

رقم ٢٠١٥/٤٠٥٩

محضر اجتماع رقم ٩

للهيئة الادارية للغرفة بتاريخ ٢٧/١/٢٠١٥

في تمام الساعة الثانية عشرة والنصف من بعد ظهر يوم الثلاثاء الواقع في ٢٧/١/٢٠١٥، عقدت الهيئة الادارية للغرفة اجتماعها الدوري في مقر الغرفة، بحضور السادة :

رئيساً	شركة الملاحة المتحدة للشرق الاوسط (يونيشيب)	- ايلي زخور
نائباً للرئيس	شركة سي لاين ش.م.م.	- سمير مقوم
نائباً للرئيس	وكالة الفيل شيبينغ ش.م.ل.	- عبد الحميد الفيل
أمينا عاما	شركة نقلات الجزائر ش.م.ل.	- محمد عيتاني
عضوا	شركة ميديترايان شيبينغ كومباني ش.م.م. (لبنان)	- محمد فخر الدين
عضوا	شركة توريسم أند شيبينغ سيرفيسز ش.م.م.	- انطوان الشمالي
عضوا	الشركة الوطنية للخدمات الملاحية ش.م.م.	- رائد بقعوني

غائب :

- كمال شرفان.
- أندره أبو حمد.

فاكتمل النصاب القانوني

حدد جدول الاعمال بالمواضيع التالية :

١. تصديق محضر الاجتماع السابق للهيئة الادارية رقم ٨ تاريخ ١٣/١/٢٠١٥.
٢. بريد الغرفة.
٣. مواضيع مختلفة.

٧/١

- ٢ -

١- تصديق محضر الاجتماع السابق.

افتتح الرئيس الجلسة وتلا الامين العام الزميل محمد عيتاني محضر الاجتماع السابق للهيئة الادارية رقم ٨ تاريخ ٢٠١٥/١/١٣، وبما أنه لم يبد أي من الزملاء أي اعتراض، اعتبر المحضر مصدقا.

٢- يريد الغرفة.

- دعوة غرفة التجارة والصناعة والزراعة في بيروت وجبل لبنان للمشاركة في لقاء حوارى مع معالي وزير المالية

الاستاذ علي حسن خليل.

كلفت الهيئة نائب الرئيس الزميل عبد الحميد الفيل تمثيل الغرفة في اللقاء الحوارى الذي تنظمه غرفة التجارة والصناعة والزراعة في بيروت وجبل لبنان، مع معالي وزير المالية الاستاذ علي حسن خليل، وذلك في مقر الغرفة في ٢٠١٥/٢/١٨.

- كتابا غرفة التجارة الدولية (ICC) لبنان.

أ- دعوة للمشاركة في المؤتمر العالمى التاسع للغرف "9th World Chambers Congress" في تورينو ايطاليا

في ١٢/١٠ حزيران (يونيو) ٢٠١٥.

بعد أن أخذت الهيئة علما بمضمون البريد الالكترونى الوارد من غرفة التجارة الدولية (ICC) لبنان بتاريخ ٢٠١٥/١/٢٣، حول المؤتمر الدولى التاسع للغرف "9th World Chambers Congress"، والذي ينظمه اتحاد غرف التجارة الدولية "ICC World Chambers Federation (WCF)" في مدينة تورينو في ايطاليا في ١٢/١٠ حزيران (يونيو) ٢٠١٥، قررت تعميمه على أعضاء الغرفة.

ب- ورشة عمل تحت عنوان "من أجل قانون حديث لمعالجة مشكلة الغذاء وإنشاء الهيئة اللبنانية لجودة الغذاء

وسلامته في لبنان" في ٢٠١٥/١/٢١.

مثل نائب الرئيس الزميل عبد الحميد الفيل الغرفة في ورشة العمل التي نظمتها غرفة التجارة الدولية (ICC) لبنان، برعاية معالي وزير الصحة العامة الاستاذ وائل ابو فاعور، تحت عنوان "من أجل قانون حديث لمعالجة مشكلة الغذاء وإنشاء الهيئة اللبنانية لجودة الغذاء وسلامته في لبنان"، وذلك في مقر غرفة التجارة والصناعة والزراعة في بيروت وجبل لبنان في ٢٠١٥/١/٢١.

٧/٢



النشرة الالكترونية الشهرية Confidential Bulletin to Members الصادرة عن المكتب البحري الدولي
(International Maritime Bureau).

