



بيروت في ٢٩/٦/٢٠١٣

رقم ٣٦٨٧/٢٠١٣/٢

حضرة الزميل الكريم،

تحية طيبة وبعد،

الموضوع: اجتماع موسع في السرايا الحكومي برئاسة دولة رئيس الحكومة المستقلة الأستاذ نجيب ميقاتي بتاريخ ٢٧/٦/٢٠١٣، للبحث في استمرار أزمة الازدحام في مرفأ بيروت.

عقد اجتماع موسع في السرايا الحكومي قبل ظهر يوم الخميس الواقع في ٢٧/٦/٢٠١٣، برئاسة رئيس الحكومة المستقلة الأستاذ نجيب ميقاتي، للبحث في استمرار أزمة الازدحام في مرفأ بيروت. وقد شارك في الاجتماع معالي الوزراء: غازي العريضي، علي حسن خليل، مروان شربل، حسين الحاج حسن، نقولا نحاس وفريج صابونجيان. كما حضره المدير العام للنقل البري والبحري عبد الحفيظ القيسي، الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت حسن قريطم، مدير الجمارك العام بالانابة شفيق مرعي، رئيس مصلحة استثمار مرفأ طرابلس أحمد تامر، رئيس مجلس ادارة الشركة المشغلة لمحطة الحاويات (BCTC) عمار كنعان، مدير مؤسسة "إيدال" نبيل عيتاني وممثلون عن الهيئات البحرية والنقل والنقابات المعنية بالنقل.

افتتح الاجتماع دولة رئيس الحكومة نجيب ميقاتي بكلمة أكد فيها أنه لا يمكنه إلا أن يكون مرتاحاً ومرحّباً بالنتائج الجيدة التي يحققها مرفأ بيروت في ظل الأوضاع المعروفة، لكنه شدد على أهمية تقديم التسهيلات اللازمة كافة، لتسهيل انسياب البضائع من لبنان واليه. ثم تكلم معالي الوزير العريضي، الذي أكد بدوره بأن الحركة الجيدة في مرفأ بيروت دليل خير وعافية وبالتالي علينا المحافظة عليها عبر إزالة كافة العقبات التي تعترض العمل في المرفأ، وإيجاد الحلول الناجعة للتخفيف من شدة الازدحام التي يشهدها المرفأ حالياً.

١٢/١



- ٢ -

أما المدير العام للنقل البري والبحري عبد الحفيظ القيسي، فقدّم عرضاً مفصلاً بعنوان "تسهيل انسياب نقل البضائع من وإلى لبنان والإجراءات المتخذة والعوائق المطلوب إزالتها". وتضمن العرض مواضيع عدة من أهمها:

- النمط المعتمد في عمليات نقل البضائع.
- انعكاس الأحداث الإقليمية على حركة الاستيراد والتصدير.
- الخطوات المتخذة لمواكبة المتغيرات الحاصلة.
- العقبات القائمة والمتطلبات اللازمة لمعالجتها.

وقد أكد العرض أن النقل البري يشكل العصب الأساسي في عمليات نقل البضائع العادية والمبردة بين لبنان ودول المنطقة. كما قدم إحصاءات حول دخول الشاحنات إلى لبنان، نوعيتها (عادية أو مبردة) وجنسياتها خلال الأعوام ٢٠١٠، ٢٠١١، ٢٠١٢ و ٢٠١٣، ...

ثم تحدث العرض عن النقل البحري، فأشار إلى أن هذا النقل يقتصر على عمليات من وإلى دول المنطقة على أصناف محدودة من البضائع لا يتجاوز حجمها الـ ١٠% من مجمل أحجام النقل.

