

رقم ٢٠١٦/٤٢٣٠

محضر اجتماع رقم ٩

للهيئة الادارية للغرفة بتاريخ ٢٠١٦/١/١٢

في تمام الساعة الثانية عشرة والنصف من بعد ظهر يوم الثلاثاء الواقع في ٢٠١٦/١/١٢، عقدت الهيئة الادارية للغرفة اجتماعها الدوري في مقر الغرفة، بحضور السادة :

رئيسا	شركة الملاحة المتحدة للشرق الاوسط (يونيشيب)	- ايلي زخور
نائباً للرئيس	وكالة الفيل شيبينغ ش.م.ل.	- عبد الحميد الفيل
أميناً عاماً	شركة نقلات الجزائر ش.م.ل.	- محمد عيتاني
عضوا	شركة ميديترايان شيبينغ كومباني ش.م.م. (لبنان)	- محمد فخر الدين
عضوا	شركة أورابيا إنتركونت ليمتد	- كمال شرفان
عضوا	شركة توريسم أند شيبينغ سيرفيسز ش.م.م.	- انطوان الشمالي
عضوا	الشركة الوطنية للخدمات الملاحية ش.م.م.	- رائد بقعوني

غائب :

- سمير مقوم.
- أندره أبو حمد.

فاكتمل النصاب القانوني

حدد جدول الاعمال بالمواضيع التالية :

١. تصديق محضر الاجتماع السابق للهيئة الادارية رقم ٨ تاريخ ٢٠١٥/١٢/٨.
٢. بريد الغرفة.
٣. مواضيع مختلفة.



١- تصديق محضر الاجتماع السابق للهيئة الادارية رقم ٨ تاريخ ٨/١٢/٢٠١٥.
افتتح الرئيس الجلسة وتلا الامين العام الزميل محمد عيتاني محضر الاجتماع السابق للهيئة الادارية رقم ٨ تاريخ ٨/١٢/٢٠١٥، وبما أنه لم يبد أي من الزملاء أي اعتراض، اعتبر المحضر مصدقا.

٢- بريد الغرفة.

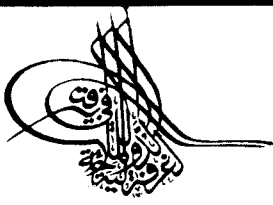
- دعوة غرفة التجارة الدولية (ICC) لبنان لحضور مؤتمر "Arbitration in Construction Dispute" بتاريخ ١٥/١/٢٠١٦ في فندق Gefinor Rotana .
كلف الهيئة نائب الرئيس الزميل عبد الحميد الفيل لتمثيل الغرفة في المؤتمر الذي تنظمه غرفة التجارة الدولية تحت عنوان "Arbitration in Construction Dispute: the Lebanese & Middle East Perspective" في فندق Gefinor Rotana بتاريخ ١٥/١/٢٠١٦.

- دعوة المركز العربي للبحوث القانونية والقضائية في لبنان للمشاركة في اجتماع اللجنة المكلفة إعداد مشروع قانون عربي استرشادي بحري... في بيروت في ٢٢/٢٤ شباط (فبراير) ٢٠١٦.
وجه الرئيس جوابا لسعادة السفير عبد الرحمن الصلح الامين العام المساعد رئيس المركز العربي للبحوث القانونية والقضائية، تضمن موافقته على المشاركة في اجتماع اللجنة المكلفة من قبل مجلس وزراء العدل العرب إعداد مشروع قانون عربي استرشادي بحري ونظام عربي استرشادي لإنشاء دوائر قضائية بحرية متخصصة، والذي سيعقد في بيروت في ٢٢-٢٤ شباط (فبراير) ٢٠١٦.

