



رقم ٢٠١٦/٤٢٤٦

محضر اجتماع رقم ١١

للهيئة الادارية للغرفة بتاريخ ٢٠١٦/٢/١٦

في تمام الساعة الثانية عشرة والنصف من بعد ظهر يوم الثلاثاء الواقع في ٢٠١٦/٢/١٦، عقدت الهيئة الادارية للغرفة اجتماعها الدوري في مقر الغرفة، بحضور السادة :

رئيسا	شركة الملاحة المتحدة للشرق الاوسط (يونيشيب)	- ايلي زخور
نائبا للرئيس	وكالة الفيل شيبينغ ش.م.ل.	- عبد الحميد الفيل
أمينا عاما	شركة نقلات الجزائر ش.م.ل.	- محمد عيتاني
عضوا	شركة ميديترايان شيبينغ كومباني ش.م.م. (لبنان)	- محمد فخر الدين
عضوا	شركة أورابيا إنتركونت ليمتد	- كمال شرفان
عضوا	شركة توريسم أند شيبينغ سيرفيسز ش.م.م.	- انطوان الشمالي

غائب :

- سمير مقوم.
- أندره أبو حمد.
- رائد بقعوني.

فاكتمل النصاب القانوني

حدد جدول الاعمال بالمواضيع التالية :

١. تصديق محضر الاجتماع السابق للهيئة الادارية رقم ١٠ تاريخ ٢٠١٦/٢/٢.
٢. بريد الغرفة.
٣. مواضيع مختلفة.



١- تصديق محضر الاجتماع السابق للهيئة الادارية رقم ١٠ تاريخ ٢٠١٦/٢/٢.

افتتح الرئيس الجلسة وتلا الامين العام الزميل محمد عيتاني محضر الاجتماع السابق للهيئة الادارية رقم ١٠ تاريخ ٢٠١٦/٢/٢، وبما أنه لم يبد أي من الزملاء أي اعتراض، اعتبر المحضر مصدقا.

٢- بريد الغرفة.

١- كتاب المديرية العام للنقل البري والبحري بالموافقة على تصديق التوصية المتعلقة بإعادة صياغة التوصية رقم (١) الصادرة عن المؤتمر الثماني لمكتب مقاطعة اسرائيل.

اطلعت الهيئة على كتاب المديرية العامة للنقل البري والبحري رقم ٦/٥٢٩ تاريخ ٢٠١٦/٢/٣، وقرار مجلس الوزراء المرفق به بالموافقة على التوصية المتعلقة بإعادة صياغة التوصية رقم (١) الصادرة عن المؤتمر الثماني لمكتب مقاطعة اسرائيل.

وكانت الهيئة قد عممت على أعضاء الغرفة هذا الكتاب وهذه التوصية بموجب كتابها رقم ٢٣٢/٤٢٣٢/٢٠١٦ تاريخ ٣٨/٢٠١٦/٢/٣، والتي تنص على: "الاكتفاء بتصديق سجلات الباخرة اعتبارا من تاريخ الشراء إذا كانت ملكيتها قد انتقلت الى مالك جديد قبل أقل من عام، على أن يقدم المالك الجديد الوثائق والمستندات التي تثبت ذلك، والتي تحددها أجهزة المقاطعة بهذا الخصوص. أما إذا الشراء قد تم قبل أكثر من عام، فتطالب الباخرة بتقديم سجلات إبحار تغطي عاما كاملا سابقا لتاريخ دخولها الى ميناء بحري" والباقي دون تعديل.

٢- كتاب غرفة التجارة الدولية (ICC) لبنان حول تجديد اشتراك الغرفة للعام ٢٠١٦.

وافقت الهيئة على تجديد عضوية الغرفة في غرفة التجارة الدولية (ICC) لبنان للعام ٢٠١٦.

٣- دعوة لحضور مؤتمر "PPP Open New Horizons" برعاية معالي وزير الاقتصاد والتجارة الدكتور آلان حكيم

في ٢٠١٦/٢/١٦.

