 cont.

Delivered Import Containers