



بيروت في ٢٤/١٢/٢٠١٤

رقم ٤٠/٢٠١٤/٤٠٤٠

حضرة الزميل الكريم،

تحية طيبة وبعد،

الموضوع: الدعوة للمشاركة في التجمع التقني الاول للتعليم والتدريب البحري حول

المتطلبات الالزامية للاتفاقيات الدولية في المجال البحري المزمع عقده في

معهد العلوم البحرية والتكنولوجيا في مدينة البترون في ٢٢/١/٢٠١٥.

المرجع: كتاب المديرية العامة للنقل البري والبحري رقم ٦/٩٢٦٧ تاريخ ٢٢/١٢/٢٠١٤

بالاشارة الى الموضوع أعلاه، نرسل لكم ربطا دعوة المديرية العامة للنقل البري والبحري رقم ٦/٩٢٦٧ تاريخ ٢٢/١٢/٢٠١٤، للمشاركة في التجمع التقني الاول للتعليم والتدريب البحري حول المتطلبات الالزامية للاتفاقيات الدولية في المجال البحري الذي تنظمه ادارة معهد العلوم البحرية والتكنولوجيا في البترون، والمزمع عقده في مقر المعهد في مدينة البترون يوم الخميس في ٢٢/١/٢٠١٥، حيث تبدأ أعماله عند الساعة العاشرة صباحا وفق البرنامج المرفق.

نرجو من الزميل الذي يهمله المشاركة في هذا التجمع، تأكيد حضوره لدى الأمانة العامة للغرفة.



وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

الرئيس

ايلى اميل زخور

ربطاً: ١- دعوة المديرية العامة للنقل البري والبحري.

٢- برنامج التجمع التقني الاول.

٣- استمارة التسجيل.



جانب الغرفة الدولية للملاحة في بيروت

Yacov

الموضوع: الدعوة إلى المشاركة في التجمع التقني الأول للتعليم والتدريب البحري حول المتطلبات الإلزامية للاتفاقيات الدولية في المجال البحري المزمع عقده في معهد العلوم البحرية والتكنولوجيا في مدينة البترون بتاريخ ٢٠١٥/١/٢٢

٢٢ كانون الأول ٢٠١٤

بالإشارة إلى الموضوع أعلاه،

وانطلاقاً من حرص وزارة الأشغال العامة والنقل - المديرية العامة للنقل البري والبحري على تطوير وتحسين أداء العاملين في مجال النقل البحري من خلال إطلاعهم على آخر المستجدات الحاصلة على صعيد الاتفاقيات والتشريعات الدولية في هذا المجال،

وحيث أنه قد تم إقرار التعديلات على الاتفاقية الدولية للتدريب والإجازات والخفارة البحرية STCW في مانيلا في العام ٢٠١٠ والتي عُرفت بتعديلات مانيلا وكان لبنان في عداد الدول الأعضاء في المنظمة البحرية الدولية IMO الذين وقّعوا على هذا الإقرار،

ونظراً لأهمية الاتفاقية المذكورة وتعديلاتها وتأثيرها على كافة عناصر النقل البحري والتزاماتها محلياً أمام الإدارة البحرية ودولياً أمام المجتمع الدولي ممثلاً بالمنظمة البحرية الدولية IMO، ولما لذلك من تأثير إيجابي على سمعة السفن رافعة العلم اللبناني والملاحين العاملين على متنها عند الالتزام التام بهذه الاتفاقية وتعديلاتها،

تتشرف المديرية العامة للنقل البري والبحري بدعوتكم إلى المشاركة في التجمع التقني الأول للتعليم والتدريب البحري حول المتطلبات الإلزامية للاتفاقيات الدولية في المجال البحري الذي تنظمه إدارة معهد العلوم البحرية والتكنولوجيا في البترون المزمع عقده في مقر المعهد في مدينة البترون يوم الخميس الواقع في ٢٠١٥/١/٢٢ حيث تبدأ أعماله عند الساعة العاشرة صباحاً وفق البرنامج المرفق،

هذا ونرفق طيه استمارة التسجيل حتى يصار إلى تعميمها على سائر الأعضاء المنتسبين لديكم ليتسنى للراغبين في المشاركة من إتمام الإجراءات اللازمة في الوقت المناسب، مع الإشارة إلى أنه سيتم في ختام أعمال التجمع التقني منح المشاركين شهادة بالمشاركة في التجمع المذكور،