- دعوة الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري لحضور مؤتمر "Marlog 5" لعام ٢٠١٦، في الاسكندرية في ١٣/١٥ آذار (مارس) ٢٠١٦.
قررت الهيئة تعميم دعوة الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بتاريخ ١٦/١٢/٢٠١٥، على أعضاء الغرفة للمشاركة في المؤتمر الدولي للنقل البحري واللوجستيات "Marlog 5" لعام ٢٠١٦، بعنوان "Toward Smart Ports"، وذلك في الاسكندرية في الفترة الواقعة ما بين ١٣/١٥ آذار (مارس) ٢٠١٦.

- تعميم النشرتان الالكترونيان النصف شهريتان Confidential Bulletin to Members الصادرتان عن المكتب البحري الدولي (International Maritime Bureau).

عمت الهيئة على أعضاء الغرفة بتاريخ ١٦/١٢/٢٠١٥، النشرة الالكترونية النصف شهرية (ICC Confidential Bulletin to Members) رقم ٢٤ تاريخ ١٥/١٢/٢٠١٥، وبتاريخ ٧/١/٢٠١٦، النشرة رقم ١ تاريخ ٥/١/٢٠١٦، الصادرتان عن المكتب البحري الدولي (International Maritime Bureau (IMB)) في غرفة التجارة الدولية (ICC) لندن.



كتب الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية.

أخذت الهيئة علماً بالكتب التالية الواردة من الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية :

- النشرة الشهرية الالكترونية للاتحاد العدد ١٣٦/٢٠١٥، لشهر كانون الاول (ديسمبر) ٢٠١٥.
- دعوة للمشاركة في مؤتمر الاقتصاد الاغترابي في لبنان في ١٥/١٦ كانون الاول (ديسمبر) ٢٠١٥.
- منشور تدريبي رقم ١١/٢٠١٥ تاريخ ١٠/١٢/٢٠١٥، للمشاركة في مؤتمر "Suez Canal Global Conference" في القاهرة في ٢٢/٢٤ شباط (فبراير) ٢٠١٦. قررت الهيئة تعميم الدعوة على أعضاء الغرفة.
- منشور دوري رقم ١٤/٢٠١٥ تاريخ ٢٠/١٢/٢٠١٥، حول تقرير وتوصيات الاجتماع الدوري رقم ٤٣ للاتحادات العربية النوعية المتخصصة، والذي عقد في العاصمة السودانية الخرطوم في ٧/١٢/٢٠١٥.
- اشترك الغرفة في الاتحاد للعام ٢٠١٦، ملف رقم ٢/٢٠١٦ تاريخ ٣/١/٢٠١٦. وافقت الهيئة على تجديد اشترك الغرفة في الاتحاد للعام ٢٠١٦.

* بإمكان الزميل الذي يهمله الحصول على نسخة عن هذه الكتب، الاتصال بأمانة سر الغرفة.

٣- مواضيع مختلفة.

- النشرة الالكترونية الشهرية للغرفة رقم ٥٦ "Newsletter nr. 56" لشهر كانون الاول (ديسمبر) ٢٠١٥. عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٤٢٠٥/٢٠١٥/٢٨ تاريخ ١٥/١٢/٢٠١٥، النشرة الالكترونية الشهرية التي تصدرها الغرفة رقم ٥٦ "Newsletter nr. 56" لشهر كانون الاول (ديسمبر) ٢٠١٥. كما عممت هذه النشرة على الهيئات البحرية والاقتصادية والمالية والنقابية والهيئات الرسمية في لبنان والدول العربية، بالإضافة الى السفارات الأجنبية والعربية في لبنان.

- زيارة وفد من الغرفة للقاء الجديد للقوات البحرية اللبنانية رئيس غرفة العمليات البحرية المشتركة العميد الركن البحري ماجد علوان.

