



بيروت في ١٩/١٢/٢٠١٤

رقم ٣٩/٢٠١٤/٤٠٣٤

عدد الصفحات ٥

حضرة الزميل الكريم،

تحية طيبة وبعد،

الموضوع: محضر اجتماع بين المديرية العامة للنقل البري والبحري

وإدارة واستثمار مرفأ بيروت نهار الجمعة في ١٤/١١/٢٠١٤.

المرجع: كتاب ادارة واستثمار مرفأ بيروت رقم ٧٠٣٤ تاريخ ١٨/١٢/٢٠١٤.

بالإشارة الى الموضوع أعلاه، نرسل لكم ربطا كتاب ادارة واستثمار مرفأ بيروت رقم ٧٠٣٤ تاريخ

١٨/١٢/٢٠١٤، مع نسخة عن محضر الاجتماع الذي كانت عقده مع المديرية العامة للنقل البري والبحري

بتاريخ ١٤/١١/٢٠١٤، حول وضع الأرصفة في المرفأ وتنظيم عملية تلبيص السفن تزامنا مع بدء العمل في

ردم الحوض الرابع.

يرجى الاطلاع وأخذ العلم.



وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

الرئيس

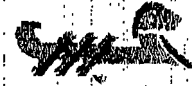
إيلي أميل زخور

ربطاً: كتاب ادارة واستثمار مرفأ بيروت رقم ٧٠٣٤ تاريخ ١٨/١٢/٢٠١٤.

République Libanaise الجمهورية اللبنانية

وزير النقل

إدارة واستثمار



Gestion et Exploitation du
Port de Beyrouth

جانب رئيس غرفة الملاحة الدولية
المسيد انسي زخور المحترم
هاتف : ٠١/٥٨٠٣٧٦

№ 7 0 3 4

18 DEC 2014

الموضوع : محضر اجتماع تاريخ ٢٠١٤/١١/١٤

بالإشارة إلى الموضوع اعلاه ، نرفق لكم ربطاً لأخذ العلم نسخة عن محضر الاجتماع ما بين المديرية العامة للنقل البري والبحري و ادارة واستثمار مرفأ بيروت والمتعلق بوضع الارصفة في المرفأ وتنظيم عملية تلبص السفن تزامناً مع بدء العمل في ردم الحوض الرابع.

وتفضلوا بقبول الاحترام.

بيروت، في ٢٠١٤/١٢/١٨
الرئيس المدير العام

حسن كامل قريظم

سليمان العبد

محضر اجتماع بين المديرية العامة للنقل البري والبحري

وإدارة واستثمار مرفأ بيروت

نهار الجمعة في 2014/11/14

الحضور:

عن المديرية العامة للنقل البري والبحري:

المدير العام
رئيس مصلحة النقل البري
رئيس ميناء مرفأ بيروت

- المهندس عبد الحفيظ القيسي
- السيدة إهام خراز
- السيد محمد المولى

عن إدارة واستثمار مرفأ بيروت:

الرئيس المدير العام
مدير إدارة المشاريع
رئيس مصلحة البضائع العامة
رئيس مصلحة التخطيط والمتابعة
رئيس مصلحة الإحصاءات

- المهندس حسن قريطم
- المهندس ميشال نحول
- المهندس مصطفى فرشوخ
- السيد شازي شلالا
- المهندس مارون البي عواد

الموضوع: البحث في وضع الأرصفة في المرفأ وتنظيم عملية تلبيص السفن تزامنا مع بدء العمل في ردم الحوض الرابع.

بعد البحث والمناقشة تم الإتفاق على النقاط التالية:

1. التوقف عن استعمال كامل الرصيف 14 وعدم تلبيص السفن عليه.
2. الإبقاء على عمل الرصيف 13 كما هو جار حاليا وحتى إشعار آخر.
3. ضرورة إخلاء الرصيف 14 مباشرة عند إنتهاء صلاحية التراخيص الممنوحة لكل من السفينة "زاهر 5" والسفينة "كريم الله".
4. المساعدة من قبل المديرية العامة للنقل البري والبحري على الدفع في إتجاه رفع الباخرة "SEA SHARK" وتحرير مكان وجودها من على كاسر الموج.

د

مدير
مدير
مدير
مدير

5. طلب المديرية العامة للنقل البري والبحري من مختبرات الجيش إمكانية نقل السفينة المحجوزة "لطف الله" وتليصها في مكان آخر.
6. تليص سفن محطة الإرشاد (العائدة للسيد البلطجي) على الرصيف رقم 3 والموجودة حالياً على الرصيف رقم 6، على أن يتم، من قبل إدارة المرفأ، تأمين المستلزمات الضرورية في ما يعود إلى البنية التحتية على الرصيف رقم 3.
7. التوقف عن إعطاء التراخيص لتصلح السفن إلا في الحالات الضرورية.
8. العمل من قبل إدارة المرفأ على إزالة الصخرة الموجودة على عمق الرصيف رقم 13 قرب زاوية هذا الرصيف مع الرصيف رقم 14.
9. التوزيع المبدئي لتليص السفن الناقلة للبضائع العامة على الأرصفة وفق الجدول المرفق ربطاً.
10. تأهيل مكتب السيد محمد المولى من قبل إدارة المرفأ (أعمال طرش، مكيف...).

عن المديرية العامة للنقل البري والبحري:

المهندس عبد الحفيظ القبسي

السيدة الهام خياز

السيد محمد المولى

عن إدارة وإستثمار مرفأ بيروت:

المهندس حسن قريطم

المهندس ميشال نحول

المهندس مصطفى فرشوخ

السيد غازي شلالا

المهندس مارون ابن عاد

Quay	L (m)	D (m)	Steel	Scrap	Livestock	Ro-Ro	Misc.	UN	Silo	Passengers
Q1	253	3								
Q2	327	6								
Q3	260	6 to 8						■		
Q4	187	8						■		
Q5	204	8						■		■
Q6 (1)	300	8					■	■		
Q6 (2)										
Q7 (1)	342	8.5 - 10.5			■	■	■			
Q7 (2)										
Q8	220	13						■		
Q9 (1)	350	10.5	■		■		■			
Q9 (2)										
Q10 (1)	450	10.5	■		■		■			
Q10 (2)										
Q10 (3)										
Q10 (4)										
Q11 (1)	350	10.5 - 13	■							
Q11 (2)			■	■						
Q12	242	13	■		■	■				
Q13 (1)	300	11	■		■	■	■			
Q13 (2)										