أخذت الهيئة علما بدعوة المجلس الاعلى للخصخصة وتجمع قدامى جامعة "HEC" الفرنسية للدراسات التجارية العليا في لبنان، للمشاركة في مؤتمر "الشراكة بين القطاعين العام والخاص تفتح آفاقا جديدة" الذي تنظمه في المعهد العالي للاعمال (ESA) برعاية معالي وزير الاقتصاد والتجارة الدكتور آلان حكيم في ٢٠١٦/٢/١٦.

٤- تعميم النشرة الالكترونية النصف شهرية Confidential Bulletin to Members الصادرة عن المكتب البحري

الدولي (International Maritime Bureau).

عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بتاريخ ٢٠١٦/٢/٣، النشرة الالكترونية النصف شهرية (ICC Confidential Bulletin to Members) رقم ٣ تاريخ ٢٠١٦/٢/١، الصادرة عن المكتب البحري الدولي (International Maritime Bureau (IMB) في غرفة التجارة الدولية (ICC) لندن.



- ٣ -

- النشرة الشهرية الالكترونية للاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية.

اطلعت الهيئة على النشرة الشهرية الالكترونية التي يصدرها الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية لشهر كانون الثاني (يناير) ٢٠١٦، العدد ١٣٧/٢٠١٥.

\*\* بإمكان الزميل الذي يهمله الحصول على نسخة عن هذه النشرة، الاتصال بأمانة سر الغرفة.

- ٣- مواضيع مختلفة.

- متابعة درس موضوع زيادة تعرفه الفيو على السيارات.

تابعت الهيئة درس موضوع زيادة تعرفه الفيو على السيارات الصادرة عن الغرفة بتاريخ ١٥/١٠/٢٠٠١. وبعد مداوات مستفيضة، تم الاتفاق على ضرورة الاستماع الى آراء المزيد من الوكلاء البحريين الذين يستقبلون بواخر الرو/رو المحملة بالسيارات، قبل اتخاذ القرار النهائي بهذا الموضوع.

- الاجتماع مع مدير اقليم جمرك بيروت السيد هاني الحاج شحاده لمتابعة بحث موضوع الافادات الصادرة عن مكتب مقاطعة اسرائيل في وزارة الاقتصاد والتجارة.

أبلغ الرئيس الزملاء أعضاء الهيئة أنه تابع بحث موضوع الافادات الصادرة عن مكتب مقاطعة اسرائيل في وزارة الاقتصاد والتجارة مع رئيس اقليم جمرك بيروت السيد هاني الحاج شحاده بحضور الزميل موسى حيدر (وكالة ت. غرغور وأولاده). فأكد السيد شحاده أن شعبة بيروت البحرية تقارن تلك الافادات مع اللائحة الخاصة بإدارة الجمارك للتأكد من صحة المعلومات الواردة فيها، وإذا تبين للشعبة أن هناك اختلافاً بمضمونهما، تقوم ادارة الجمارك بإبلاغ وزارة الاقتصاد والتجارة بماهية هذا الاختلاف لاتخاذ القرار المناسب بشأنه، وإذا تبين لها العكس يتم اعتماد مضمون تلك الافادات.

- الاجتماع مع مدير عام وزارة الاقتصاد والتجارة السيدة عليا عباس للبحث في مهام مكتب مقاطعة اسرائيل.

اجتمع الرئيس مع سعادة المدير العام لوزارة الاقتصاد والتجارة السيدة عليا عباس في ١٥/٢/٢٠١٦، بمشاركة مستشار وزير الاقتصاد والتجارة السيد كلود حكيم، وحضور الزميل موسى حيدر (وكالة ت. غرغور وأولاده)، وجرى خلال الاجتماع البحث في مواضيع عدة تهم الوكلاء البحريين، خصوصاً الافادات الصادرة عن مكتب مقاطعة اسرائيل، حول وضعية البواخر ما إذا كانت مدرجة على القائمة السوداء، والضمانات والوثائق المطلوبة لرفع تلك البواخر عن القائمة السوداء.