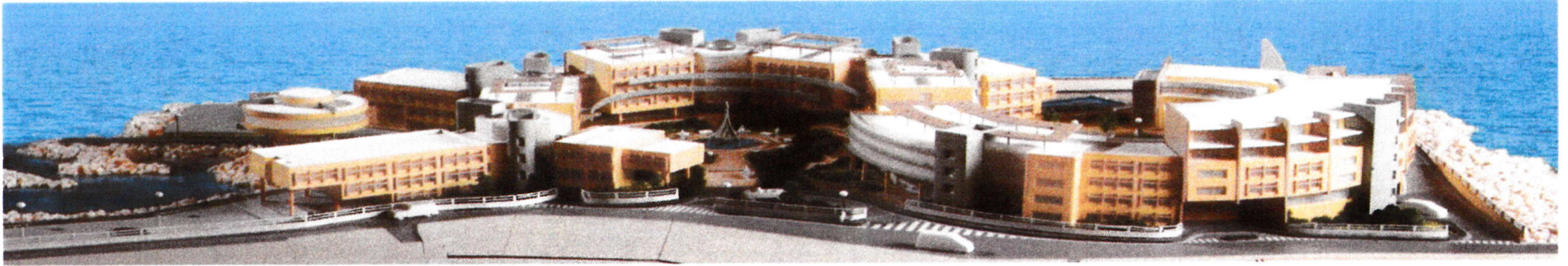
للتفضل بالاطلاع آملين حضوركم ومشاركة أكبر عدد ممكن من جانبكم في أعمال التجمع التقني الأول المذكور لما فيه مصلحة العاملين في قطاع النقل البحري،

ط المدير العام للنقل البري والبحري

المهندس عبد الحفيظ القيسي



ربطاً: - برنامج التجمع التقني الأول
- استمارة التسجيل



كلمة إدارة المعهد

ظهرت المنظمة البحرية الاستشارية الدولية International Maritime Consultative Organization (IMCO) إلى الوجود في عام 1958 كمنظمة استشارية لحكومات الدول الأعضاء. إن هذا الدور قد تطور في الثمانينات وتعدت للمنظمة إلى وضع المعايير القياسية للمعمل في المجال البحري الدولي وتم إسقاط الصفة الاستشارية عنها وتم تعديل اسمها إلى المنظمة البحرية الدولية International Maritime Organization (IMO) وانتقل في الألفية الثالثة إلى تنفيذ دور جديد وهو الدور الرقابي على الدول. تطوعيا بصفه ابتدائية للتأكد من تنفيذ الدول لتلك المعايير القياسية المنصوص عليها في الإتفاقيات الدولية الصادرة عن المنظمة. ومن ثم فإن العمل في المجال البحري أصبح الآن يعتمد كلياً على الالتزام بالمعايير القياسية الدولية.

وترجع أهمية المعاهد البحرية في أنها تمثل همزة الوصل ما بين المنظمة البحرية الدولية والاتفاقيات الصادرة عنها من جهة، وعناصر المجال البحري المحلية المختلفة من جهة أخرى سواء الحكومية منها أو القطاع الخاص، والتي تنحصر في الإدارات البحرية مروا بهينات المواثيق إلى شركات النقل البحري وخدماته، وتخاصب تلك المعاهد البحرية العنصر الأهم دائماً وهو العنصر البشري، والذي يعمكس دائماً كفاءة وفاعلية مؤسسات وعناصر النقل البحري المختلفة، فهي التي تقوم بتدريب العنصر البشري في المجال البحري لتفعيل تلك المعايير القياسية الواردة بالاتفاقيات الدولية.

ونظراً لأهمية الدور الذي تضطلع به المعاهد البحرية فقد بدأت العديد من الدول العربية في التوجه لإنشاء المعاهد البحرية المحلية، وجاءت ولادة معهد العلوم البحرية والتكنولوجيا بليمان في منتصف عام 2009، لإعداد وتأهيل الكوادر البحرية اللبنانية والعربية وإصدار الشهادات التي تؤهلهم للمعمل بكفاءة في البحار والمرافق وفقاً للمعايير القياسية الدولية، بغضوب وافقة تعتمد على عدم إختراع المجلة وأن تكون البداية من حيث إنتهى الآخرون.

ونظراً لإهتمام وزارة النقل اللبنانية ممثلة بالمديرية العامة للنقل البري والبحري وإيمانها بالدور الهام للمعهد البحري في تطوير النقل البحري المحلي والإقليمي فقد أقرت الحكومة اللبنانية مشروع إنشاء المقر الدائم لمعهد العلوم البحرية والتكنولوجيا، وعلى التوازي تم بدء العمل الفعلي بالمعهد وتقديم خدماته في أواخر عام 2009 من مقره المؤقت في مدينة البترون بليمان.