ونظراً لأهمية هذا القسم (النقل البحري) ننشر في ما يلي النص الحرفي كما ورد في هذا العرض عن النقل البحري:

الخطوات المتخذة لمواكبة المتغيرات الحاصلة

- ◀ التواصل الدائم بين الجهات المعنية من القطاعين العام والخاص لتحديد الإجراءات الواجب اتخاذها لتسهيل انسياب حركة البضائع من لبنان
- ◀ تسهيل الإجراءات لبواخر الرورو في مرفأى بيروت وطرابلس وتسهيل عمل الشاحنات المغادرة والقادمة على متنها
- ◀ تخفيض تسعيرة الكهرباء ٣٠% للحاويات المبردة في مرفأ بيروت، وزيادة عدد مخارج الكهرباء من ٥٠٠ مخرج إلى ٩٠٠ مخرج
- ◀ إعداد مذكرة تفاهم بين وزارتي النقل اللبنانية والمصرية بشأن تسهيل الإجراءات المتبعة عند المنافذ البحرية وعلى الطرق وتخفيض الرسوم المفروضة
- ◀ مخاطبة الجانب العراقي بشأن إعفاء البضائع والمنتجات الزراعية والشاحنات اللبنانية من رسوم الترانزيت عند عبورها الأراضي العراقية
- ◀ مخاطبة الجانب السعودي بشأن تسهيل منح تاشيرات دخول و/أو مرور لسائقي الشاحنات اللبنانية من الجنسية السورية

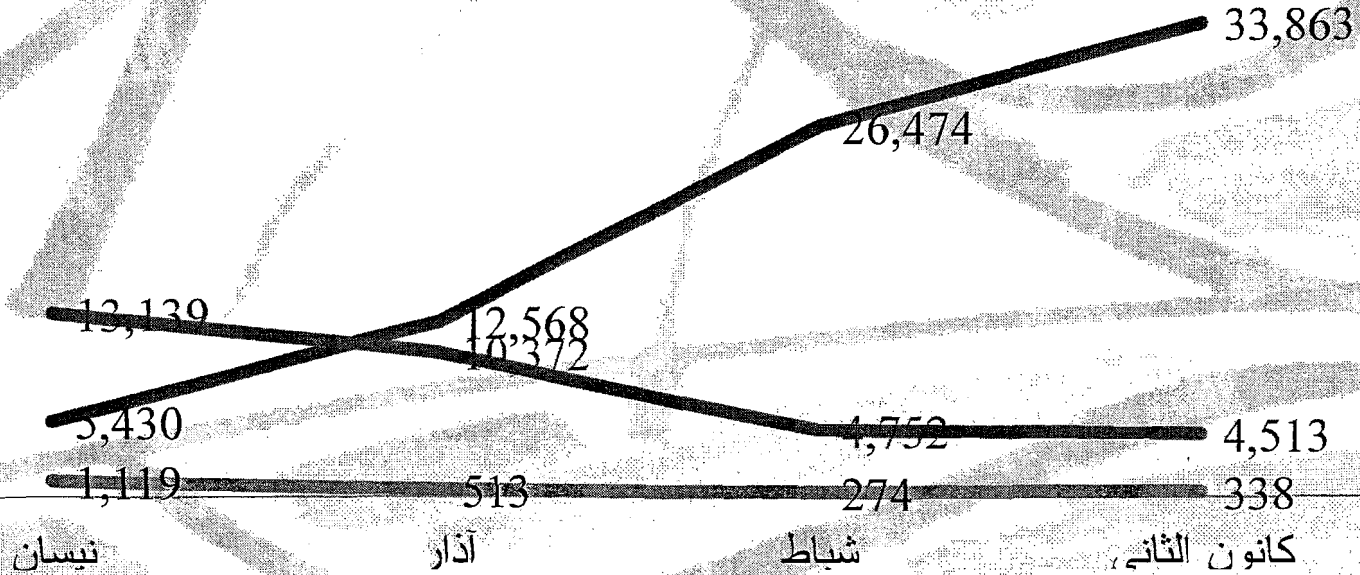
إنعكاس الأحداث الإقليمية على حركة الصادرات الزراعية

الصادرات الزراعية في العام ٢٠١٢ - ٢٠١٣

ارتفعت كمية الصادرات الزراعية عبر البحر بشكل مضطرد شهريا حيث أصبحت تشكل نسبة ٦٧% من مجمل الصادرات في شهر نيسان

