



رقم ٢٠١٦/٤٢١٧

محضر اجتماع رقم ٨

للهيئة الادارية للغرفة بتاريخ ٢٠١٥/١٢/٨

في تمام الساعة الثانية عشرة والنصف من بعد ظهر يوم الثلاثاء الواقع في ٢٠١٥/١٢/٨، عقدت الهيئة الادارية للغرفة اجتماعها الدوري في مقر الغرفة، بحضور السادة :

رئيسا	شركة الملاحة المتحدة للشرق الاوسط (يونيشيب)	- ايلي زخور
نائبا للرئيس	شركة سي لاين ش.م.م.	- سمير مقوم
نائبا للرئيس	وكالة الفيل شيبينغ ش.م.ل.	- عبد الحميد الفيل
عضوا	شركة ميديترايان شيبينغ كومباني ش.م.م. (لبنان)	- محمد فخر الدين
عضوا	شركة اوريايا إنتركونت ليمتد	- كمال شرفان
عضوا	شركة توريسم أند شيبينغ سيرفيسز ش.م.م.	- انتوان الشمالي

غائب :

- محمد عيتاني.
- أندره أبو حمد.
- رائد بقعوني.

فاكتمل النصاب القانوني

حدد جدول الاعمال بالمواضيع التالية :

١. تصديق محضر الاجتماع السابق للهيئة الادارية رقم ٧ تاريخ ٢٠١٥/١١/١٧.
٢. بريد الغرفة.
٣. مواضيع مختلفة.



-٢-

١- تصديق محضر الاجتماع السابق للهيئة الادارية رقم ٧ تاريخ ٢٠١٥/١١/١٧.  
افتتح الرئيس الجلسة وتلا نائب الرئيس الزميل سمير مقوم محضر الاجتماع السابق للهيئة الادارية رقم ٧ تاريخ ٢٠١٥/١١/١٧، وبما أنه لم يبد أي من الزملاء أي اعتراض، اعتبر المحضر مصدقا.

٢- بريد الغرفة.

- كتابا غرفة التجارة الدولية (ICC) لبنان.

أ- دعوة للمشاركة في مؤتمر القمة السادس "6<sup>th</sup> Bosphorus Summit" في اسطنبول (تركيا).  
أخذت الهيئة علما بالدعوة التي تلقتها من غرفة التجارة الدولية (ICC) لبنان بتاريخ ٢٠١٥/١١/١٦، للمشاركة في مؤتمر القمة السادس "6<sup>th</sup> Bosphorus Summit" والذي يعقد في مدينة اسطنبول التركية برعاية رئيس الجمهورية التركية رجب طيب أردوغان في ١١/٩ كانون الاول (ديسمبر) ٢٠١٥.

ب- دعوة لحضور الندوة التي تنظمها غرفة التجارة الدولية (ICC) لبنان في بيروت، تحت عنوان "Arbitration in Construction Disputes: The Lebanese and Middle Eastern Perspective".  
كلفت الهيئة نائب الرئيس الزميل عبد الحميد الفيل تمثيل الغرفة في الندوة التي تنظمها غرفة التجارة الدولية (ICC) لبنان في فندق (Gefinor Rotana Hotel) في بيروت بتاريخ ٢٠١٦/١/١٥، تحت عنوان "Arbitration in Construction Disputes: The Lebanese and Middle Eastern Perspective".

- كتابا غرفة التجارة والصناعة والزراعة في بيروت وجبل لبنان.

أ- دعوة للمشاركة في المؤتمر الختامي لمشروع "OPTIMED" في برشلونة اسبانيا.  
أبلغ الرئيس الزملاء أعضاء الهيئة الادارية أنه سيلبي الدعوة التي تلقاها بتاريخ ٢٠١٥/١١/٢٤، من غرفة التجارة والصناعة والزراعة في بيروت وجبل لبنان للمشاركة في المؤتمر الختامي لمشروع "OPTIMED" والمتعلق بتعزيز أدوات وشبكات النقل البحري التجاري بين دول جنوب وشمال المتوسط، والذي سيعقد في مدينة برشلونة الاسبانية في ٢٠١٥/١٢/١٨.  
والمعلوم أن هذا المؤتمر ينظم بالتعاون مع "الاتحاد من أجل المتوسط" (Union for Mediterranean) والذي يضم الدول الـ ٢٨ أعضاء الاتحاد الاوروي، و ١٥ بلدا من الساحلين الجنوبي والشرقي للبحر المتوسط.

