رقم ٤٢/٢٠١٣/٣٧٩٨ بيروت في ٢٠١٣/١١/٢٧

حضرة الزميل الكريم،

تحية طيبة وبعد،

الموضوع: اجتماع في ادارة واستثمار مرفأ بيروت في ٢٠١٣/١١/٢٦.
المرجـــع: كتاب الغرفة رقم ٤١/٢٠١٣/٣٧٩٤ تاريخ ٢٠١٣/١١/٢٦ .

بالاشارة الى الموضوع أعلاه، وبناء على طلب الغرفة عقد اجتماع في المرفأ في ٢٠١٣/١١/٢٦، برئاسة الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت المهندس حسن قريطم ومشاركة وفد من الغرفة برئاسة الزميل ايلي زخور وحضور وفد من تجمع المتعهدين في مرفأ بيروت برئاسة جوزف عواد ونقابة أصحاب الشاحنات في المرفأ برئاسة نعيم صوايا، اضافة الى كبار المسؤولين في المرفأ.

وفي ما يلي، أهم المواضيع والنقاط التي بحثت في الاجتماع:

افتتح المهندس قريطم الاجتماع مرحبا بالحضور ومعلنا أن عقد هذا الاجتماع يأتي لتوضيح بعض الأمور ولا سيما الأخبار التي روّجت عن أن عملية ردم وتأهيل الحوض الرابع لبناء محطة للحاويات جديدة سيأتي على حساب البواخر التقليدية (conventional) والسفن المحملة بالحديد والبواخر الناقلة للسيارات (رو/رو) والسفن التي تشحن الخردة (scrap) من المرفأ.

وأشار قريطم الى أن مسيرة التطوير والتجهيز والتحديث والتوسيع مستمرة وستستمر في المرفأ ولا يمكن وقفها، وستشمل هذه المسيرة كافة الأقسام والأرصفة والأحواض في المرفأ ولن تقتصر على عملية ردم وتأهيل الحوض الرابع. وأكد أن عملية ردم الحوض الرابع تضم فقط الأرصفة ١٣ و ١٤ و ١٥، ولا تشمل الرصيف رقم ١٢، وسيبدأ الردم من جهة الرصيف رقم ١٥ وبالتالي سيستمر الرصيف رقم ١٣ وزاوية الرصيف رقم ١٤ في استقبال السفن ولا سيما سفن الرو/رو. كما أن الرصيف رقم ١٢ سيواصل تعامله مع السفن الكبيرة المحملة بالحديد والعمل بصورة طبيعية.

٣/١

وتابع قريطم أن عملية ردم الحوض الرابع سيرافقها عملية تنظيف أعماق الحوضين الثاني والثالث والأرصفة الموجودة بين هذين الحوضين، ما يسمح لهذه الأرصفة مستقبلا استقبال كافة أنواع السفن.

وأضاف بأن ادارة المرفأ مستعدة كعادتها التعاون مع كافة الجهات والجميع، من أجل تعزيز خدمات المرفأ وتفعيلها وجعل مرفأ بيروت في مصاف المرافئ الأكثر تطورا في العالم.

فتح باب المناقشة:

وردا على سؤال، أكد قريطم أنه لولا مباشرة ادارة المرفأ تنفيذ مشروع توسعة محطة الحاويات الحالية منذ ٤ سنوات تقريبا، لكانت أزمة الازدحام قد تفاقمت ولم نتمكن من معالجتها، لذلك سنبدأ قريبا بناء محطة جديدة لنكون مستعدين مستقبلا على استيعاب نمو حركة الحاويات المرتقبة، علما أن الرصيف الجديد سيكون مؤهلا للتعامل مع كافة السفن (multipurpose) وليس فقط السفن الناقلة للحاويات. وأوضح مجددا أن الردم سيبدأ من جهة الرصيف رقم ١٥ وبالتالي سيظل الرصيف رقم ١٣ وزاوية الرصيف رقم ١٤ قادرين على استقبال سفن الرو/رو التي يفوق غاطسها الـ ٨ أمتار.

وأوضح أن الردم سيستمر ليصل حتى حدود منتصف الرصيف رقم ١٤، عندها ستبدأ عملية تأهيل وتجهيز هذا القسم المنجز من الردم لبناء قسم من الرصيف الجديد قادر على استقبال مختلف أنواع السفن، وفي الوقت ذاته تكون عملية تنظيف أعماق الحوضين الثاني والثالث قد انتهت، وبالتالي تصبح أرصفتها قادرة على التعامل مع مختلف السفن.

وتابع: بعدها تستأنف عملية الردم في الحوض الرابع، فيتوقف الرصيفان رقم ١٣ و١٤ عن استقبال السفن بصورة نهائية.

وردا على سؤال حول تشغيل السفن المحملة بالحديد، أوضح أنه ليس مقبولا أن بعضا من هذه السفن توقف عملية التفريغ عند حلول الساعة السادسة عشرة بحجة أن التاجر أو صاحب الباخرة لا يريد العمل خلال



شارع المرفأ - بناية بولس فياض - بيروت - لبنان - هاتف: ٠١/٤٤٨٦١٧ - ٠١/٥٦٢٦٨٠/١/٢ - فاكس: ٠١/٥٦٢٦٧٩ - ص.ب.: ٥٥١٥-١٧

الساعات الاضافية (Overtime) ليتفادى تسديد رسوم هذه الساعات الاضافية، موضحا أن ادارة المرفأ ستكون مستعدة لإلغاء استيفاء رسوم الساعات الاضافية ولكنها لن توافق مستقبلا على وقف عملية التفريغ عند حلول الساعة السادسة عشرة، في حين أن بواخر أخرى تكون خارج المرفأ منتظرة انتهاء تفريغ هذه الباخرة للتلبيص مكانها.

واستغرب قريطم الأخبار عن أن ادارة المرفأ لا ترغب في استقبال السفن المحملة بالحديد أو السفن القادمة لتحميل الخردة (scrap)، وسأل هل من عاقل يصدق مثل هذه الأخبار؟ مؤكدا أن ادارة المرفأ لا تفرق بين سفن الحاويات والحديد والرو/رو والخردة، فالمرفأ موجود لخدمة الجميع.

وأشار الى أنه عندما طرح سابقا اقتراح تحميل الحاويات على الشاحنات ليلا للتخفيف من ازدحام العمل نهارا، اعتبره البعض غير عملي ولا يمكن تحقيقه، لكن هذا الاقتراح طبّق وأصبحت أكثر من ١٥٠ شاحنة تحمل بالحاويات كل ليلة، اضافة الى تفريغ الحاويات الفارغة من الشاحنات قبل حلول الفجر، ما أدى الى التخفيف من شدة ازدحام العمل نهارا.

وأكد قريطم أن ادارة المرفأ ستباشر قريبا إنارة الرصيف رقم ١٢ والباحة المقابلة له وبناء ٤ قبابين جديدة لتسهيل تفريغ السفن الناقلة للحديد، إضافة الى تمكينها من العمل ليلا بصورة طبيعية وآمنة.

وجدد قريطم تأكيده أن ادارة المرفأ ستكون دائما مستعدة للاستماع الى كافة الملاحظات، لأن هدفها الأساسي هو مواصلة ورشة تطوير المرفأ وتحديثه وتجهيزه ليكون دائما في خدمة الجميع.

ويذكر أن وفد الغرفة ضم كل من الزملاء: ايلي زخور، سمير مقوم، عبد الحميد الفيل، كمال شرفان، زياد ابو رجيلي، عبد الغني غريب، جوزف قاعي وسمير الحاج.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

الرئيـــس

ايلي اميل زخور