قام وفد من الغرفة برئاسة الزميل ايلى زخور بزيارة مقر القوات البحرية اللبنانية في مرفأ بيروت بتاريخ ٧/١/٢٠١٦، بمناسبة تعيين العميد الركن البحري ماجد علوان قائدا لهذه القوات ورئيسا لغرفة العمليات البحرية المشتركة. وقدم الوفد التهناني للعميد علوان بحضور كبار ضباط القيادة وغرفة العمليات، وكانت مناسبة للتداول بشؤون وشجون قطاع النقل البحري عموماً والوكالات البحرية خصوصاً. ونوه الوفد بالعلاقات الجيدة التي تربط الغرفة بالمسؤولين في غرفة العمليات البحرية المشتركة أملاً أن تشهد تلك العلاقات المزيد من التعاون والتوثيق لما فيه المصلحة العامة من جهة والقطاع البحري من جهة أخرى. من جهته، أكد العميد ماجد علوان حرص غرفة العمليات البحرية المشتركة على تأمين أفضل الخدمات وأسرعها للبوادر التي تؤم مرفأ بيروت، مع المحافظة في الوقت عينه على مصلحة البلاد وأمنها.



وضم وفد الغرفة بالاضافة الى الرئيس كل من الزملاء: نائب الرئيس عبد الحميد الفيل، انطوان الشمالي، كمال شرفان، محمد فخر الدين، زياد ابو رجيلي، عبد الغني غريب، ايلي خنيصر، جوزف قاعي، حسن الفيل وسميح الزين.

- المؤتمر الختامي لمشروع "OPTIMED" في برشلونة - اسبانيا.

أبلغ الرئيس الزملاء أعضاء الهيئة أنه شارك في المؤتمر الختامي لمشروع "OPTIMED" الذي عقد في مدينة برشلونة - اسبانيا في ١٨/١٢/٢٠١٥، برعاية الاتحاد من أجل المتوسط "Union for Mediterranean" وحضور حشد من العاملين في قطاع النقل البحري الاسباني ومرافق بيروت وغرفة التجارة والصناعة والزراعة في بيروت وجبل لبنان وإدارة الجمارك اللبنانية. ويهدف هذا المشروع الى تعزيز أدوات وشبكات النقل التجاري البحري في دول جنوب وشمال المتوسط، وهو ممول من الاتحاد الاوروبي وباشتراك من مؤسسات استراتيجية في ايطاليا واسبانيا ولبنان، وفي مقدمتهم غرفة التجارة والصناعة والزراعة في بيروت وجبل لبنان.

وألقى المدير العام لغرفة التجارة والصناعة والزراعة في بيروت وجبل لبنان السيد ربيع صبرا كلمة أوضح فيها الدور الاساسي التي لعبته الغرفة لإنجاح تنفيذ المشروع. وكانت كلمة أيضاً للرئيس المدير العام لمرافق بيروت المهندس حسن قريطم الذي شرح التطوير الذي شهده مرافق بيروت خلال الاعوام العشرة الماضية، لا سيما بعد استحداث محطة حاويات فيه والتي تحولت في فترة زمنية قصيرة الى مركز لعمليات المسافنة نحو مرافق البلدان المجاورة، كما ذكر بالجائزة التي فاز بها مرافق العاصمة بيروت بأفضل نظام معلوماتي حديث للمرافق للعام ٢٠١٥، والتي تمنحها المنظمة العالمية للمرافق والموانئ "International Association of Ports & Harbors (IAPH)"، والتي تضم ٣١٥ هيئة مرئية من مختلف بلدان العالم.

كما ألقى الخبير البحري السيد رامي سمعان كلمة حول إمكانية تحويل مشروع ردم الحوض الرابع في مرافق بيروت ليكون محطة لبواخر الرو/رو أسوة بمحطة بواخر الرو/رو في مرافق Porto Torres في ايطاليا.