ب- دعوة لحضور اجتماع للتعريف عن مجموعة "CEDRUS" المصرفية.

أبلغ الرئيس الزملاء أعضاء الهيئة الادارية أنه سيلبي الدعوة التي تلقاها بتاريخ ٢٠١٥/١١/٢٦، من غرفة التجارة والصناعة والزراعة في بيروت وجبل لبنان لحضور الاجتماع الذي تعقده الغرفة في مقرها للتعريف عن مجموعة "CEDRUS" المصرفية، وذلك في ٢٠١٥/١٢/٩.

٦/٢



- تعميم النشرة الالكترونية النصف شهرية Confidential Bulletin to Members الصادرة عن المكتب البحري الدولي

(International Maritime Bureau).

عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بتاريخ ٢٠١٥/١٢/٢، النشرة الالكترونية النصف شهرية ( ICC Confidential Bulletin to Members ) رقم ٢٣ تاريخ ٢٠١٥/١٢/١، الصادرة عن المكتب البحري الدولي (International Maritime Bureau (IMB)) في غرفة التجارة الدولية (ICC) لندن.

كتب الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية.

أخذت الهيئة علماً بالكتب التالية الواردة من الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية :

- دعوة لحضور المؤتمر الدولي للنقل البحري واللوجستيات "Marlog 5" بعنوان "Toward Smart Ports". (ملف اجتماعات/٢٠١٥/١١/٢٢ تاريخ).
  - تأجيل موعد انعقاد "المؤتمر الدولي البحري ٢٠٢٠" والذي كان مقرراً عقده في بيروت في ٣٠/٢٩ آذار (مارس) ٢٠١٦. (البريد الالكتروني تاريخ ٢٠١٥/١١/٢٤).
  - النشرة الشهرية الالكترونية للاتحاد العدد ٢٠١٥/١٣٥، لشهر تشرين الثاني (نوفمبر) ٢٠١٥.
- \*بإمكان الزميل الذي يهمله الحصول على نسخة عن هذه الكتب، الاتصال بأمانة سر الغرفة.

٣- مواضيع مختلفة.

- اجتماع في الغرفة للبحث في تعرفه الغرفة للفيو على السيارات.

أبلغ الرئيس الزملاء أعضاء الهيئة أنه عقد اجتماعاً مع الزميلين زياد ابو رجيلي (وكالة نقولا ابو رجيلي) وتوفيق عيسى (وكالة نافي ترديد) في مقر الغرفة بتاريخ ٢٠١٥/١٢/١، للبحث في تعرفه الغرفة للفيو على السيارات. وأشار الرئيس الى أن الزميل توفيق عيسى اقترح زيادة تعرفه الفيو على السيارات الصادرة عن الغرفة بتاريخ ٢٠١٥/١٠/١٥، لأنها أصبحت قديمة ولم تعد صالحة للاعتماد نظراً لارتفاع المصاريف الاضافية التي أصبحت الوكالة البحرية تتحملها لتفريغ السيارات من البواخر ونقلها الى مستودعات المرفأ. وبعد مناقشات ومداولات شارك فيها كافة الاعضاء، تم الاتفاق على متابعة البحث في الموضوع بعد الاطلاع على آراء كافة الزملاء في الغرفة لا سيما الذين يستقبلون بواخر الرو/رو في مرفأ بيروت.

- ارتفاع وتيرة حجز البواخر في بيروت لدخولها المرفأ الاسرائيلية.

تلقت الغرفة اتصالات عدة من بعض الزملاء الذين أشاروا الى ارتفاع وتيرة حجز البواخر في مرفأ بيروت بسبب دخولها المرفأ الاسرائيلية، وأوضح الزملاء أن الارتفاع حصل بعد أن أحيل السيد هيثم بواب رئيس مكتب مقاطعة اسرائيل بالانابة في وزارة الاقتصاد والتجارة على التقاعد.