ومنذ هذا التاريخ قام المعهد بتقديم خدماته للدارسين من الجنسيات المختلفة لكافة الدراسات التأهيلية في المجالات البحرية والهندسية وكفاءة مستوياتها، وبالرغم من أن المعهد ظل يقدم خدماته خلال المرحلة السابقة من مقره المؤقت بإمكانيات ومعدات مرحلية، إلا أنه لاقى إقبالا متزايداً يوق إمكانات المقر المؤقت، وكان من إنجازاته: أولاً: الإنتقال من النلية إلى الإقليمية. بتقديم خدمات المعهد للدارسين من سيمت جنسيات عربية من ككل من لبنان، سوريا، الأردن، الكويت، الإمارات، ليبيا وجمهورية مصر العربية.

برنامج الملتقى Forum Program

المتطلبات الإلزامية للإتفاقيات الدولية

في المجال البحري

Mandatory requirements of the International Conventions in the maritime field

STCW 2010

0930 تسجيل

1030 مراسم إفتتاح للؤتمر

● كلمة الربان عماد إسلام مدير المعهد

● كلمة المهندس عبد الحفيظ الهبسي رئيس المؤشر

1100 الجلسة الأولى

● تعديلات الإتفاقية الدولية للتدريب والإجازات والشفارة البحرية

لعام 2010 (ماتيل)

ربان عماد إسلام

1130 منتظفة

1200 إستراحة

1230 الجلسة الثانية

● سجل التدريب البحري ومسئولية الشركات والريابطة والضباط

البحريين في تنفيذ متطلبات الإتفاقية

ربان حسي الدين

ربان سليم كلوي

1300 منتظفة

1330 التوضيحات

ثانياً، سبق كفاءة المعاهد البحرية بالمنطقة العربية بتنفيذ متطلبات تعديلات مانيلا لإتفاقية التعليم والتدريب وإصدار الشهادات STCW مما مكنتها من إصدار الشهادات التأهيلية لكافة العاملين بالبحر وفقاً لتلك التعديلات اعتباراً من يناير 2013.

ثالثاً، نظراً لإهتمام الخدمة التعليمية والتدريبية التي تقدمها المعاهد البحرية بالمنطقة العربية في مجال اليخوت وزوارق النزهة ومن ثم تباين المستويات والمعايير المطبقة بالدول العربية، فقد قامت الإدارة البحرية اللبنانية بالتنسيق مع المعهد بإعداد أول لوائح بحرية عربية تحدد المعايير القياسية للمعمل في مجال اليخوت وقوارب النزهة وفقاً للمعايير الدولية، وقد صدر في هذا الإطار القرار الوزاري المنظم لعام 2012 منعذاً لتلك المعايير وموائماً لكفاءة المتطلبات الدولية، ومن ثم كان السبق لمعهد العلوم البحرية والتكنولوجيا بليمان على كفاءة المعاهد والأكاديميات بالدول العربية في هذا المجال.

وتأكيداً لنجاح الإدارة البحرية اللبنانية والمعهد البحري اللبناني والخطى الشابتة لهما، فقد تم إنجاز المرحلة الأولى من مقر المعهد الدائم وفقاً لأحدث النظم المتطورة في المجال البحري على مستوى العالم وتم الإنتقال لبدء تشغيله (Soft Opening) اعتباراً من منتصف أكتوبر 2014 تمهيداً لإفتتاحه رسمياً بحضور كفاءة الجهات الرسمية الإقليمية والدولية، ليتمثل إضافة عربية تولد عملاقة في المجال البحري على أرض لبنان.

ونظراً لأهمية الإتفاقية الدولية للتدريب والإجازات والشفارة البحرية STCW وتكبرها على كفاءة عناصر النقل البحري والتزامها معلميها أمام الإدارة البحرية ودولها أمام المجتمع الدولي ممثلاً في المنظمة البحرية الدولية، قامت إدارة المعهد بالإعداد لعقد مؤتمر عن متطلبات التعديلات المستحدثة التي وردت بتلك الإتفاقية والتي صدرت في عام 2010 ودخلت إلى حيز النفاذ في 2012 وبدأ التطبيق الجزئي لها في 2013 ويكون التطبيق النهائي لها في 2017.

وتضطلع الشركات الملاحة بدور هام في تطبيق الإتفاقية لرفع كفاءة العاملين لديها ومن ثم رفع كفاءة العمالة البحرية اللبنانية والعربية. ومن هنا كانت أهمية إلقاء الضوء على مسؤولية الشركات الملاحة تجاه الدولة والمجتمع البحري في تنفيذ متطلبات الإتفاقيات الدولية والمردود الإيجابي العائد على ككل من الشركة والدولة والعمالة البحرية.