وضم الوفد اللبناني كل من المدير العام لغرفة التجارة والصناعة والزراعة في بيروت وجبل لبنان ربيع صبرا، الرئيس المدير العام لمرافق بيروت المهندس حسن قريطم، رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت ايلي زخور والمسؤولين في مرافق بيروت مارون ابي عاد، فوزي علام، نائب المدير العام للجمارك اللبنانية ريمون خوري، والخبير السيد رامي سمعان، ومديرة الموارد البشرية في غرفة التجارة والصناعة والزراعة في بيروت وجبل لبنان السيدة هنا حيدر والمسؤول في الغرفة وسام الحصري.

- مشروع "المركز اللبناني لدراسات النقل البحري".

اطلعت الهيئة على الكتاب الوارد من السيد محمد بيرم في ادارة واستثمار مرافق بيروت بتاريخ ٨/١٢/٢٠١٥، والمشروع المرفق به ربطاً لتأسيس "المركز اللبناني لدراسات النقل البحري". ومن أهم أهداف هذا المشروع تنفيذ المجتمع اللبناني حول عالم النقل البحري ومواكبة أوضاع قطاع النقل البحري على المستويات المحلية والإقليمية والدولية... كما اقترح السيد بيرم على الغرفة عرض المشروع على وزارة النقل لرعايته وتكون مقراً له. وبعد التداول، تم الاتفاق على متابعة درس ومناقشة المشروع في الاجتماعات اللاحقة للهيئة.



احصاءات مرفأ بيروت لشهر تشرين الثاني (نوفمبر) من العامين ٢٠١٤ و ٢٠١٥.

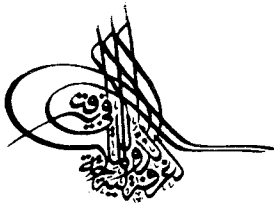
أفادت المقارنة بحركة مرفأ بيروت خلال شهر تشرين الثاني (نوفمبر) من العامين ٢٠١٤ و ٢٠١٥، أن الوزن الاجمالي للبضائع بلغ ٦٦٩ ألف طن في تشرين الثاني، مقابل ٦٠٣ آلاف طن للشهر نفسه من العام ٢٠١٤، أي بارتفاع قدره ٦٦ ألف طن ونسبته ١١ بالمئة. وتوزع هذا الوزن الاجمالي البالغ ٦٦٩ ألف طن على الشكل التالي: وزن البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ ٥٨٧ ألف طن مقابل ٥٣٠ ألف طن، أي بتحسّن قدره ٥٧ ألف طن ونسبته ١١ بالمئة.

وزن البضائع اللبنانية المصدرة: بلغ ٨٢ ألف طن مقابل ٧٣ ألف طن، أي بارتفاع قدره ٩ آلاف طن ونسبته ١٢ بالمئة.

بينما تراجع مجموع الحاويات الى ٨٢٩٧٧ حاوية نمطية مقابل ٩٣٠٤٣ حاوية، أي بانخفاض قدره ١٠٠٦٦ حاوية نمطية ونسبته ١١ بالمئة. وأظهرت حركة الحاويات أن حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي سجلت ارتفاعا قبلت ٣٠٩٣٤ حاوية نمطية مقابل ٢٩٢٩٨ حاوية أي بزيادة قدرها ١٦٣٦ حاوية نمطية ونسبته ٦ بالمئة. كما ارتفع عدد الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية فبلغ ٧٤٥٨ حاوية نمطية مقابل ٥٧٨٢ حاوية، أي بتحسّن قدره ١٦٧٦ حاوية نمطية ونسبته ٢٩ بالمئة. في حين سجلت حركة الحاويات برسم المسافنة انخفاضا كبيرا فبلغ مجموعها ١٧٨٣٧ حاوية نمطية مقابل ٣٠٩٦٣ حاوية أي بتراجع قدره ١٣١٢٦ حاوية نمطية ونسبته ٤٢ بالمئة.

