

محضر اجتماع رقم ٢

للهيئة الادارية للغرفة بتاريخ ٢٠١٥/٧/٢١

في تمام الساعة الثانية عشرة والنصف من بعد ظهر يوم الثلاثاء الواقع في ٢٠١٥/٧/٢١، عقدت الهيئة الادارية للغرفة اجتماعها الدوري في مقر الغرفة، بحضور السادة :

رئيسا	شركة الملاحة المتحدة للشرق الاوسط (يونيشيب)	- ايلي زخور
نائبا للرئيس	شركة سي لاين ش.م.م.	- سمير مقوم
نائبا للرئيس	وكالة الفيل شيبينغ ش.م.ل.	- عبد الحميد الفيل
أمينا عاما	شركة نقلات الجزائر ش.م.ل.	- محمد عيتاني
عضوا	شركة اورابيا إنتركونت ليمتد	- كمال شرفان
عضوا	شركة توريسم أند شيبينغ سيرفيسز ش.م.م.	- انطوان الشمالي

غائب :

- أندره أبو حمد.
- محمد فخر الدين.
- رائد بقعوني.

فاكتمل النصاب القانوني

حدد جدول الاعمال بالمواضيع التالية :

١. تصديق محضر الاجتماع السابق للهيئة الادارية رقم ١ تاريخ ٢٠١٥/٦/٣٠.
٢. بريد الغرفة.
٣. مواضيع مختلفة.



١- تصديق محضر الاجتماع السابق للهيئة الادارية رقم ١ تاريخ ٢٠١٥/٦/٣٠.
افتتح الرئيس الجلسة موضحا أن محضر اجتماع الهيئة الادارية السابق للغرفة رقم ١ تاريخ ٢٠١٥/٦/٣٠،
جرى تصديقه عبر البريد الالكتروني بتاريخ ٢٠١٥/٧/١٥، بعد أن تم تأجيل اجتماع الهيئة الادارية الذي كان
مقرر عقده في ٢٠١٥/٧/١٤.

٢- بريد الغرفة.

- كتاب المديرية العامة للنقل البري والبحري، حول تحديد نظام اجراءات الدخول الى الاراضي الاوكرانية المحتلة
مؤقتا والخروج منها.

عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٢٠١٥/٤١٤٩/٧ تاريخ ٢٠١٥/٧/٢١، كتاب المديرية
العامة للنقل البري والبحري رقم ٢٠١٥/٧/٢٠ تاريخ ٢٠١٥/٧/٢٠، حول قرار مجلس الوزراء الاوكراني بالموافقة
على تحديد نظام اجراءات الدخول الى الاراضي الاوكرانية المحتلة مؤقتا والخروج منها.

- كتاب غرفة التجارة الدولية (ICC) لبنان للمشاركة في رحلة عمل الى دولة روسيا الاتحادية، من تنظيم غرفة
التجارة والصناعة والزراعة في طرابلس والشمال.

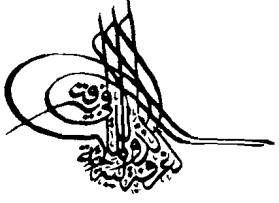
عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٢٠١٥/٤١٥٠/٨ تاريخ ٢٠١٥/٧/٢٢، كتاب غرفة التجارة
الدولية (ICC) لبنان، للمشاركة في رحلة عمل الى روسيا الاتحادية، والتي تنظمها غرفة التجارة والصناعة
والزراعة في طرابلس والشمال بهدف استطلاع الاسواق الروسية...

- كتب غرفة التجارة الدولية (ICC) لندن.

أ- تجديد اشتراك الغرفة في غرفة التجارة الدولية (ICC) لندن للعام ٢٠١٥.
وافقت الهيئة على تجديد اشتراك الغرفة الدولية للملاحة في بيروت في غرفة التجارة الدولية (ICC) لندن للعام
٢٠١٥.

ب- تعميم النشرة الالكترونية النصف شهرية Confidential Bulletin to Members الصادرة عن المكتب البحري الدولي
(International Maritime Bureau).

عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بتاريخ ٢٠١٥/٧/١٥، النشرة الالكترونية النصف شهرية (ICC
Confidential Bulletin to Members) رقم ١٤ تاريخ ٢٠١٥/٧/١٥، لشهر تموز (يوليو) ٢٠١٥،
الصادرة عن المكتب البحري الدولي (International Maritime Bureau (IMB)) في غرفة التجارة
الدولية (ICC) لندن.