عمت الهيئة على أعضاء الغرفة بتاريخ ٢٠١٥/١/١٦، النشرة الالكترونية الشهرية (ICC Confidential Bulletin to Members) رقم ٢ تاريخ ٢٠١٥/١/١٥، الصادرة عن المكتب البحري الدولي (International Maritime Bureau (IMB)) في غرفة التجارة الدولية (ICC) لندن.

تقرير المكتب البحري الدولي (IMB) حول القرصنة البحرية والسطو المسلح ضد السفن خلال العام ٢٠١٤.

اطلعت الهيئة على التقرير السنوي الصادر عن المكتب البحري الدولي (IMB) في غرفة التجارة الدولية (ICC) لندن، والذي يظهر استمرار انخفاض عمليات القرصنة البحرية والسطو المسلح ضد السفن في العام ٢٠١٤، (Piracy & armed robbery against ships) خلال العام ٢٠١٤، وذلك للعام الرابع على التوالي. فقد بلغ عددها ٢٤٥ عملية مقابل ٢٦٤ عملية قرصنة بحرية و سطو مسلح ضد السفن في العام ٢٠١٣، أي بتراجع قدره ١٩ عملية ونسبته ٧,١٩ بالمئة. وكان عددها قد بلغ ٤٤٥ عملية في العام ٢٠١٠، و ٤٣٩ عملية في العام ٢٠١١، و ٢٩٧ عملية في العام ٢٠١٢.

كما أفاد التقرير أن هذه العمليات حصلت في المناطق التالية: جنوب شرق آسيا ١٤١ عملية، أفريقيا ٥٥ عملية، شبه القارة الهندية ٣٤ عملية، الشرق الأقصى ٨ عمليات، أميركا ٥ عمليات وباقي أنحاء العالم عمليتان. وشهدت السواحل الأندونيسية العدد الأكبر من عمليات القرصنة البحرية والسطو المسلح حيث بلغ عددها ١٠٠ عملية، ثم تبعها في المرتبة الثانية السواحل الماليزية بـ ٢٤ عملية، وجاءت سواحل بنغلادش في المرتبة الثالثة بـ ٢١ عملية، ومن ثم سواحل نيجيريا في المرتبة الرابعة بـ ١٨ عملية، ومن بعدها سواحل الهند بـ ١٣ عملية وسواحل سنغابورة بـ ٨ عمليات. وتوزعت العمليات الباقية والبالغة ٦١ عملية في مختلف أنحاء العالم. كما أفاد التقرير أن هذه العمليات توزعت على الشكل التالي: ١٨٣ سفينة تم صعود القراصنة على متنها (boarded)، و ٢١ سفينة استولى القراصنة عليها (hijacked)، و ١٣ سفينة أطلقت النار عليها (fired upon) و ٢٨ سفينة محاولة الاعتداء عليها (attempted).

كما بين التقرير أن هذه العمليات ارتكبت خلال وجود البواخر في الأماكن التالية: ١٢ سفينة خلال رسوها في المرفأ، ١٢٨ سفينة خلال انتظارها خارج المرفأ و ٦٤ سفينة خلال إبحارها. والسفن والناقلات الباقية والبالغ عددها ٤١ سفينة لم يذكر التقرير أماكن وجودها.

واستعمل القراصنة في عملياتهم الاسلحة التالية: أسلحة نارية (Guns) في ٦٢ عملية، سكاكين (Knives) في ٨٣ عملية، وأسلحة مختلفة (Other weapons) في ١٠٠ عملية.

كما أفاد التقرير أن القراصنة أخذوا ٤٤٢ بحارا كرهائن (hostage)، وجرحوا ١٣ بحارا (injured)، وقتلوا ٤ بحارة (killed)، وخطفوا ٩ بحارة (kidnap/ransom)، وهددوا بالقتل ٩ بحارة (threatened)، وفقد بحار واحد (missing). وتوزعت السفن التي تعرضت للقرصنة والسطو المسلح على الشكل التالي: ٥٥ ناقلة حبوب (bulk carrier)، ٢٠ باخرة كونتنيئر (container)، ١٤ باخرة عادية (general cargo)، ٨٦ ناقلة للمواد الكيماوية (tanker/chemical product)، ٢٤ ناقلة للنفط (tanker crude oil)، ٣ ناقلات للغاز الطبيعي المسيل (LNG) و ٤٣ باخرة وناقلة من انواع مختلفة.

وكانت البواخر والناقلات التي تعرضت للقرصنة البحرية والسطو المسلح ترفع أعلام البلدان التالية: ٤٤ سفينة وناقلة كانت ترفع علم الفيليبين، ٣٦ سفينة وناقلة كانت ترفع علم جزر المارشال، ٣٢ باخرة وناقلة كانت ترفع علم سنغابورة، ٢٠ باخرة وناقلة كانت ترفع علم ليبيريا، ١٦ باخرة وناقلة كانت ترفع علم هونغ كونغ، ٩٧ باخرة وسفينة كانت ترفع أعلام بلدان أخرى.

وشهد شهر تشرين الاول (أكتوبر) العدد الأكبر من القرصنة البحرية والسطو المسلح حيث بلغ عددها ٢٨ عملية، تبعه في المرتبة الثانية كل من شهر أيار (مايو) وحزيران (يونيو) بـ ٢٦ عملية، وحل شهر تشرين الثاني (نوفمبر) في المرتبة الثالثة بـ ٢٢ عملية، وجاء شهر نيسان (ابريل) في المرتبة الرابعة بـ ٢١ عملية، وحل شهر شباط (فبراير) في المرتبة الخامسة بـ ١٩ عملية، وتوزع القسم الباقي والبالغ ١٠٣ عمليات على الأشهر الباقية في العام ٢٠١٤.

وأشار التقرير أخيرا الى أن استمرار انخفاض عمليات القرصنة البحرية والسطو المسلح يعود الى وجود أساطيل بحرية لعدد من الدول التي ترافق السفن خلال إبحارها قرب السواحل التي تشهد نشاطا كبيرا للقراصنة الذين يعودون أدرجهم فور مشاهدتهم لهذه الاساطيل.

*بإمكان الزميل الذي يهمله الحصول على نسخة عن هذا التقرير، الاتصال بأمانة سر الغرفة.

٣- مواضع مختلفة.

-دعوة المركز العربي للبحوث القانونية والقضائية التابع لجامعة الدول العربية.

تسلم كل من الرئيس والامين العام الزميل محمد عيتاني دعوة من السفير عبد الرحمن الصلح الأمين العام المساعد رئيس المركز العربي للبحوث القانونية والقضائية للمشاركة في الاجتماع الثالث للجنة الفنية المكلفة إعداد مشروع قانون عربي استرشادي بحري ومشروع نظام عربي استرشادي لإنشاء دوائر قضائية بحرية متخصصة، وذلك في مقر المركز في بيروت في ٤/٢ آذار (مارس) ٢٠١٥. وقد أبلغ الرئيس سعادة السفير الصلح أنه سيحضر الاجتماع مع الزميل محمد عيتاني.

- ٥ -

- تزويد معالي الوزير فادي عيود بمعلومات واحصاءات عن مرفأ بيروت ومشروع ردم الحوض الرابع. بناء على طلب معالي الوزير فادي عيود، تم تزويده بمعلومات واحصاءات عن مرفأ بيروت والدور المحوري الذي أصبحت تلعبه محطة الحاويات المستحدثة فيه. كما سلمته الغرفة احصاءات عن المرفأ وجدول مقارنة عن الحركة الاجمالية ومجموع وارداته المرفئية خلال العامين ٢٠١٣ و ٢٠١٤، مع تفاصيل كاملة عن أعماق الاحواض والأرصفة فيه. وأبلغ الرئيس الوزير عيود بأن غاطس الحوض الرابع لا يتجاوز الـ ١١,٥ متر، وليس كما يدعي البعض بأنه يفوق الـ ١٤ متر، وأنه قادر على استقبال البواخر المحملة بالحديد التي تبلغ حمولتها الـ ٥٠ ألف طن. موضحاً له أن الرصيف الوحيد القادر حالياً على التعامل مع مثل هذه البواخر هو الرصيف رقم ١٢ الذي يبلغ غاطسه الـ ١٣ متراً. كما أعلمه أن الرصيف الجديد الذي سيبنى مكان الحوض الرابع سيكون متعدد الاستعمالات وقادراً على التعامل مع بواخر الحاويات والعادية (general cargo) والمحملة بالحديد والتي تفوق حمولتها الـ ٥٠ ألف طن، لأن غاطسه سيبلغ أكثر من ١٥,٥ متر. كما أكد له بأن ردم الحوض الرابع لن يؤدي الى تحويل البواخر المحملة بالحديد الى مرفأ طرابلس، لأن أكثر من ٩٠ بالمئة من مستوردي الحديد موجودون في العاصمة بيروت وجبل لبنان ومحافظتي الجنوب والبقاع، وبالتالي لن يتأثر سلباً عمل ونشاط الشاحنات المخصصة لنقل حمولات الحديد من مرفأ بيروت الى مستودعات هؤلاء المستوردين.