الكميات المصدرة شهريا في البحر والبر والجو
(كانون الثاني - نيسان ٢٠١٣)

بحر - بر - جوا



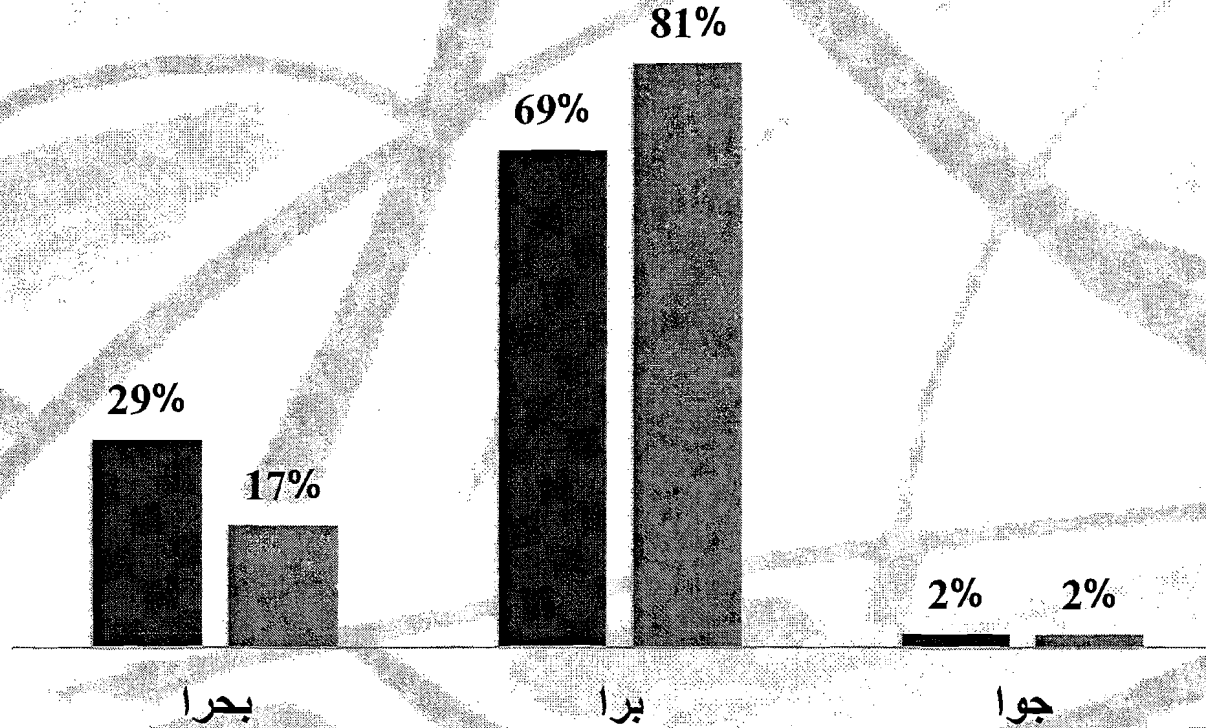
المصدر: المؤسسة العامة لتشجيع الإستثمارات - إيدال

إنعكاس الأحداث الإقليمية على حركة الصادرات الزراعية

نسب استخدام وسائل النقل في الصادرات الزراعية

٢٠١٣-٢٠١٢

■ ٢٠١٢ ■ ٢٠١٣



ارتفعت نسبة استخدام وسائل النقل البحري في العاميين الماضيين نتيجة الأحداث في سوريا ما أدى إلى إعاقة إنسياب نقل الصادرات براً