ويتنقسم للؤتمر إلى جلستين الأولى منها "مراجعة شاملة لتعديلات الإتفاقية بما يتلوا 2010"، مع تحديد مسؤوليات عناصر النقل البحري المسؤولة عن التطبيق، من إدارة بحرية وشركات ومعهد بحري، والثانية عن "مسئولية الشركات في تنفيذ المتطلبات الدولية لسجل التدريب البحري" مع تحديد المسؤوليات بالسفينة والشركات والمعهد البحري.

في سطور In Brief

- 2009 قامت المنظمة البحرية الدولية بإدراج اسم لبنان في القائمة البيضاء للدول الأعضاء للالتزام بتنفيذ المعايير التي نصت عليها الاتفاقية الدولية لمعايير التدريب وإصدار التوثيق وإصدار الشهادات لعام 1978 وتعديلاتها STCW. أعدت وزارة الأشغال العامة والنقل مشروع إنشاء المعهد البحري اللبناني وبدأت المرحلة للوفقة من تنفيذ المشروع بإسناد وزارة الأشغال العامة والنقل - ممثلة بالمديرية العامة للنقل لاري والبحري - مهام التعليم والتدريب ومسئولية تأهيل العاملين في البحر من لبنان وكافة الدول العربية إلى إحدى أكبر الشركات المتخصصة في مجال التعليم والتدريب البحري في منطقة الشرق الأوسط - من إدارة وتشغيل وتطوير للمشروع خلال المرحلة المؤقتة ولحين إنجاز المقر الدائم للمعهد البحري - ووفقاً للمتطلبات التعليمية والتدريبية التي ترتكز على القرارات النموذجية الصادرة عن المنظمة البحرية الدولية. تم البدء في تقديم المعهد لخدماته للعاملين بالبحر في أواخر 2009 بتنفيذ الدورات التدريبية للبحارة وتنفيذ الدورات الحتمية وتجديد الشهادات التأهيلية للضباط والمهندسين البحريين.
- 2010 تم وضع حجر الأساس لإنشاء للقر الدائم لمعهد العلوم البحرية والتكنولوجيا بالبترون بحضور السكرتير العام للمنظمة البحرية الدولية ليتم تنفيذ المشروع على ثلاثة مراحل، وتم البدء في تنفيذ المرحلة الأولى منه. تم تطوير خدمات المعهد بتنفيذ الدورات التدريبية المؤهلة للحصول على الشهادات التأهيلية لكافة العاملين بالبحر من ضباط ومهندسين بحريين، كما تم البدء في تنفيذ لدورات التدريبية التشغيلية لكافة العاملين في مجال اليخوت وزوارق النزهة.
- 2011 تنفيذ للمتطلبات المحلية والوطنية قام المعهد بإعداد سياسته فيما يخص معايير الجودة وفقاً لما جاء في نص القسم لـ 1/8 والقسم بـ 1/8 من الاتفاقية الدولية STCW وقام بتطبيقه، وحصل على شهادة الجودة ISO 9001:2008 من هيئة التصنيف الدولية الفرنسية Bureau veritas. بدء التوسع في تنفيذ كافة الدورات المتخصصة لأنواع السفن المختلفة من ناقلات وسفن الركاب.
- 2012 إعداد أول لوائح بحرية عربية تنظم وتصنف الشهادات الصادرة للعاملين بالبحر في مجال اليخوت وزوارق النزهة للالتزام بالمعايير القياسية الدولية وإعداد المناهج لتنفيذها والبدء في تطبيقها، وفقاً لقرار الوزاري المنظم رقم 1/887 لسنة 2012.
- تحديث المناهج البحرية وفقاً لتعديلات مانيلا لاتفاقية STCW. الشروع في إعداد بنك أسئلة وإجابات نموذجية متطور لكافة المناهج.
- 2013 التوسع في مجال التعليم والتدريب في اللوائح واللوائح سواء في مجال الإدارة، السلامة أو المجال التطبيقي للقاطرات والإرشاد البحري للحصول على شهادة الجودة ISO 9001:2008 من هيئة التصنيف الدولية اليابانية NK.
- 2014 الانتهاء من تنفيذ المرحلة الأولى من إنشاء للقر الدائم للمعهد والانتقال إليه وبدأ العمل به اعتباراً من منتصف أكتوبر 2014، وتأجيل الافتتاح الرسمي للإعداد الافتتاح بمستوى دولي.
- الانتهاء من إعداد مناهج سجل لتدريب البحري التفصيلية لكافة العاملين من مستوى الدعم والتشغيل المكمل من قسم السطح والبحركات كما نجاز غير مسبوق لكافة المعاهد والأكاديميات البحرية على مستوى الشرق الأوسط.