- ٤ -

وقد اتصل الرئيس بالسيدة جينا نمر التي أصبحت مسؤولة عن مكتب مقاطعة اسرائيل والتي أبلغته أن السيدة عليا عباس المديرية العامة لوزارة الاقتصاد والتجارة أصبحت المسؤولة المباشرة عن الملفات المتعلقة بمكتب مقاطعة اسرائيل. كما علم الرئيس أن السيد باتريك حكيم المسؤول في وكالة الزميلة "سي لاين" هو مستشار معالي وزير الاقتصاد والتجارة الدكتور آلان حكيم وهو يشارك في الاجتماعات التي تعقد في الوزارة للبحث في الملفات المتعلقة بمكتب مقاطعة اسرائيل.

وقد تواصل الرئيس مع السيد حكيم موضحاً له ارتفاع وتيرة حجز البواخر لأن الآلية التي كان يعتمد عليها الرئيس السابق لمكتب مقاطعة اسرائيل السيد هيثم بواب لا تقضي بحجز البواخر لأنه كان يطبق نص المادة ١٠٩ من نظام مكتب مقاطعة اسرائيل والتي تنص على تقديم الضمانات والوثائق المطلوبة لرفع البواخر عن القائمة السوداء من أصحاب البواخر، وأن تكون كافة التصديقات الواردة على تلك الضمانات والوثائق صادرة عن السلطات المعنية في البلد ذاته الذي يقع فيه المركز الرئيسي لأصحاب الباخرة، وليس كما أصبح يطبق حالياً من قبل مكتب مقاطعة اسرائيل في وزارة الاقتصاد، حيث يطالب بتصديق الضمانات والوثائق من البلد الذي ترفع الباخرة علمه، والذي يشكل عائقاً كبيراً لأصحاب البواخر لتصديقها وتقديمها لمكتب مقاطعة اسرائيل.

وقد اتفق الرئيس والسيد حكيم على متابعة مناقشة هذا الموضوع للوصول الى الآلية المناسبة التي تحافظ على المصلحة العامة ومصالح الوكالات البحرية على السواء.

- لقاء استثنائي للنقابات في مرفأ بيروت للبحث في رمي النفايات على مدخل مرفأ بيروت من جهة الكرنطينا.

شارك الرئيس في اللقاء الاستثنائي الذي عقده النقابات في مرفأ بيروت بتاريخ ١٦/١١/٢٠١٥، برئاسة الدكتور بشارة الاسمر رئيس نقابة موظفي وعمال مرفأ بيروت، وناقشت خلاله موضوع رمي النفايات عند مدخل مرفأ بيروت ومصعب نهر بيروت، فأعلنت تلك النقابات إثر اللقاء أن تلك المنطقة أصبحت منكوبة، مهددة باتخاذ موقف قد يكون الاعتصام أولاً ومن ثم الإضراب وإقفال المرفأ.

وكانت للرئيس كلمة في اللقاء أشار فيها الى أن "أعلى شيء عند الانسان هو الصحة وما نراه يضر بالصحة، فالروائح النتنة توصل الى الامراض والانسان الذي لا يحافظ على صحته يتعرض للمرض". ما يحصل هو وباء بكل معنى الكلمة، وقال لمعالي الوزير وائل ابو فاعور الذي زار إهراءات المرفأ قبل أشهر، وشاهد بعض النفايات فأنذر وحذر "تفضل وانظر ماذا يحصل عند مدخل المرفأ".

- حديثان صحفيان للرئيس لصحيفة المستقبل في ٢٨/١١/٢٠١٥، والنشرة الاقتصادية في ١٩/١١/٢٠١٥.

أدلى رئيس الغرفة الزميل ايلي زخور بحديث صحفي لصحيفة المستقبل بتاريخ ٢٨/١١/٢٠١٥، أكد فيه أن احصاءات شهر تشرين الاول ٢٠١٥، تؤكد أن الحركة الاجمالية ووارداته المرفئية المسجلة جاءت أفضل مما كانت عليه في الشهر ذاته من العام ٢٠١٤، وأن الانخفاض الوحيد سجلته حركة الحاويات برسم المسافنة.



- ٥ -

وأوضح الرئيس في حديثه الى أن تراجع حركة المسافرين يعود الى انخفاض الحركة الاقتصادية في الدول المجاورة التي تعتبر المقصد النهائي للحاويات برسم المسافرين التي تفرغ في مرفأ بيروت. كما نفت الى أنه لولا وجود محطة الحاويات المتطورة في مرفأ بيروت لما تمكن لبنان من إنقاذ صادراته الصناعية والزراعية من كارثة محتمة في ظل استمرار إقفال المعابر البرية عبر الاراضي السورية الى دول الخليج العربي.

أما حديثه للنشرة الاقتصادية في ١٩/١١/٢٠١٥، فتضمن دراسة علمية حول مخاطر الارهاب على قطاع النقل البحري في المنطقة، فأشار الى أن تنظيم داعش الارهابي لا يملك الامكانيات اللوجستية التي تجعله قادرا على ارتكاب أعمال إرهابية في قطاع النقل البحري لأن دولته القائمة على أجزاء داخلية من سوريا والعراق غير مرتبطة بمنافذ بحرية لتسهيل الاعتداء على الممرات البحرية.

وأوضح الرئيس في حديثه الى أن تنظيم داعش قادر على ارتكاب أعمال إرهابية في مرفأ وموانئ بحرية عربية أو أجنبية في حال تمكن أفراد من التسلل وتفجير أنفسهم فيها. واذاف أن هناك قراصنة غير تابعين لهذا التنظيم ما يزالون يرتكبون القرصنة البحرية في مناطق عدة في العالم. واعتبر الرئيس في حديثه أن حصّة العالم العربي من حجم التجارة العالمية ما تزال ضئيلة ولا تتجاوز الـ ٦ بالمئة، وأن حجم التجارة البينية بين الدول العربية يمثل ما نسبته ١١,٦ بالمئة من الحجم الاجمالي للتجارة العربية والبالغ ٢١٠٠ مليار دولار.

بإمكان الزميل الاطلاع على النص الكامل لهذين الحديثين على الموقع الرسمي للغرفة (www.icnbeirut.com).

#### إحصاءات مرفأ بيروت لثلاث أشهر العشرة الاولى من العامين ٢٠١٤ و ٢٠١٥.

أظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية خلال الاشهر العشرة الاولى من العامين ٢٠١٤ و ٢٠١٥، أن الوزن الاجمالي للبضائع بلغ ٦,٨٠٣ بانخفاض قدره ١١٨ ألف طن ونسبته ٢ بالمئة. كما انخفض مجموع الحاويات الى ٩٤٩,٤٢٣ حاوية نمطية بتراجع قدره ٧٠,٨٢٣ حاوية ونسبته ٧ بالمئة.

وبينت الاحصاءات أيضا أن عدد الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي بلغ ٣١٤,٥٣٢ حاوية نمطية بارتفاع قدره ٨٨٥٧ حاوية نمطية ونسبته ٣ بالمئة. في حين بلغ عدد الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية ٧٦,٢٢٣ حاوية نمطية بتحسّن قدره ١٨,٢٢٤ حاوية نمطية ونسبته ٣١ بالمئة. بينما بلغ عدد الحاويات برسم المسافرين ٢٨٦,٤٩٦ حاوية نمطية بانخفاض قدره ٨٢,٨٣٧ حاوية نمطية ونسبته ٢٢ بالمئة. وسجلت حركة السيارات المتداولة ارتفاعا ملموسا فبلغ عددها ٨٨,٥٥٥ بزيادة قدرها ١٣,٥٢٠ سيارة ونسبتها ١٨ بالمئة.

ويبلغ مجموع الواردات المرفئية ورناسة الميناء ٢٠٣,٦٦٤ مليون دولار في الاشهر العشرة الاولى من العام ٢٠١٥، بارتفاع قدره ١٩,٥٢٠ مليون دولار ونسبته ١١ بالمئة. عن الفترة ذاتها من العام ٢٠١٤.

وننشر في ما يلي مقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية ومجموع الواردات المرفئية ورناسة الميناء خلال الاشهر

العشرة الاولى من العامين ٢٠١٤ و ٢٠١٥ :

٦/٥

جدول مقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية ومجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء خلال الاشهر العشرة الاولى

من العامين ٢٠١٤ و ٢٠١٥

الأبواب	الاشهر الـ ١٠ الاولى ٢٠١٥	الاشهر الـ ١٠ الاولى ٢٠١٤	- / + %	- / + %
عدد البواخر	١,٤٧٧ باخرة	١,٦٥٨ باخرة	- ١١ بالمئة	- ١٨١ باخرة
كميات البضائع	٦,٨٠٣ ملايين طن	٦,٩٢١ ملايين طن	- ٢ بالمئة	- ١١٨ ألف طن
البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي	٥,٨٩٧ ملايين طن	٦,٠٩٨ ملايين طن	- ٣ بالمئة	- ٢٠١ ألف طن
البضائع اللبنانية المصدرة	٩٠٦ ألف طن	٨٢٣ ألف طن	+ ١٠ بالمئة	+ ٨٣ ألف طن
مجموع الحاويات (حاوية نمطية)	٩٤٩,٤٢٣ حاوية نمطية	١,٠٢٠,٢٤٦ حاوية نمطية	- ٧ بالمئة	- ٧٠,٨٢٣ حاوية نمطية
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي (حاوية نمطية)	٣١٤,٥٣٢ حاوية نمطية	٣٠٥,٦٧٥ حاوية نمطية	+ ٣ بالمئة	+ ٨,٨٥٧ حاوية نمطية
الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية (حاوية نمطية)	٧٦,٢٢٣ حاوية نمطية	٥٧,٩٩٩ حاوية نمطية	+ ٣١ بالمئة	+ ١٨,٢٢٤ حاوية نمطية
الحاويات العادية المصدرة ملأى ببضائع لبنانية مختلفة	٣٩,٩٦٣ حاوية نمطية عادية	٣٠,٨٤٧ حاوية نمطية عادية	+ ٣٠ بالمئة	+ ٩,١١٦ حاوية نمطية عادية
الحاويات المبردة المصدرة ملأى ببضائع لبنانية (Reefer Container)	٣٦,٢٦٠ حاوية نمطية مبردة	٢٧,١٥٢ حاوية نمطية مبردة (Reefer Container)	+ ٣٤ بالمئة	+ ٩,١٠٨ حاوية نمطية مبردة (Reefer Container)
الحاويات برسم المسافنة (حاوية نمطية)	٢٨٦,٤٩٦ حاوية نمطية	٣٦٩,٣٣٣ حاوية نمطية	- ٢٢ بالمئة	- ٨٢,٨٣٧ حاوية نمطية
مجموع السيارات	٨٨,٥٥٥ سيارة	٧٥,٠٣٥ سيارة	+ ١٨ بالمئة	+ ١٣,٥٢٠ سيارة
السيارات المستوردة	٧٦,١٧٥ سيارة	٦٣,٩٥٧ سيارة	+ ١٩ بالمئة	+ ١٢,٢١٨ سيارة
السيارات المعاد تصديرها بحرا	١٢,٣٨٠ سيارة	١١,٠٧٨ سيارة	+ ١٢ بالمئة	+ ١,٣٠٢ سيارة
الواردات المرفئية	١٩٩,٣٤٣ مليون دولار	١٧٩,٤٦٩ مليون دولار	+ ١١ بالمئة	+ ١٩,٨٧٤ مليون دولار
واردات رئاسة الميناء	٤,٣٢١ مليون دولار	٤,٦٧٥ مليون دولار	- ٨ بالمئة	- ٣٥٤ ألف دولار
مجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء	٢٠٣,٦٦٤ مليون دولار	١٨٤,١٤٤ مليون دولار	+ ١١ بالمئة	+ ١٩,٥٢٠ مليون دولار

ولما لم يعد هناك من شيء للمناقشة، رفعت الجلسة في تمام الساعة الواحدة والنصف من بعد الظهر.

الرئيس  
ايلى كميل زخورالأمين العام  
محمد مصطفى عيتاني