- تعميم على أعضاء الغرفة البريد الالكتروني الوارد من المدير التجاري في مرفأ بيروت السيد فوزي علام حول آلية تزويد الوكالات البحرية للمرفأ بإذن التسليم الكترونياً. عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٤٤/٢٠١٥/٤٠٤٩ تاريخ ٢٣/١/٢٠١٥، البريد الالكتروني الوارد من المدير التجاري في مرفأ بيروت السيد فوزي علام، حول آلية تزويد الوكلاء البحريين للمرفأ بإذن التسليم الكترونياً.

- الاجتماع مع الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت المهندس حسن قريطم. قام الرئيس والزميل خير الله الزين (وكالة MSC لبنان) بزيارة الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت المهندس حسن قريطم في ٢٢/١/٢٠١٥، حيث عقداً معه اجتماعاً جرى خلاله البحث والتشاور بآخر المستجدات والتطورات المتوقعة بتوسيع محطة الحاويات من الجهة الجنوبية، وذلك باستحداث رصيف متعدد الاستعمالات مكان الحوض الرابع بعمق يفوق الـ ١٥ متراً. وقد تبلغ الزميلين من المهندس قريطم أن الاتصالات متواصلة مع كافة المعنيين لإزالة العراقيل التي ما تزال تمنع المباشرة في تنفيذ المشروع. كما أكد مجدداً أن هذا الرصيف سيكون قادراً على استقبال بواخر الحاويات والبضائع العادية والبواخر العملاقة المحملة بالحديد التي تفوق حمولتها الـ ٥٠ ألف طن. وأوضح قريطم أيضاً أن أفضلية الرسو والعمل على هذا الرصيف الجديد ستكون للبواخر العادية والمحملة بالحديد.

٧/٥

- النشرة الإلكترونية الشهرية للغرفة رقم ٤٥ "Newsletter nr. 45" لشهر كانون الثاني (يناير) ٢٠١٥.

عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٤٣/٢٠١٥/٤٠٤٧ تاريخ ٢٠١٥/١/١٦، النشرة الإلكترونية الشهرية التي تصدرها الغرفة رقم ٤٥ "Newsletter nr. 45" لشهر كانون الثاني (يناير) ٢٠١٥. كما عممت هذه النشرة على الهيئات البحرية والاقتصادية والمالية والنقابية والهيئات الرسمية في لبنان والدول العربية، بالإضافة الى السفارات الأجنبية والعربية في لبنان.

- اتصال معالي وزير السياحة الاستاذ ميشال فرعون برئيس الغرفة.

تلقى الرئيس اتصالاً من معالي وزير السياحة الاستاذ ميشال فرعون في ٢٦/١/٢٠١٥، جرى خلاله التداول بموضوع ردم الحوض الرابع والضجة التي أحدثتها على مختلف الأصعدة. وقد استوضح معالي الوزير فرعون عن تفاصيل المشروع وانعكاساته أكانت ايجابية أو سلبية على المتعاملين مع المرفأ، لا سيما تخوف نقابة الشاحنات العمومية العاملة في المرفأ من انتقال بواخر الحديد الى مرفأ طرابلس. فأكد الرئيس له أن الرصيف الجديد سيكون قادراً على التعامل مع مختلف أنواع السفن وأن غاطسه سيكون بعمق ١٥ متر مما يتيح للباخر المحملة بأكثر من ٥٠ ألف طن من الحديد الرسو عليه، وبالتالي سينعكس إيجاباً على عمل هذه الشاحنات. كما أوضح له أن المرفأ ما يزال يسجل حركة جيدة، وأن استمرار نمو حركة الحاويات على وتيرتها التصاعديّة الحاليّة سيؤدي الى تجدد أزمة الازدحام مستقبلاً، خصوصاً بالنسبة لتخزين الحاويات في محطة الحاويات وباحات المرفأ، في حال لم يتم توسيع المرفأ.

وقد أبلغ معالي الوزير فرعون الرئيس أنه سيبادر الى إجراء الاتصالات مع كافة الأطراف العاملة في مرفأ بيروت فور عودته من السفر لمعرفة مواقفها من مشروع الردم.

- احصاءات مرفأ بيروت للعامين ٢٠١٣ و ٢٠١٤.

أطلع الرئيس أعضاء الغرفة على احصاءات مرفأ بيروت التي أظهرت أن حركته الاجمالية في العام ٢٠١٤، جاءت أفضل مما كانت عليه في العام ٢٠١٣، وأن حركة المسافنة سجلت رقماً كبيراً، بينما لم ينسحب هذا الارتفاع على مجموع الواردات المالية.

فقد بلغ الوزن الاجمالي للبضائع ٨,٢٨١ ملايين طن في العام ٢٠١٤، بارتفاع ١ بالمئة عن العام ٢٠١٣. في حين بلغ عدد الحاويات ١,٢١٠,٤١٣ حاوية نمطية بزيادة ٨ بالمئة. وسجلت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي زيادة طفيفة فبلغ عددها ٣٦٧,٠٠١ حاوية نمطية وبارتفاع ١ بالمئة. بينما سجلت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية انخفاضاً فبلغ مجموعها ٧٠,٧٤٢ حاوية وبانخفاض ٤ بالمئة. في حين حققت حركة الحاويات برسم المسافنة نمواً كبيراً فبلغ عددها ٤٣٣,٥٦٦ حاوية نمطية وبارتفاع نسبته ٢٥ بالمئة.



-٧-

في حين انخفض عدد السيارات الى ٩٢.٠٣٦ سيارة وبتراجع ٣ بالمئة. وبينت الاحصاءات أيضا أن ارتفاع الحركة الاجمالية لم ينسحب على المجموع العام للواردات المالية التي انخفضت الى ٢٥٦٠,٠٦٩ مليون دولار في العام ٢٠١٤، وبنسبة ٥ بالمئة.

جدول مقارنة بحركة مرفأ بيروت ومجموع وارداته المالية خلال العامين ٢٠١٣ و ٢٠١٤

الأبواب	العام ٢٠١٤	العام ٢٠١٣	-/+	% +/-
مجموع البواخر	١,٩٦٢ باخرة	٢,١١٤ باخرة	-١٥٢ باخرة	-٧ بالمئة
الوزن الاجمالي للبضائع	٨,٢٨١ ملايين طن	٨,٢٦٨ ملايين طن	+١٣ ألف طن	+١ بالمئة
البضائع المستوردة	٧,٣٠٠ ملايين طن	٧,٢٣٠ ملايين طن	+٧٠ ألف طن	+١ بالمئة
البضائع المصدرة	٩٨١ ألف طن	١,٠٣٨ مليون طن	-٥٧ ألف طن	-٦ بالمئة
مجموع الحاويات (حاوية نمطية)	١,٢١٠,٤١٣	١,١١٧,٣٣٤	+٩٣,٠٧٩ حاوية نمطية	+٨ بالمئة
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي (حاوية نمطية)	٣٦٧,٠٠١	٣٦٤,٩٧٧	+٢,٠٢٤ حاوية نمطية	+١ بالمئة
الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية (حاوية نمطية)	٧٠,٧٤٢	٧٣,٩٧٢	-٣,٢٣٠ حاوية نمطية	-٤ بالمئة
الحاويات المتداولة برسم المسافنة (حاوية نمطية) (Transhipment)	٤٣٣,٥٦٦	٣٤٦,٤٧٣	+٨٧,٠٩٣ حاوية نمطية	+٢٥ بالمئة
مجموع السيارات	٩٢,٠٣٦	٩٤,٣٧٥	-٢,٣٣٩ سيارة	-٣ بالمئة
السيارات المستوردة	٧٨,٢١٢	٨٤,٤٦٩	-٦,٢٥٧ سيارة	-٧ بالمئة
السيارات المعاد تصديرها بحرا	١٣,٨٢٤	٩,٩٠٦	+٣,٩١٨ سيارة	+٤٠ بالمئة
مجموع الواردات المرفئية (مليون دولار)	٢١٠,٨٨٦	٢١٩,١٠٩	-٨,٢٢٣ ملايين دولار	-٤ بالمئة
مجموع الواردات الجمركية (مليون دولار)	١٢٣١,٥٤٢	١٣٢١,٧٩٤	-٩٠,٢٥٢ مليون دولار	-٧ بالمئة
مجموع واردات الـ(VAT) (مليون دولار)	١١١٢,٣٨٨	١١٥٠,٠٣٨	-٣٧,٦٥٠ مليون دولار	-٣ بالمئة
مجموع واردات رئاسة الميناء (مليون دولار)	٥,٢٥٣	٦,١٦٦	-٩١٣ ألف دولار	-١٥ بالمئة
المجموع العام للواردات (مليون دولار)	٢٥٦٠,٠٦٩ مليون دولار	٢٦٩٧,١٠٧ مليون دولار	-١٣٧,٠٣٨ مليون دولار	-٥ بالمئة

ولما لم يعد هناك من شيء للمناقشة، رفعت الجلسة في تمام الساعة الواحدة والنصف من بعد الظهر.

الرئيس
أيلي اعليل زخور



الأمين العام
محمد مصطفى عيتاني