المصدر: المؤسسة العامة لتشجيع الإستثمارات - إيدال

إنعكاس الأحداث الإقليمية على حركة الإستيراد والتصدير

المعدل اليومي لعدد الحاويات المتواجدة في ساحة محطة الحاويات					الشهر/السنة
المجموع	مسافنة	محلي فارغ	مصدر محمل	مستورد محمل	
٢٥١٣٤	٣٣٨٠	١٠٦٣٠	٨٥٨	١٠٢٦٧	٢٠١٢
٢٦٧٩٢	٣٧٤٠	٩٨٦١	٨٩٩	١٢٢٩٢	كانون الثاني ٢٠١٣
٢٤١٦٢	٣٠٤٣	٩٠٦٠	٩٨٩	١١٠٧١	شباط ٢٠١٣
٢٥٨٧٥	٢٤٧٤	١١٢٠٩	١١٥٧	١١٠٣٥	آذار ٢٠١٣
٢٩٢٥٩	٢٧٣٤	١١٧٤٠	١٥٣٤	١٣٢٥١	نيسان ٢٠١٣
٣٤٧٣١	٣١٨٠	١٣٢٩٤	١٥٨٦	١٦٦٧١	أيار ٢٠١٣
٣٧٦٣١	٣٣٤٥	١٧٩٦١	١٧٧١	١٤٤٥٣	حزيران ٢٠١٣

المصدر: إدارة واستثمار مرفأ بيروت

إنعكاس الأحداث الإقليمية على حركة الإستيراد والتصدير

- ◀ تراجع عمليات النقل البري بسبب الأوضاع الأمنية السائدة على الطرق التي تسلكها، وأحياناً توقفها بشكل كامل
- ◀ إرتفاع كلفة النقل البري بسبب زيادة المخاطر على الطرق
- ◀ زيادة حجم البضائع الواردة إلى المرفأء بسبب:
 - ✧ إرتفاع عدد المستهلكين
 - ✧ تحول إستيراد بعض البضائع الواردة إلى سوريا من المرفأء السورية إلى المرفأء اللبنانية
- ◀ الإعتماد على النقل البحري في تصدير البضائع من لبنان رغم الزيادة في أكلاف النقل
- ◀ إكتظاظ حركة مناولة وتخزين البضائع في مرفأ بيروت بشكل يفوق قدرته الإستيعابية

النمط المعتمد في عمليات نقل البضائع

◀ النقل البحري

◊ تقتصر عمليات النقل البحري من وإلى دول المنطقة على أصناف محدودة من البضائع لا يتجاوز حجمها الـ ١٠% من مجمل أحجام النقل. وهذا يعود إلى أسباب عدة منها:

- ارتفاع كلفة النقل البحري مقارنة مع كلفة النقل البري
- طول الرحلة من لبنان إلى بلد المقصد وبالعكس
- الإجراءات المتبعة عند المنافذ البحرية مقارنة مع تلك المتبعة عند المنافذ البرية
- استخدام أكثر من وسيلة نقل لإيصال البضائع إلى مقصدها النهائي
- عدم القدرة على تأمين أحجام كافية من البضائع في وقت معين تغطي القدرة الإستيعابية للبواخر المتوفرة
- عدم جدوى نقل المنتجات الزراعية بحراً بكميات كبيرة الأمر الذي يؤدي إلى إغراق الأسواق وبالتالي إلى تدني الأسعار
- عدم جدوى نقل البضائع قليلة الثمن بحراً نظراً لارتفاع كلفة نقلها التي قد تفوق سعر مبيعها

العقبات القائمة والمتطلبات اللازمة لمعالجتها - تابع

على صعيد مرفأ بيروت

□ خطوات قيد التنفيذ

✧ تمديد ساعات العمل عند مداخل ومخارج المرفأ (حالياً من الساعة ٦ صباحاً إلى الساعة ٦ مساءً) بحيث يصبح من الساعة ٤ صباحاً حتى الساعة ٨ مساءً

✧ تمديد ساعات العمل في المستودع الجمركي رقم ٦ بحيث يصبح الدوام اعتباراً من الساعة ٦ صباحاً بدل الساعة ٨ صباحاً، واستمرار العمل إلى ما بعد الساعة ٢ بعد الظهر وفق الحاجة