رئاسة المؤتمر

رئيس المؤتمر: المهندس عبد الحفيظ القيسي

رئيس مناورا: ريان عماد إسلام

اللجنة المنظمة للمؤتمر

رئيس اللجنة: الريان ساسي أبو سمره

رئيس مناورا: الريان طارق الأحمر

الريان محمد عمارة

السيدة مي طيارة

المسؤول المالي: السيدة سلام خياز

مسئول التسجيل: الأستاذ وليد فايد

مسئول معلومات: مهندس هشام لطفي



ClassNK
ISO 9001

MARSATI

لمرفأ - لبترون، لبنان

هاتف: +96171493329/6740461

فاكس: +961 6740469

بريد إلكتروني: E-Mail: lebanon.marsati@yahoo.com

الموقع الإلكتروني: Website: www.marsati.org

The Second to None



Forum's Program



الملتقى التقني الأول للتعليم والتدريب البحري

1st Technical Conference of Maritime Education & Training

المتطلبات الإلزامية للإتفاقيات الدولية في المجال البحري

Mandatory requirements of the International Conventions in the maritime field

STCW 2010

برنامج الملتقى



MARSATI

معهد العلوم البحرية والتكنولوجيا

الخميس الموافق 22/1/2015

البترون - لبنان

1st Technical Forum for Maritime Education & Training

التجمع التقني الأول للتعليم والتدريب البحري

Mandatory requirements of the International Conventions in the maritime field

المتطلبات الإلزامية للاتفاقيات الدولية

في المجال البحري

الاتفاقية الدولية للتدريب والإجازات والخفارة البحرية (2010)

STCW 2010

22 January 2015

22 يناير 2015

Maritime Science And Technology Institute - Batroun

معهد العلوم البحرية والتكنولوجيا للبحر - البترون

Registration Form نموذج التسجيل

PERSONAL DETAILS

البيانات الشخصية

Full Name:	الإسم بالكامل:
Job Title:	الوظيفة:
Affiliation:	الجهة:
Country:	الدولة:
City:	المدينة:
Tel. No.:	هاتف أرضي:
Mobile No.:	هاتف خلوي:
Email:	بريد إلكتروني:
Fax:	فاكس:

FINANCE DEPARTMENT DETAILS (In case of Bank Transfer)

بيانات الإدارة المالية (في حالة التحويل للبنك)

Manager's Full Name:	إسم المدير المالي بالكامل:
Tel. No.:	رقم الهاتف:
Email:	البريد الإلكتروني:

REGISTRATION FEES PAYMENT (25% for the Institute's Students)

سداد رسوم التسجيل (25% لطلاب المعهد)

<input type="checkbox"/> \$100 includes attendance, material, bag, refreshments and issuing Certificate of attendance.	<input type="checkbox"/> \$100 تشمل الحضور المادة العلمية، شنطة المؤتمر، المشروبات، فضلا عن إصدار شهادة بالمشاركة بالمؤتمر للمشاركين	
<input type="checkbox"/> Payment in cash, at least, Two days before the day of the event.	<input type="checkbox"/> سيتم السداد نقدي بالمعهد قبل موعد المؤتمر بيومين على أقصى تقدير	
<input type="checkbox"/> Forum attendance fees has been transferred to the following bank account (attached):	<input type="checkbox"/> مرفق إشعار بقيمة المشاركة في المنتدى والمحوّلة إلى البنك للحساب الجاري للمعهد وفقا لما يلي:	
Bank Name:	BLOM BANK SAL-BADARO BRANCH	إسم البنك:
Account Name:	MARITIME TRAINING & CONSULTATION CORPORATION	إسم الحساب:
Account No.:	005/02/304/1094469/1	رقم الحساب:
Swift Code:	BLOMLBBX	سويفت كود:
IBAN Number:	LB94 0014 0000 0502 3041 0944 6913	رقم الأي بان:

PLEASE RETURN THE COMPLETED FORM TO:

يرجى إعادة النموذج بعد استيفاء البيانات إلى:



Maritime Science and Technology Institute معهد العلوم البحرية والتكنولوجيا

Part area, Batroun, Lebanon - البترون - لبنان

Phone: +961 71493329/6740461 هاتف:

Fax: +961 6740469 فاكس:

E-Mail: lebanon.marsati@yahoo.com بريد إلكتروني:

Website www.marsati.org الموقع الإلكتروني: