

رقم ٢٠١٦/٤٢٧٠

محضر اجتماع رقم ١٣

للهيئة الادارية للغرفة بتاريخ ٢٠١٦/٣/٢٩

في تمام الساعة الثانية عشرة والنصف من بعد ظهر يوم الثلاثاء الواقع في ٢٩/٣/٢٠١٦، عقدت الهيئة الادارية للغرفة اجتماعها الدوري في مقر الغرفة، بحضور السادة :

رئيسا	شركة الملاحة المتحدة للشرق الاوسط (يونيشيب)	- ايلي زخور
نائبا للرئيس	شركة سي لاين ش.م.م.	- سمير مقوم
أمينا عاما	شركة نقلات الجزائر ش.م.ل.	- محمد عيتاني
عضوا	شركة ميديترايان شيبينغ كومباني ش.م.م. (لبنان)	- محمد فخر الدين
عضوا	شركة أورابيا إنتركونت ليمنتد	- كمال شرفان
عضوا	شركة توريسم أند شيبينغ سيرفيسز ش.م.م.	- انطوان الشمالي
عضوا	الشركة الوطنية للخدمات الملاحية ش.م.م.	- رائد بقعوني

غائب :

- عبد الحميد الفيل.

- أندره أبو حمد.

فاكتمل النصاب القانوني

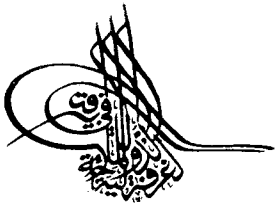
حدد جدول الاعمال بالمواضيع التالية :

١. تصديق محضر الاجتماع السابق للهيئة الادارية رقم ١٢ تاريخ ٢٠١٦/٣/٨.

٢. بريد الغرفة.

٣. مواضيع مختلفة.

٦/١



-٢-

١- تصديق محضر الاجتماع السابق للهيئة الادارية رقم ١٢ تاريخ ٢٠١٦/٣/٨.
افتتح الرئيس الجلسة وتلا الامين العام الزميل محمد عيتاني محضر الاجتماع السابق للهيئة الادارية رقم ١٢ تاريخ ٢٠١٦/٣/٨، وبما أنه لم يبد أي من الزملاء أي اعتراض، اعتبر المحضر مصدقا.

٢- بريد الغرفة.

- كتابا المديرية العام للنقل البري والبحري.

أ- رفع باخرة عن القائمة السوداء.

أخذت الهيئة علما بكتاب المديرية العامة للنقل البري والبحري رقم ٦/٩٩٥ تاريخ ٢٠١٦/٣/٩، وقرار مجلس الوزراء رقم ٦٠ تاريخ ٢٠١٦/٢/٢، بالموافقة على اقتراح وزارة الاقتصاد والتجارة بشأن تصديق القرار الصادر عن المكتب الرئيسي لمقاطعة اسرائيل، برفع الباخرة "Lady Maria" عن القائمة السوداء والمدرجة باسمها السابق "Mirabelle" التي ترفع علم توغو تحت رقم IMO 8500070 .

* بإمكان الزميل الذي يهمله الحصول على نسخة عن هذا الكتاب، الاتصال بأمانة سر الغرفة.

ب- اجراءات الابلاغ عن الشحنات التجارية الغذائية وغيرها الى الموانئ اليمنية.

عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٤٣/٢٠١٦/٤٢٤٧ تاريخ ٢٠١٦/٣/١٢، كتاب المديرية العامة للنقل البري والبحري رقم ٦/١٦٣٢ تاريخ ٢٠١٦/٣/٩، حول المذكرة الصادرة عن الامم المتحدة والمتضمنة الاجراءات الواجب اتباعها بشأن الشحنات التجارية الغذائية وغيرها المتجهة الى الموانئ اليمنية.

- دعوة غرفة التجارة الدولية (ICC) لبنان، لحضور اجتماع جمعيتها العمومية السنوية في ٢٠١٦/٤/٢١.

كلفت الهيئة نائب الرئيس الزميل عبد الحميد الفيل تمثل الغرفة في اجتماع الجمعية العمومية السنوية لغرفة التجارة الدولية (ICC) لبنان، والتي تعقد في ٢٠١٦/٤/٢١.

- دليل الصادرات والمؤسسات الصناعية اللبنانية "إيديكو".

عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٤٥/٢٠١٦/٤٢٥١ تاريخ ٢٠١٦/٣/١٩، كتاب شركة الدليل الصناعي "إيديكو" حول إصدارها الطبعة التاسعة من دليل الصادرات والمؤسسات الصناعية اللبنانية باللغتين العربية والانكليزية.

٦/٢



- كتب الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية.

- اطلعت الهيئة على الكتب التالية الواردة من الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية:
- المنشور الدوري رقم ٢٠١٦/٣ تاريخ ٢٠١٦/٣/١٤، حول كتاب آلية التحقق والتفتيش التابعة للأمم المتحدة (اليمن).
 - المنشور الدوري رقم ٢٠١٦/٤ تاريخ ٢٠١٦/٣/٢٠، حول تقرير وتوصيات الاجتماع المشترك لكل من اللجنة الفنية للنقل البري والبحري ومتعدد الوسائط في القاهرة في ١-٣ آذار (مارس) ٢٠١٦.
 - التقرير الصادر عن الاجتماع الرابع للجنة الفنية المكلفة بإعداد مشروع قانون بحري عربي استرشادي وقانون عربي استرشادي لإنشاء دوائر قضائية بحرية متخصصة، والذي عقد في بيروت في ٢١/٢٣ آذار (مارس) ٢٠١٦.
- * بإمكان الزميل الذي يهمله الحصول على نسخة عن هذه الكتب، الاتصال بأمانة سر الغرفة.

- ٣ - مواضيع مختلفة.

- النشرة الالكترونية الشهرية للغرفة رقم ٥٩ "Newsletter nr. 59" لشهر آذار (مارس) ٢٠١٦.
- عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٤٤/٢٠١٦/٤٢٤٨ تاريخ ٢٠١٦/٣/١٦، النشرة الالكترونية الشهرية التي تصدرها الغرفة رقم ٥٩ "Newsletter nr. 59" لشهر آذار (مارس) ٢٠١٦. كما عممت هذه النشرة على الهيئات البحرية والاقتصادية والمالية والنقابية والهيئات الرسمية في لبنان والدول العربية، بالإضافة الى السفارات الأجنبية والعربية في لبنان.

- كتاب ادارة واستثمار مرفأ بيروت حول الآلية المقترحة لتنفيذ اتفاقية "Solas" لوزن المستوعبات برسم التصدير.
- عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٤٧/٢٠١٦/٤٢٥٧ تاريخ ٢٠١٦/٣/٢٩، نسخة عن اتفاقية سلامة الحياة في البحار المعدلة "The Solas Container Weight Verification Requirement" والتي تفرض وجوب وزن المستوعبات برسم التصدير قبل شحنها على السفينة، مرفقة بالآلية المقترحة من قبل ادارة واستثمار مرفأ بيروت لتطبيق هذه الاتفاقية، وذلك اعتباراً من ١/٧/٢٠١٦.

- كتاب المهندس الاستاذ محمد بيرم رئيس مصلحة مراقبة الواردات في ادارة واستثمار مرفأ بيروت.
- اطلعت الهيئة على جواب الغرفة على الاقتراحين اللذين تقدم بهما رئيس مصلحة مراقبة الواردات في ادارة واستثمار مرفأ بيروت المهندس محمد بيرم، حول مشروع لإنشاء المركز اللبناني لدراسات النقل البحري في لبنان ومركز تدريب في المجالات المتعلقة بالنقل البحري.
- وأبلغت الغرفة المهندس بيرم أن الجهة الرسمية المؤهلة والقادرة على تبني مشروع إنشاء المركز اللبناني لدراسات النقل البحري في لبنان هي ادارة واستثمار مرفأ بيروت، لأنها تملك الامكانيات المادية والعملية المطلوبة لتنفيذه، كما أن الغرفة تعرب عن استعدادها، بما تربطها من علاقات جيدة مع ادارة المرفأ، لاستثمار هذه العلاقات لتشجيعها على تبني هذا المشروع.

٦/٣



- ٤ -

كما أعلنت الغرفة المهندس بيرم بخصوص إنشاء مركز تدريب في المجالات المتعلقة بالنقل البحري... بأن معاهد عدة في لبنان تعلم أصول هذه المهنة ومتفرعاتها، وأن الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية كان يقوم سنويا بتنظيم ورشة عمل بالتعاون مع منظمة الـ "BIMCO" الدولية حول النقل البحري ومتفرعاته. وأبلغت الغرفة المهندس بيرم أيضا كانت اتخذت كافة الاجراءات اللوجستية لتنظيم ورشة عمل مماثلة في لبنان خلال العام ٢٠١١، لكنها اضطرت الى إلغائها بسبب تأزم الاوضاع السياسية والأمنية في البلاد.

- مراسلات الكترونية مع الزميلة وكالة "ت. غرغور وأولاده" حول الاجراءات الصادرة عن مكتب مقاطعة اسرائيل في وزارة الاقتصاد والتجارة.

أبلغت الزميلة وكالة "ت. غرغور وأولاده" الغرفة بجوابها تاريخ ٢٠١٦/٣/١٤، أنها تأمل أن لا تفاجئ مجددا بتأخير سفر بواخرها بحجة الشك بأنها ربما تكون مدرجة على اللائحة السوداء بالتعامل مع اسرائيل. وكانت الغرفة قد توصلت الى اتفاق مع المعنيين في ادارة الجمارك على أن لا يتم تأخير سفر البواخر إلا بعد التأكد صراحة أنها مدرجة على القائمة السوداء.

- مراسلات مع الزميلة "مجموعة لطوف" حول موضوع (free out charges) على بضائع بواخر الرو/رو. أبلغت الغرفة الزميل وليد لطوف بتاريخ ٢٠١٦/٣/١٠، أنها ستوجه له الدعوة لحضور الاجتماع المنتظر عقده في الغرفة لمناقشة موضوع (free out charges) على بضائع بواخر الرو/رو.

- دعوة لحضور المؤتمر البحري العالمي "Maritime Transportation MT 2020" الذي يعقد في القاهرة في ١٠/١٢ أيار (مايو) ٢٠١٦.

عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٤٦/٢٠١٦/٤٢٥٣ تاريخ ٢٠١٦/٣/٢٤، دعوة الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية لحضور المؤتمر البحري العالمي "Maritime Transportation MT 2020" والذي تنظمه بالتعاون مع الجمعية العربية للملاحة والمكاتب الدولية "ITOLEAD" و "Maricon House" و "Partner"، ويعقد في العاصمة المصرية القاهرة خلال الفترة الواقعة ما بين ١٠/١٢ أيار (مايو) ٢٠١٦.

- أحاديث صحفية.

اطلعت الهيئة على الحديتين الصحفيين اللذين أدلى بهما رئيس الغرفة لكل من مجلة "الاقتصاد الجديد" بتاريخ ٢٠١٦/٣/٨، وصحيفة "المستقبل" بتاريخ ٢٠١٦/٣/٢٢، حول شؤون النقل عامة والمرافئ اللبنانية خاصة. فأشار الى أن الاحصاءات تؤكد أن قطاع النقل البحري اللبناني لا سيما مرفأ بيروت وطرابلس ما يزالان يسجلان نتائج ايجابية على الصعيدين العملي والمالي، بالرغم من الأزمات السياسية والاقتصادية التي تعاني منها البلاد، والاحداث

٦/٤



- ٥ -

الأمنية المشتعلة في المنطقة، خصوصا الحرب المتواصلة في سوريا منذ أكثر من ٥ سنوات. وأوضح الرئيس أن محطة الحاويات في مرفأ بيروت التي استقطبت أهم خطوط الملاحة البحرية العالمية، أنفذت الاقتصاد اللبناني من كارثة محتمة بعد إغلاق المعابر البرية أمام الصادرات اللبنانية من صناعية وزراعية الى العمق العربي، فقد أتاحت تلك المحطة للمصدرين اللبنانيين من استبدال النقل البري بالنقل البحري بواسطة بواخر الحاويات عبر مرفأ بيروت وبواخر الرو/رو (العبارات) عبر مرفأ طرابلس...

** بإمكان الزميل الاطلاع على هذين الحديثين عبر لموقع الالكتروني للغرفة (www.icnbeirut.com) ، أو الاتصال بأمانة سر الغرفة.

احصاءات مرفأ بيروت حتى شباط (فبراير) ٢٠١٦.

أظهرت الاحصاءات الصادرة عن ادارة واستثمار مرفأ بيروت أن الحركة الاجمالية التي سجلها المرفأ في الشهرين الاولين من العام الحالي، جاءت أكبر مما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي.

فقد بلغ مجموع البواخر التي أمت مرفأ بيروت ٣١٣ باخرة مقابل ٢٦٣ باخرة، أي بارتفاع قدره ٥٠ باخرة ونسبته ١٩ بالمئة. وارتفع الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة والمصدرة بحرا الى ١,٣٣٥ مليون طن مقابل ١,١٣٧ مليون طن أي بزيادة جيدة قدرها ١٩٨ ألف طن ونسبتها ١٧ بالمئة.

كما بينت الاحصاءات أن مجموع الحاويات التي تداولها مرفأ بيروت بلغ ١٧٠٣٤٢ حاوية نمطية مقابل ١٥٨٨٧٦ حاوية، أي بزيادة قدرها ١١٤٦٦ حاوية نمطية ونسبتها ٧ بالمئة.

وسجلت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي ارتفاعا فبلغ مجموعها ٥٦٠٧٦ حاوية نمطية مقابل

٥١٢٣٩ حاوية، أي بتحسّن قدره ٤٨٣٧ حاوية نمطية ونسبته ٩ بالمئة. كما ارتفع عدد الحاويات المصدرة ملأى

ببضائع لبنانية فبلغ ١٢٧٣٢ حاوية نمطية مقابل ٩١٦١ حاوية، أي بنمو كبير قدره ٣٥٧١ حاوية نمطية ونسبته

٣٩ بالمئة. وتضمنت الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية ٣٩٣٠ حاوية نمطية مبردة (Reefer container)

مقابل ٣٩٣٩ حاوية، أي بانخفاض طفيف قدره ٩ حاويات مبردة ونسبته أقل من ١ بالمئة.

في حين استمرت حركة الحاويات برسم المسافنة بتراجعها فبلغ مجموعها ٤٨٦٠٢ حاوية نمطية مقابل ٥٤٧٨٣ حاوية، أي بانخفاض قدره ٦١٨١ حاوية نمطية ونسبته ١١ بالمئة.

وسجلت حركة السيارات التي تعامل معها مرفأ بيروت رقما قياسيا جديدا فبلغ ١٦٩٣٣ سيارة جديدة ومستعملة

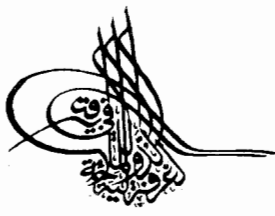
(used cars) مقابل ١٣٨٧٩ سيارة، أي بزيادة قدرها ٣٠٥٤ سيارة ونسبتها ٢٢ بالمئة.

ويبلغ مجموع الواردات المرفئية المستوفاة في مرفأ بيروت خلال الشهرين الاولين من العام الحالي ٣٧,١٥٠ مليون

دولار مقابل ٣٢,٠٥١ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بزيادة جيدة قدرها ٥,٠٩٩ ملايين دولار

ونسبتها ١٦ بالمئة.

٦/٥



وفي ما يلي جدول مقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية ومجموع الواردات المرفئية خلال الشهرين الاولين من العامين ٢٠١٥ و ٢٠١٦ :

جدول مقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية ومجموع الواردات المرفئية خلال الشهرين الاولين ٢٠١٥ و ٢٠١٦

الأبواب	الشهرين الاولين ٢٠١٦	الشهرين الاولين ٢٠١٥	- / +	% - / +
مجموع البواخر	٣١٣ باخرة	٢٦٣ باخرة	٥٠+	١٩+ بالمئة
الوزن الاجمالي للبضائع (طن)	١,٣٣٥ مليون طن	١,١٣٧ مليون طن	١٩٨+ ألف طن	١٧+ بالمئة
البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي (طن)	١,١٩٣ مليون طن	١,٠٢٣ مليون طن	١٧٠+ ألف طن	١٧+ بالمئة
البضائع اللبنانية المصدرة بحرا	١٤٢ ألف طن	١١٤ ألف طن	٢٨+ ألف طن	٢٥+ بالمئة
مجموع الحاويات (حاوية نمطية)	١٧٠,٣٤٢ حاوية نمطية	١٥٨,٨٧٦ حاوية نمطية	١١٤٦٦+ حاوية نمطية	٧+ بالمئة
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي (حاوية نمطية)	٥٦,٠٧٦ حاوية نمطية	٥١,٢٣٩ حاوية نمطية	٤٨٣٧+ حاوية نمطية	٩+ بالمئة
الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية (حاوية نمطية)	١٢٧,٣٢ حاوية نمطية	٩١,٦٦ حاوية نمطية	٣٥٧١+ حاوية نمطية	٣٩+ بالمئة
الحاويات المبردة والمصدرة ملأى ببضائع لبنانية (حاوية نمطية مبردة reefer containers)	٣٩٣,٠ حاوية نمطية	٣٩٣,٩ حاوية نمطية	٩- حاويات نمطية	-أقل من ١ بالمئة
الحاويات العادية المصدرة ملأى ببضائع لبنانية (حاوية نمطية)	٨٨,٠٢ حاوية نمطية	٥٢,٢٢ حاوية نمطية	٣٥٨٠+ حاوية نمطية	٦٩+ بالمئة
مجموع الحاويات برسم المسافنة (حاوية نمطية)	٤٨٦,٠٢ حاوية نمطية	٥٤٧,٨٣ حاوية نمطية	٦١٨١- حاوية نمطية	١١- بالمئة
مجموع السيارات	١٦٩٣٣ سيارة	١٣٨٧٩ سيارة	٣,٠٥٤+ سيارة	٢٢+ بالمئة
السيارات المستوردة	١٤٦٥١ سيارة	١١٥٠٠ سيارة	٣١٥١+ سيارة	٢٧+ بالمئة
السيارات المعاد تصديرها بحرا	٢٢٨٢ سيارة	٢٣٧٩ سيارة	٩٧- سيارة	٤- بالمئة
مجموع الواردات المرفئية	٣٧,١٥٠ مليون دولار	٣٢,٠٥١ مليون دولار	٥,٠٩٩+ مليون دولار	١٦+ بالمئة

ولما لم يعد هناك من شيء للمناقشة، رفعت الجلسة في تمام الساعة الواحدة والنصف من بعد الظهر.

الرئيس
ايلى زخور



عمر
الأمين العام
محمد مصطفى عيتاني