وقد أكدت السيدة عباس أن الحصول على تلك الافادات من مكتب مقاطعة اسرائيل لا تستغرق أكثر من ٤٨ ساعة في حال عدم وجود أي إشكال أو شكوك حول الباخرة المطلوب الاستعلام عنها. في حين أوضحنا للسيدة عليا عباس أن الضمانات والوثائق المطلوب تقديمها لوزارة الاقتصاد والتجارة لرفع إحدى البواخر عن القائمة السوداء يجب أن تكون مصدقة وصادرة عن السلطات والجهات المعنية في البلد ذاته الذي يقع فيه المركز الرئيسي لأصحاب الباخرة، كما تنص المادة ١٠٩ من المبادئ العامة لمقاطعة اسرائيل، وليس في البلد الذي ترفع علمه الباخرة كما يجري حالياً.

٥/٣



وتابع الرئيس أن سعادة المدير العام أبدت اهتمامها بالإيضاحات التي طرحت في الاجتماع واستعدادها للتعاون مع الغرفة لما فيه المصلحة العامة.

مراسلات بين وكالة "Navi Trade co. sarl." والغرفة.

أبلغ الرئيس الزملاء أعضاء الهيئة أنه رد على الكتاب التي استلمته الغرفة من الزميل توفيق عيسى (وكالة نافي ترايد) بتاريخ ٢٠١٦/٢/١١، والمتضمن سؤالها ما إذا كانت الهيئة الإدارية قد درست اقتراحها بزيادة تعرفه الفيو على السيارات، أو أنها ستواصل اعتماد التعرفه الحالية الصادرة في العام ٢٠٠١، ولكن مع إعادة إصدارها بتاريخ جديد لتتمكن وكالة (نافي ترايد) من إرسالها للشركة البحرية التي تمثلها. كما أشار الزميل توفيق عيسى في كتابه الى أن وكالة (نافي ترايد) ستسحب من عضوية الغرفة في حال لم تتلق جوابا بهذا الخصوص. وقد أبلغ الرئيس في رده الزميل توفيق عيسى بتاريخ ٢٠١٦/٢/١٢، أن الهيئة ناقشت مرات عدة موضوع زيادة تعرفه الفيو على السيارات في اجتماعاتها السابقة وستتابع درسها للتوصل الى قرار يراعي مصلحة كافة الوكلاء البحريين المعنيين. كما اتصل الرئيس بالزميل توفيق عيسى معاتباً لأنه كان بإمكانه الاطلاع على محاضر الاجتماعات السابقة للهيئة الإدارية لمعرفة ما إذا كانت ناقشت موضوع زيادة التعرفه، وقد أبدى الزميل عيسى أسفه لتسرعه في إرسال كتابه قبل الاطلاع على تلك المحاضر.

احصاءات مرفأ بيروت لشهر كانون الثاني (يناير) ٢٠١٦.

اطلعت الهيئة على الاحصاءات الصادرة عن ادارة واستثمار مرفأ بيروت والتي أظهرت أن الحركة الاجمالية التي سجلها المرفأ في كانون الثاني من العام الحالي جاءت أفضل مما كانت عليه في الشهر ذاته (كانون الثاني) من العام الماضي.

