



بيروت في ٢٨/٣/٢٠١٤

رقم ٦٣/٢٠١٤/٣٨٨١

عدد الصفحات ٥

حضرة الزميل الكريم،

تحية طيبة وبعد،

الموضوع: مذكرة الغرفة الدولية للملاحة في بيروت لمعالي وزير الاشغال العامة والنقل الاستاذ غازي زعيتير.

نرسل لكم ربطا مذكرة الغرفة الدولية للملاحة في بيروت والتي سلمتها لمعالي وزير الاشغال العامة والنقل الاستاذ غازي زعيتير، خلال الاجتماع الموسع الذي ترأسه في وزارة الاشغال العامة والنقل بتاريخ ٢٤/٣/٢٠١٤.

وقد حصل التباس في بداية الاجتماع، إذ كان من المفروض أن يكون اجتماع وفد الغرفة مع معاليه خاصا، لأنه حدد لنا بناء على موعد كنا طلبناه في وقت سابق، في حين كان معالي الوزير قد طلب من مديرة مكتبه دعوة رئيس الغرفة شخصيا لحضور هذا الاجتماع الموسع.

وقد استوعب معالي الوزير مشكورا هذا الالتباس وطلب من وفد الغرفة المشاركة في الاجتماع. ويذكر أن هذا الاجتماع كان مخصصا لمناقشة موضوع ردم الحوض الرابع وبناء مكانه رصيف بغاطس يتجاوز الـ ١٥ مترا، قادر على التعامل مع سفن الحاويات والبضائع العامة، ولا سيما سفن الحديد التي تفوق حمولتها الـ ٥٠ ألف طن، واستحداث باحة جديدة بجانبه لاستيعاب الزيادة المرتقبة لحركة الحاويات. وقد ضم وفد الغرفة كل من الزملاء: ايلي زخور، عبد الحميد الفيل، محمد عيتاني، محمد فخر الدين، كمال شرفان، انطوان الشمالي، فؤاد بوارشي، حسن الفيل، زياد ابو رجيلي، عبد الغني غريب وجوزف قاعي.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

الرئيس

ايلي اميل زخور

ربط: مذكرة الغرفة الى معالي وزير الاشغال العامة والنقل الاستاذ غازي زعيتير.



بيروت في ٢٤/٣/٢٠١٤

رقم ٣٨٧١/٢٠١٤

حضرة معالي وزير الأشغال العامة والنقل،
الاستاذ غازي زعيتر المحترم.

تحية طيبة وبعد،

نود في البداية أن نعرب مجدداً عن تهانينا الحارة بمناسبة توليكم مهام وزارة الأشغال العامة والنقل،
متمنين لمعاليتكم دوام التوفيق والنجاح، ومؤكدين حرصنا الدائم على التنسيق والعمل معكم لما فيه خير قطاع
النقل البحري اللبناني.

ونتشرف أن نسلم معاليكم هذه المذكرة التي تتضمن وجهة نظر الغرفة الدولية للملاحة في بيروت،
بمشاريع التوسيع والتطوير التي تعتمزم ادارة المرفأ تنفيذها. كما تتضمن احصاءات وأرقاماً تؤكد أن أزمة
الازدحام التي كان يعاني منها مرفأ بيروت قبل تدشين واستخدام التوسعة الجديدة في الربع الأخير من العام
الماضي، ستجدد خلال العام ٢٠١٦، في حال لم تباشر ادارة المرفأ تنفيذ المشروع الخاص ببناء رصيف جديد
في الحوض الرابع، واستحداث باحة جديدة بجانبه.

إن محطة الحاويات الحديثة التي أنشئت في العام ٢٠٠٥، جعلت من مرفأ بيروت لاعباً محورياً في
المنطقة، بعد اعتماده من الشركتين البحريتين العالميتين "MSC" السويسرية و "CMA CGM" الفرنسية،
مركزاً لعمليات المسافنة (الترانزيت البحري) نحو مرفأى البلدان المجاورة. وكما أصبح معروفاً فإن ارتفاع
الحركة الاجمالية في مرفأ بيروت والمستمر منذ حوالي ٣ سنوات، يعود الى تعثر النقل البري عبر الأراضي
السورية بين لبنان والدول العربية، نتيجة للأحداث الأمنية الجارية في سوريا، فهذا التعثر أدى الى تحويل قسم
كبير من عمليات الاستيراد والتصدير براً الى مرفأ بيروت.

