



رقم ٢٠١٦/٤٢٣٤

محضر اجتماع رقم ١٠

للهيئة الادارية للغرفة بتاريخ ٢٠١٦/٢/٢

في تمام الساعة الثانية عشرة والنصف من بعد ظهر يوم الثلاثاء الواقع في ٢٠١٦/٢/٢، عقدت الهيئة

الادارية للغرفة اجتماعها الدوري في مقر الغرفة، بحضور السادة :

رئيسا	شركة الملاحة المتحدة للشرق الاوسط (يونيشيب)	- ايلي زخور
نائبا للرئيس	شركة سي لاين ش.م.م.	- سمير مقوم
نائبا للرئيس	وكالة الفيل شيبينغ ش.م.ل.	- عبد الحميد الفيل
أمينا عاما	شركة نقلات الجزائر ش.م.ل.	- محمد عيتاني
عضوا	شركة ميديترايان شيبينغ كومباني ش.م.م. (لبنان)	- محمد فخر الدين
عضوا	شركة توريسم أند شيبينغ سيرفيسز ش.م.م.	- انطوان الشمالي

غائب :

- أندره أبو حمد.
- كمال شرفان.
- رائد بقعوني.

فاكتمل النصاب القانوني

حدد جدول الاعمال بالمواضيع التالية :

١. تصديق محضر الاجتماع السابق للهيئة الادارية رقم ٩ تاريخ ٢٠١٦/١/١٢.
٢. بريد الغرفة.
٣. مواضيع مختلفة.

- ٢ -

١- تصديق محضر الاجتماع السابق للهيئة الادارية رقم ٩ تاريخ ١٢/١/٢٠١٦.

افتتح الرئيس الجلسة وتلا الامين العام الزميل محمد عيتاني محضر الاجتماع السابق للهيئة الادارية رقم ٩ تاريخ ١٢/١/٢٠١٦، وبما أنه لم يبد أي من الزملاء أي اعتراض، اعتبر المحضر مصدقا.

٢- بريد الغرفة.

- كتاب المديرية العام للنقل البري والبحري حول إدراج بواخر على القائمة السوداء ورفعها عنها.

أخذت الهيئة علما بمضمون كتاب المديرية العامة للنقل البري والبحري تاريخ ٢٩/١/٢٠١٦، وقرارات مجلس الوزراء المرفقة به ربطا حول الموافقة على اقتراحات وزارة الاقتصاد والتجارة بشأن تصديق قرارات صادرة عن المكتب الرئيسي لمقاطعة اسرائيل بإدراج بواخر على القائمة السوداء ورفعها عنها.

* بإمكان الزميل الذي يهمله الحصول على نسخ عن هذا الكتاب والقرارات المرفقة به، الاتصال بأمانة سر الغرفة.

- دعوة "Pyramids International Group" للمشاركة في مؤتمر دولي عن قناة السويس تحت عنوان "قناة

السويس: الفرص والتحديات" في ٢٢/٢٤ شباط (فبراير) ٢٠١٦.

اطلعت الهيئة على دعوة "Pyramids International Group" للمشاركة في مؤتمر دولي عن قناة السويس تحت عنوان "قناة السويس: الفرص والتحديات" في فندق "JW Marriott" في مدينة القاهرة في ٢٢/٢٤ شباط (فبراير) ٢٠١٦، وذلك برعاية رئيس الجمهورية المصرية عبد الفتاح السيسي، علما أن رسم المشاركة في المؤتمر ١٢٠٠ دولار أميركي للشخص الواحد.

- كتب الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية.

أخذت الهيئة علما بالكتب التالية الواردة من الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية :

- الدعوة لحضور المنتدى العربي الدولي للسيدات العاملات في النقل البحري في ١٥/١٩ آذار (مارس) ٢٠١٦، في الاسكندرية. جرى تعميم هذه الدعوة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٢٧/٢٠١٦/٣٥ تاريخ ٢٨/١/٢٠١٦، علما أن تكاليف السفر والانتقالات والاقامة هي على حساب الجهة المنظمة للمنتدى.
- الدراسة المتعلقة بتدفقات الاستثمار الاجنبي المباشر الى الدول العربية والعقبات التي تواجهه وسبل التغلب عليها.
- تأجيل انعقاد اجتماع لجنة إعداد مشروع قانون عربي استرشادي بحري ونظام استرشادي لإنشاء دوائر قضائية بحرية متخصصة الى ٢١/٢٣ آذار (مارس) ٢٠١٦.
- النشرة الشهرية الالكترونية للاتحاد العدد ١٣٦/٢٠١٥، لشهر كانون الاول (ديسمبر) ٢٠١٥.
- استلام شهادة عضوية الغرفة في الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية للعام ٢٠١٦.
- الترتيبات التي تتخذها الامانة العامة لجامعة الدول العربية لعقد الملتقى العربي التاسع للنقل (ملتقى المنظمات والاتحادات العربية العاملة في مجال النقل).

* بإمكان الزميل الذي يهمله الحصول على نسخة عن هذه الكتب، الاتصال بأمانة سر الغرفة.

٥/٢



٣- مواضع مختلفة.

- البريد الالكتروني الوارد من الزميل موسى حيدر (وكالة ت. غرغور واولاده) بتاريخ ٢٠١٦/١/٢١، حول إشكالات مع شعبة بيروت البحرية في الجمارك اللبنانية بخصوص الإفادات الصادرة عن مكتب مقاطعة اسرائيل في مكتب وزارة الاقتصاد والتجارة ووضع الباخرة Henda.
- أبلغ الرئيس الزملاء أعضاء الهيئة أنه فور اطلاعه على مضمون كتاب الزميل موسى حيدر (وكالة ت. غرغور واولاده) عقد اجتماعا في مكتب العقيد موسى مزيد رئيس ضابطة بيروت، بحضور العقيد عادل فرنسيس رئيس شعبة بيروت البحرية، وبحث معهما ضرورة الاعتماد على مضمون الإفادات الصادرة عن مكتب مقاطعة اسرائيل في وزارة الاقتصاد والتجارة للتأكد ما إذا كانت الباخرة المطلوب الاستعلام عنها تعاملت مع اسرائيل. وبعد مناقشات مستفيضة أكد العقيد فرنسيس أنه يعتمد على تلك الإفادات الصادرة عن مكتب مقاطعة اسرائيل بالإضافة الى لائحة خاصة بإدارة الجمارك والتي تتضمن أيضا أسماء البواخر التي تعاملت مع اسرائيل والمدرجة على القائمة السوداء.
- وبعد الاطلاع على تلك اللائحة، تأكد أن الباخرة Henda التي تسأل عن وضعها وكالة ت. غرغور واولاده لم تتعامل مع اسرائيل وبالتالي ليست مدرجة على القائمة السوداء.

- تعرفه الغرفة للفيو على السيارات.

- تابعت الهيئة درس الاقتراح بزيادة تعرفه الفيو على السيارات الصادرة عن الغرفة بتاريخ ٢٠١١/١٠/١٥، بعد التداول تم التوافق وبصورة مبدئية على زيادة التعرفه على أن تحدد قيمتها في اجتماع لاحق.

- معالي وزير الاشغال العامة والنقل الاستاذ غازي زعيتر يعرعى توقيع اتفاقية مع هيئة تصنيف السفن الاماراتية.

- شارك الرئيس والامين العام الزميل محمد عيتاني في الاجتماع الذي عقد في مكتب معالي وزير الاشغال العامة والنقل الاستاذ غازي زعيتر بتاريخ ٢٠١٦/١/٢٧، والذي جرى خلاله التوقيع على اتفاقية اعتماد "هيئة تصنيف السفن الاماراتية" كإحدى الهيئات المعتمدة من قبل الادارة البحرية اللبنانية. وقد وقع عن الجانب اللبناني سعادة مدير عام النقل البري والبحري المهندس عبد الحفيظ القيسي، وعن الجانب الاماراتي الرئيس التنفيذي لهيئة التصنيف الاماراتية السيد راشد محمد الحبسي. وإثر التوقيع أبدى معالي الوزير زعيتر فخره بهذه "الشركات التي تنافس الشركات العالمية في موضوع تصنيف البواخر والسفن في عملها".

- أحاديث صحفية للرئيس لكل من: النشرة الاقتصادية في ٢٠١٦/١/٢٩، وصحيفة الديار في ٢٠١٦/١/٢٦،

وصحيفة المستقبل في ٢٠١٦/١/٢٦، و "Business News" في ٢٠١٦/١/٢٥.

- أكد رئيس الغرفة في أحاديثه الصحفية أن مرفأ بيروت ما يزال يسبح عكس التيار ويسجل النتائج الجيدة بحركته الاجمالية وواراداته المرفئية بالرغم من الازمات السياسية والاحداث الامنية الداخلية والخارجية. مضيفا أنه "في الوقت الذي ترتفع فيه صرخة القطاعات الاقتصادية نتيجة للتراجع الدراماتيكي في أعمالها واوراداتها، يحقق مرفأ بيروت الذي يعتبر البوابة المركزية لتجارة لبنان مع العالم الخارجي نتائج جيدة، وذلك للعام الخامس على التوالي. ٥/٣



ولفت الرئيس الى انخفاض حركة المسافنة يعود الى الركود الاقتصادي العالمي الذي انعكس سلبا على البلدان المجاورة الى لبنان والتي هي المقصد النهائي لحركة الحاويات برسم المسافنة عبر مرفأ بيروت. كما أكد أن محطة الحاويات الموجودة في مرفأ بيروت لعبت دورا رئيسيا في إنقاذ الصادرات الصناعية والزراعية من كارثة محتمة بعد إقفال المعابر البرية عبر الاراضي السورية الى العمق العربي.

من جهة ثانية، استغرب الرئيس في الحديث الذي أدلى به للنشرة الاقتصادية بتاريخ ٢٩/١/٢٠١٦، قرار الحكومة بترحيل النفائيات الى الخارج بتكلفة تبلغ عشرات الملايين من الدولارات سنويا، في حين أن ديون البلد تفوق الـ ٧٠ مليار دولار والحكومة تدعي أنها غير قادرة على تأمين أبسط سبل العيش للشعب اللبناني ويتهرب مجلس النواب من إقرار سلسلة الرتب والرواتب لمستحقيها من الموظفين والعسكريين. وتساعل الرئيس كيف تؤمن الحكومة الاموال لتغطية تلك الكلفة الباهظة وهي تعرف أن أكثر من ٣٥ بالمئة من الشعب اللبناني يعيش تحت خط الفقر وأن نسبة البطالة تجاوزت الـ ٣٥ بالمئة وأن الآلاف من الشباب والشابات المتخرجين من الجامعات يغادرون البلد سنويا لانعدام فرص العمل...

**** بإمكان الزميل الاطلاع على تلك الاحاديث كاملة على الموقع الالكتروني الرسمي للغرفة (www.icnbeirut.com) او الاتصال بأمانة سر الغرفة للحصول على نسخ عنها.**

احصاءات مرفأ بيروت للعامين ٢٠١٤ و ٢٠١٥.

اطلعت الهيئة على الاحصاءات الصادرة عن ادارة واستثمار مرفأ بيروت والتي أظهرت أن الحركة الاجمالية التي سجلها المرفأ خلال العام ٢٠١٥، جاءت أكبر مما كانت عليه في العام ٢٠١٤، باستثناء حركة الحاويات برسم المسافنة التي سجلت تراجعا كبيرا، فقد انخفضت حركة البضائع المستوردة برسم الاستهلاك بصورة صغيرة الى ٧,١٣٤ مليون طن وينسبة ٢ بالمئة. في حين ارتفعت البضائع اللبنانية المصدرة بصورة جيدة الى ١,٠٨٣ مليون طن وينسبة ١٠ بالمئة.

كما ارتفع عدد الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي بصورة صغيرة الى ٣٨٣ ألف حاوية نمطية وينسبة ٤ بالمئة، وعدد الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية بصورة كبيرة الى ٩٢ ألف حاوية نمطية وينسبة ٣٠ بالمئة. في حين تراجع حركة الحاويات برسم المسافنة بصورة ملموسة الى ٣٢٥ ألف حاوية نمطية وينسبة ٢٥ بالمئة. أما حركة السيارات فسجلت رقما قياسيا جديدا فبلغ عددها ١١٢ ألف سيارة ويزيادة ٢٢ بالمئة. كما ارتفعت الواردات المرفئية بصورة ملموسة الى ٢٣٩ مليون دولار وينسبة ١٣ بالمئة.

وننشر في ما يلي مقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية ومجموع الواردات المرفئية في العامين ٢٠١٤ و ٢٠١٥ :



جدول مقارنة بحركة مرفأ بيروت الاحتمالية ومجموع الواردات المرفئية خلال العامين ٢٠١٥ و ٢٠١٤

الأبواب	العام ٢٠١٥	العام ٢٠١٤	- / +	% - / +
عدد البواخر	١,٨٠٧ باخرة	١,٩٦٢ باخرة	- ١٥٥ باخرة	- ٨ بالمئة
كميات البضائع	٨,٢١٧ ملايين طن	٨,٢٨١ ملايين طن	- ٦٤ ألف طن	- ١ بالمئة
البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي	٧,١٣٤ ملايين طن	٧,٣٠٠ ملايين طن	- ١٦٦ ألف طن	- ٢ بالمئة
البضائع اللبنانية المصدرة	١,٠٨٣ مليون طن	٩٨١ ألف طن	+ ١٠٢ ألف طن	+ ١٠ بالمئة
مجموع الحاويات (حاوية نمطية)	١,١٣٠ مليون حاوية نمطية	١,٢١٠ مليون حاوية نمطية	- ٨٠ ألف حاوية نمطية	- ٧ بالمئة
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي (حاوية نمطية)	٣٨٣ ألف حاوية نمطية	٣٦٧ ألف حاوية نمطية	+ ١٦ ألف حاوية نمطية	+ ٤ بالمئة
الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية (حاوية نمطية)	٩٢ ألف حاوية نمطية	٧١ ألف حاوية نمطية	+ ٢١ ألف حاوية نمطية	+ ٣٠ بالمئة
الحاويات برسم المسافنة (حاوية نمطية)	٣٢٥ ألف حاوية نمطية	٤٣٤ ألف حاوية نمطية	- ١٠٩ ألف حاوية نمطية	- ٢٥ بالمئة
مجموع السيارات	١١٢ ألف سيارة	٩٢ ألف سيارة	+ ٢٠ ألف سيارة	+ ٢٢ بالمئة
الواردات المرفئية	٢٣٩ مليون دولار	٢١١ مليون دولار	+ ٢٨ مليون دولار	+ ١٣ بالمئة

ولما لم يعد هناك من شيء للمناقشة، رفعت الجلسة في تمام الساعة الواحدة والنصف من بعد الظهر.

الرئيس
إيلي/مهيل زخور



الأمين العام
محمد مصطفى عيتاني