فقد بلغ عدد البواخر ١٥٣ باخرة في كانون الثاني ٢٠١٦، مقابل ١٣٣ باخرة لكانون الثاني ٢٠١٥، أي بزيادة جيدة قدرها ٢٠ باخرة ونسبتها ١٥ بالمئة. كما ارتفع الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة والمصدرة والمعاد تصديرها بحرا الى ٦٨٣ ألف طن مقابل ٥٧٥ ألف طن أي بارتفاع قدره ١٠٨ آلاف طن ونسبته ١٩ بالمئة. وسجلت حركة السيارات زيادة كبيرة فبلغ مجموعها ٩٦٦٢ سيارة مقابل ٦٥٨٣ سيارة أي بتحسن قياسي قدره ٣٠٧٩ سيارة ونسبته ٤٧ بالمئة. كما ارتفع عدد الحاويات التي تداولها مرفأ بيروت الى ٩١٨٩٨ حاوية نمطية مقابل ٨٣٧٧٠ حاوية أي بزيادة قدرها ٨١٢٨ حاوية نمطية ونسبتها ١٠ بالمئة. وحققت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي ارتفاعا فبلغ مجموعها ٢٩٣٩٢ حاوية نمطية مقابل ٢٦٧١٧ حاوية، أي بتحسن قدره ٢٦٧٥ حاوية نمطية ونسبته ١٠ بالمئة. كما ارتفع عدد الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية الى ٦٠٧٣ حاوية نمطية مقابل ٤٦٦١ حاوية، أي بارتفاع كبير قدره ١٤١٢ حاوية نمطية ونسبته ٣٠ بالمئة.

في حين سجلت حركة الحاويات برسم المسافنة انخفاضا فبلغ مجموعها في كانون الثاني الحالي ٢٦١١٦ حاوية نمطية مقابل ٢٨٩٠٧ حاويات لكانون الثاني ٢٠١٥، أي بانخفاض قدره ٢٧٩١ حاوية نمطية ونسبته ١٠ بالمئة.



كما أظهرت احصاءات مرفأ بيروت أن ارتفاع الحركة المستوردة يرسم الاستهلاك المحلي انعكس ايجابا على مجموع الواردات المرفئية التي بلغت ١٨,٣٦٨ مليون دولار مقابل ١٦,٠٠٧ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٢,٣٦١ مليون دولار ونسبتها ١٥ بالمئة.

وننشر في ما يلي جدول مقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية ومجموع الواردات المرفئية في شهر كانون الثاني من العامين ٢٠١٥ و ٢٠١٦ :

جدول مقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية ومجموع الواردات المرفئية خلال شهر كانون الثاني ٢٠١٥ و ٢٠١٦

الأبواب	كانون الثاني ٢٠١٦	كانون الثاني ٢٠١٥	- / +	% - / +
عدد البواخر	١٥٣ باخرة	١٣٣ باخرة	٢٠+ باخرة	١٥+ بالمئة
كميات البضائع	٦٨٣ ألف طن	٥٧٥ ألف طن	١٠٨+ ألف طن	١٩+ بالمئة
البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي	٦١٥ ألف طن	٥٢٠ ألف طن	٩٥+ ألف طن	١٨+ بالمئة
البضائع اللبنانية المصدرة	٦٨ ألف طن	٥٥ ألف طن	١٣+ ألف طن	٢٤+ بالمئة
مجموع الحاويات (حاوية نمطية)	٩١٨٩٨ حاوية نمطية	٨٣٧٧٠ حاوية نمطية	٨١٢٨+ حاوية نمطية	١٠+ بالمئة
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي (حاوية نمطية)	٢٩٣٩٢ حاوية نمطية	٢٦٧١٧ حاوية نمطية	٢٦٧٥+ حاوية نمطية	١٠+ بالمئة
الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية (حاوية نمطية)	٦٠٧٣ حاوية نمطية	٤٦٦١ حاوية نمطية	١٤١٢+ حاوية نمطية	٣٠+ بالمئة
الحاويات برسم المسافنة (حاوية نمطية)	٢٦١١٦ حاوية نمطية	٢٨٩٠٧ حاوية نمطية	٢٧٩١- حاوية نمطية	١٠- بالمئة
مجموع السيارات	٩٦٦٢ سيارة	٦٥٨٣ سيارة	٣٠٧٩+ سيارة	٤٧+ بالمئة
الواردات المرفئية	١٨,٣٦٨ مليون دولار	١٦,٠٠٧ مليون دولار	٢,٣٦١+ مليون دولار	١٥+ بالمئة

ولما لم يعد هناك من شيء للمناقشة، رفعت الجلسة في تمام الساعة الواحدة والنصف من بعد الظهر.

الرئيس  
ايلى زخور

الأمين العام  
محمد مصطفى عيتاني