فاحصاءات مرفأ بيروت تشير الى أن الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة والمصدرة، ارتفعت الى
٨,٢٦٨ ملايين طن في العام ٢٠١٣، أي بزيادة ١٤ بالمئة عن العام ٢٠١٢. وبلغ عدد الحاويات ١,١١٧
مليون حاوية نمطية أي بارتفاع ٧ بالمئة. وعدد السيارات ٩٤ ألف سيارة أي بنمو ٧ بالمئة، والواردات
المرفئية الى ٢١٩ مليون دولار أي بزيادة ٢٥ بالمئة.



كما تظهر الاحصاءات الخاصة بالشهرين الاولين من العام الحالي، أن مرفأ بيروت ما يزال يحقق الأرقام القياسية، رغم الأزمات السياسية والأوضاع الأمنية المتدهورة التي ما تزال تشهدها بعض المناطق اللبنانية. فقد بلغ الوزن الاجمالي للبضائع ١,٣٩٤ مليون طن أي بزيادة ١٦ بالمئة عن الفترة ذاتها من العام الماضي، كما بلغ عدد الحاويات ١٩٠ ألف حاوية نمطية أي بارتفاع ٩ بالمئة، وعدد السيارات ١٥ ألف سيارة أي بنمو ٦ بالمئة. وبلغت الواردات المرفئية ٣٤,٦ مليون دولار بارتفاع ٦ بالمئة.

وتجدر الإشارة، الى أن القدرة الاستيعابية لمرفأ بيروت ارتفعت بعد استخدام التوسعة الجديدة الى حوالي ١,٣٥٠ مليون حاوية نمطية سنويا. ومن المتوقع، في حال استمرت وتيرة الزيادة المسجلة خلال الشهرين الاولين على حالها، أن يتداول مرفأ بيروت حوالي ١,٢٢٨ مليون حاوية نمطية في نهاية العام ٢٠١٤، وحوالي ١,٣٥٠ مليون حاوية نمطية في نهاية العام ٢٠١٥، وهذا الرقم هو الحد الأقصى للقدرة الاستيعابية الحالية لمرفأ بيروت، وبالتالي فمن المنتظر أن تتجدد أزمة الازدحام في العام ٢٠١٦.

بناء على ما تقدم، أصبح من الضرورة المباشرة في تنفيذ بناء الرصيف الجديد في الحوض الرابع القادر على استقبال السفن الناقلة للحاويات والبضائع العامة، ولا سيما السفن العملاقة الناقلة للحديد التي تفوق حمولتها الـ ٥٠ ألف طن، لأن عمق مياه هذا الرصيف سيقوق الـ ١٥,٥ مترا، في حين أن رصيفا واحدا في مرفأ بيروت وهو الرصيف رقم ١٢ القادر حاليا على استقبال مثل تلك السفن، لأن عمق مياهه يبلغ ١٢,٥ مترا. كما أن الباحة الجديدة التي ستبنى بجانب الرصيف الجديد سترفع من القدرة الاستيعابية للمرفأ الى أكثر من ١,٥٥٠ مليون حاوية نمطية سنويا، وتمنع بالتالي تجدد أزمة الازدحام حتى نهاية العام ٢٠١٨.

ولا بد من المباشرة أيضا في إعداد الجدوى الاقتصادية من توسيع مرفأ بيروت من الجهة الشمالية (بعد مجرى نهر بيروت) ليكون قادرا على استيعاب الزيادة المتوقعة بعد العام ٢٠١٨.

لا يسعنا في النهاية، إلا أن نأمل أن تحظى هذه المذكرة باهتمام معاليكم، وأن تنفذ مشاريع التوسيع والتطوير لتعزيز دور مرفأ بيروت المحوري وتفعيله في المنطقة، وتحقيق رغبتكم "ليكون مرفأ بيروت منارة الشرق الأوسط".

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

الرئيس
ايلى اميل زخور



- ٣ -

رابطاً: - جدول مقارنة بحركة مرفأ بيروت و واردات المرفئية خلال العامين ٢٠١٢ و ٢٠١٣.

- جدول مقارنة بحركة مرفأ بيروت و وارداته المرفئية خلال الشهرين الاولين من العامين ٢٠١٣ و

٢٠١٤.