وسجلت حركة السيارات في تشرين الثاني من العام ٢٠١٥ رقما قياسيا جديدا فبلغ مجموعها ١١١٧٨ سيارة مقابل ٧٠٩٥ سيارة للشهر نفسه من العام ٢٠١٤، أي بارتفاع كبير قدره ٤٠٨٣ سيارة ونسبته ٥٨ بالمئة. وانعكس ارتفاع الحركة المستوردة برسم الاستهلاك المحلي في تشرين الثاني ٢٠١٥، ايجابا على الواردات المرفئية ورئاسة الميناء فبلغ مجموعها ١٩,٧٨٩ مليون دولار مقابل ١٦,٥١٥ مليون دولار في تشرين الثاني ٢٠١٤، أي بزيادة قدرها ٣,٢٧٤ مليون دولار ونسبتها ٢٠ بالمئة.

وننشر في ما يلي مقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية ومجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء خلال شهر تشرين الثاني (نوفمبر) من العامين ٢٠١٤ و ٢٠١٥ :



جدول مقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية ومجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء خلال شهر تشرين الثاني

(نوفمبر) من العامين ٢٠١٤ و ٢٠١٥

الأبواب	تشرين الثاني (نوفمبر) ٢٠١٥	تشرين الثاني (نوفمبر) ٢٠١٤	+ / - %
عدد البواخر	١٥٦ باخرة	١٤٥ باخرة	+ ٨ بالمئة
كميات البضائع	٦٦٩ ملايين طن	٦٠٣ ملايين طن	+ ١١ بالمئة
البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي	٥٨٧ ملايين طن	٥٣٠ ملايين طن	+ ١١ بالمئة
البضائع اللبنانية المصدرة	٨٢ ألف طن	٧٣ ألف طن	+ ١٢ بالمئة
مجموع الحاويات (حاوية نمطية)	٨٢٩٧٧ حاوية نمطية	٩٣٠٤٣ حاوية نمطية	- ١١ بالمئة
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي (حاوية نمطية)	٣٠٩٣٤ حاوية نمطية	٢٩٢٩٨ حاوية نمطية	+ ٦ بالمئة
الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية (حاوية نمطية)	٧٤٥٨ حاوية نمطية	٥٧٨٢ حاوية نمطية	+ ٢٩ بالمئة
الحاويات العادية المصدرة ملأى ببضائع لبنانية مختلفة	٣٣٥٨ حاوية نمطية عادية	٣٠٦١ حاوية نمطية عادية	+ ١٠ بالمئة
الحاويات المبردة المصدرة ملأى ببضائع لبنانية (Reefer Container)	٤١٠٠ حاوية نمطية مبردة (Reefer Container)	٢٧٢١ حاوية نمطية مبردة (Reefer Container)	+ ٥١ بالمئة
الحاويات برسم المسافنة (حاوية نمطية)	١٧٨٣٧ حاوية نمطية	٣٠٩٦٣ حاوية نمطية	- ٤٢ بالمئة
مجموع السيارات	١١١٧٨ سيارة	٧٠٩٥ سيارة	+ ٥٨ بالمئة
السيارات المستوردة	١٠٢٨١ سيارة	٦١٠٥ سيارة	+ ٦٨ بالمئة
السيارات المعاد تصديرها بحرا	٨٩٧ سيارة	٩٩٠ سيارة	- ٩ بالمئة
الواردات المرفئية	١٩,٤٦٥ مليون دولار	١٦,٢٧٢ مليون دولار	+ ٢٠ بالمئة
واردات رئاسة الميناء	٣٢٤ مليون دولار	٢٤٣ مليون دولار	+ ٣٣ بالمئة
مجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء	١٩,٧٨٩ مليون دولار	١٦,٥١٥ مليون دولار	+ ٢٠ بالمئة

ولما لم يعد هناك من شيء للمناقشة، رفعت الجلسة في تمام الساعة الواحدة والنصف من بعد الظهر.

الرئيس
ايلى اميل زخور

الأمين العام
محمد مصطفى عيتاني