✧ العمل على نقل المستودع الجمركي رقم ٦ (بعد انتهاء العمل بتوسعة محطة الحاويات) إلى مكان قريب من المحطة بما يخفف من الإزدحام الحاصل داخل المرفأ

✧ نقل باحة الكشف الجمركي إلى مكان قريب من محطة الحاويات وتجهيزها بالمنحدرات اللازمة (Ramps) وبمكاتب للكشافين

✧ إعادة النظر من قبل إدارة المرفأ بآلية استلام الحاويات الفارغة

المديرية العامة للنقل البري والبحري

العقبات القائمة والمتطلبات اللازمة لمعالجتها - تابع

◀ على صعيد مرفأ بيروت

□ خطوات واجب اتخاذها

- ✧ تعديل البند ٢ من المادة ٣٤٨ من قانون السير الجديد لجهة عدم إلزامية إنشاء مراكز معاينة ميكانيكية عند المنافذ البحرية وذلك لعدم توفر المساحات اللازمة في حرم المرفأ
- ✧ إتخاذ الإجراءات اللازمة لتسريع إنجاز معاملات إخراج البضائع من المرفأ باعتماد نظام إدارة المخاطر بشكل فاعل من قبل الوزارات المعنية بمراقبة وفحص البضائع
- ✧ إتخاذ القرار اللازم لإزالة كافة البضائع المحجوزة وغير الصالحة لإدخالها إلى السوق المحلي
- ✧ إتخاذ القرار اللازم لتنفيذ التحسينات المقترحة عند مدخل المرفأ وفق الدراسات الموضوعة بهذا الشأن مما يسهل حركة دخول وخروج الشاحنات وينظم أماكن وقوفها وانتظارها

العقبات القائمة والمتطلبات اللازمة لمعالجتها

◀ على صعيد الشاحنات اللبنانية

- ✧ إعادة النظر بالقرارات الصادرة عن وزارة الداخلية والبلديات بشأن تحديد أوقات سير الشاحنات على الطرق لتسهيل ممارسة عمليات النقل
- ✧ السماح مؤقتاً للشاحنات اللبنانية باستخدام ساحات المواقف في سوق السمك والأسواق الإستهلاكية
- ✧ المساهمة في تخفيف الأعباء المالية الناتجة عن ارتفاع تكاليف النقل:
 - منح الشاحنات اللبنانية مساهمة مالية عن كل عملية نقل تقوم بها إلى خارج الأراضي اللبنانية مما يساهم في دعم الصادرات والمنتجات الزراعية بشكل غير مباشر
- ✧ ضرورة إقرار مشروع القانون الرامي إلى منح حوافز لتحديث وتطوير أسطول الشاحنات اللبنانية والذي وافقت عليه الحكومة وتم إحالته إلى مجلس النواب

- ١٢ -

وبعد انتهاء الاجتماع، قدم رئيس الغرفة التهناني للمدير العام للنقل البري والبحري للعرض القيم الذي قدمه، متمنيا عليه اضافة ضمن "العقبات القائمة والمتطلبات اللازمة لمعالجتها" البند التالي في "خطوات واجب اتّخاذها":

- اتّخاذ الاجراءات لاستخدام الباحة المقدمة من مصلحة السكك الحديدية والبالغة مساحتها أكثر من ٦٠ ألف متر مربع والقريبة من حرم مرفأ بيروت، لتخزين السيارات المستوردة وإجراء المعاينة الميكانيكية الالزامية على السيارات المستعملة في هذه الباحة، بدلا من إجرائها في مرفأ بيروت، مما يتيح استخدام الباحات المستخدمة حاليا لتخزين هذه السيارات لتخزين الحاويات.

وقد أكد القيسي أن هذا الموضوع هو في مقدمة اهتماماته وسيضيفه الى العرض الذي قدمه.



وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

الرئيس

ايلى اميل زخور

ملاحظة: نرجو من الزميل الذي يهمله الحصول على نسخة كاملة عن هذا العرض، الاتصال بأمانة سر الغرفة.