جدول مقارنة بحركة مرفأ بيروت و وارداته المرفئية خلال العامين ٢٠١٢ و ٢٠١٣

الأبواب	العام ٢٠١٣	العام ٢٠١٢	-/+	% -/+
مجموع البواخر	٢,١١٤ باخرة	٢,١٢٥ باخرة	-	١- بالمئة
كميات البضائع	٨,٢٦٨ ملايين طن	٧,٢٢٥ ملايين طن	+١,٠٤٣ مليون طن	+١٤ بالمئة
البضائع المستوردة	٧,٢٣١ ملايين طن	٦,٣٧٥ ملايين طن	+٨٥٦ ألف طن	+١٣ بالمئة
البضائع المصدرة	١,٠٣٧ مليون طن	٨٥٠ ألف طن	+١٨٧ ألف طن	+٢٢ بالمئة
مجموع الحاويات (حاوية نمطية)	١,١١٧,٣٣٤	١,٠٤١,٧٥٦	+٧٥,٥٧٨ حاوية نمطية	+٧ بالمئة
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي (حاوية نمطية)	٣٦٤,٩٧٧	٣٠٩,٦٧٠	+٥٥,٣٠٧ حاوية نمطية	+١٨ بالمئة
الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية (حاوية نمطية)	٧٣,٩٧٢	٥٧,٨٧٩	+١٦,٠٩٣ حاوية نمطية	+٢٨ بالمئة
الحاويات المتداولة برسم المسافنة (حاوية نمطية)	٣٤٦,٤٧٣	٣٩١,٦١٧	-٤٥,١٤٤ حاوية نمطية	-١٢ بالمئة
مجموع السيارات	٩٤,٣٧٥	٨٨,١٠١	+٦,٢٧٤ سيارة	+٧ بالمئة
السيارات المستوردة	٨٤,٤٦٩	٧٨,٦٥١	+٥,٨١٨ سيارة	+٧ بالمئة
السيارات المعاد تصديرها بحرا	٩,٩٠٦	٩,٤٥٠	+٤٥٦ سيارة	+٥ بالمئة
مجموع الواردات المرفئية (مليون دولار)	٢١٩,١٠٩	١٧٤,٧٤٨	+٤٤,٣٦١ مليون دولار	+٢٥ بالمئة



جدول مقارنة بحركة مرفأ بيروت و وارداته المرفئية خلال الشهرين الأولين من العامين ٢٠١٣ و ٢٠١٤

الأبواب	الشهرين الأولين من العام ٢٠١٤	الشهرين الأولين من العام ٢٠١٣	-/+	% -/+
مجموع البواخر	٣١٨ باخرة	٣٣٦ باخرة	- ١٨ باخرة	- ٥ بالمئة
كميات البضائع	١,٣٩٤ مليون طن	١,٢٠٦ مليون طن	+ ١٨٨ ألف طن	+ ١٦ بالمئة
البضائع المستوردة	١,٢٦٧ مليون طن	١,٠٧٦ مليون طن	+ ١٩١ ألف طن	+ ١٨ بالمئة
البضائع المصدرة	١٢٧ ألف طن	١٣٠ ألف طن	- ٣ آلاف طن	- ٢ بالمئة
مجموع الحاويات (حاوية نمطية)	١٨٩,٦٤٧	١٧٣,٢٨٨	+ ١٦,٣٥٩ حاوية نمطية	+ ٩ بالمئة
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي (حاوية نمطية)	٥٧,٥١٣	٥١,٣٤٢	+ ٦,١٧١ حاوية نمطية	+ ١٢ بالمئة
الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية (حاوية نمطية)	١٠,٠٦٦	٩,٢٨٠	+ ٧٨٦ حاوية نمطية	+ ٨ بالمئة
الحاويات المتداولة برسم المسافنة (حاوية نمطية)	٦٧,٦٧٩	٦٥,٦٠٣	+ ٢,٠٧٦ حاوية نمطية	+ ٣ بالمئة
مجموع السيارات	١٥,٠١٣	١٤,١٢٦	+ ٨٨٧ سيارة	+ ٦ بالمئة
السيارات المستوردة	١٢,٩٣١	١٢,٣٥٢	+ ٥٧٩ سيارة	+ ٥ بالمئة
السيارات المعاد تصديرها بحرا	٢,٠٨٢	١,٧٧٤	+ ٣٠٨ سيارة	+ ١٧ بالمئة
مجموع الواردات المرفئية (مليون دولار)	٣٤,٦٥٦	٣٢,٥٥٣	+ ٢,١٠٣ مليون دولار	+ ٦ بالمئة