ج- تعميم النشرة الالكترونية الشهرية Commercial Crime International الصادرة عن (ICC – Commercial Crime Services).

عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بتاريخ ٢٠١٥/٧/١، النشرة الالكترونية الشهرية - Commercial Crime International لشهر تموز (يوليو) ٢٠١٥، الصادرة عن (ICC – Commercial Crime Services) في غرفة التجارة الدولية (ICC) لندن.

٣- النشرة الشهرية الالكترونية للاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية.

أخذت الهيئة علماً بمضمون النشرة الشهرية الالكترونية للاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية العدد ٢٠١٥/١٣، لشهر حزيران (يونيو) ٢٠١٥.

* بإمكان الزميل الذي يهمله الحصول على نسخة عن هذه النشرة، الاتصال بأمانة سر الغرفة.

٣- مواضيع مختلفة.

٣- آخر المعلومات المتعلقة بمشروع ردم الحوض الرابع في مرفأ بيروت.

أوضح الرئيس للهيئة أن آخر المعلومات حول مشروع ردم الحوض الرابع في مرفأ بيروت تفيد أن ادارة المرفأ تبثت ملاحظات وتحفظات من قيادة الجيش اللبناني حول مشروع الردم، لأنه سيؤدي في حال تنفيذه الى تجديد الازدحام في المرفأ وعرقلة تلبيص السفن الحربية التابعة لدول صديقة التي تؤم مرفأ بيروت أو لقوات الـ (UNIFIL) العاملة في الجنوب اللبناني. كما أن القوات البحرية اللبنانية بحاجة الى أرصفة الحوض الرابع لتلبيص السفن الحربية التي تتسلمها ضمن الهبة السعودية.

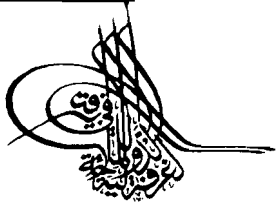
٣- جواب الغرفة على كتاب الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية حول انعقاد مؤتمر للنقل ومعرض مصاحب لاجتماع مجلس

ادارة الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية في بيروت في شباط (فبراير) ٢٠١٦.

أعلم الرئيس الهيئة أنه أرسل جواباً للأمين العام للاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية اللواء البحري محسن المصري بتاريخ ٢٠١٥/٧/٦، حول اقتراح الاتحاد عقد مؤتمر للنقل ومعرض مصاحب لاجتماع مجلس ادارة الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية والمتوقع عقده في بيروت في شهر شباط (فبراير) ٢٠١٦، على أن يطلب من الذين يحضرون المؤتمر تسديد رسم تسجيل يفوق الـ ٦٠٠ دولار أميركي عن المشارك الواحد.

وأوضح الرئيس في جوابه أن تنظيم مؤتمر ومعرض بحريين يتطلب تكليف مؤسسة متخصصة ومعروفة عالمياً لتكون قادرة على استقطاب شركات ملاحة عالمية لتكون الراعية (Sponsor) مقابل مساهمتها بمبالغ محددة. كما أشار الى أن طلب تسديد رسم تسجيل مشترك يفوق الـ ٦٠٠ دولار عن المشارك في المؤتمر والمعرض لن يكون منطقياً أو عملياً لأن الذين يشاركون عادة في المؤتمرات أو المعارض في لبنان يحضرون دون مقابل (Free of charge)...

* بإمكان الزميل الذي يهمله الحصول على نسخة عن هذا الجواب، الاتصال بأمانة سر الغرفة.



- ٤ -

- النشرة الالكترونية الشهرية للغرفة رقم ٥١ "Newsletter nr. 51" لشهر تموز (يوليو) ٢٠١٥.
عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ١٤٦/٤/٢٠١٥/٦ تاريخ ٢٠١٥/٧/١٦، النشرة الالكترونية الشهرية التي تصدرها الغرفة رقم ٥١ "Newsletter nr. 51" لشهر تموز (يوليو) ٢٠١٥. كما عممت هذه النشرة على الهيئات البحرية والاقتصادية والمالية والنقابية والهيئات الرسمية في لبنان والدول العربية، بالإضافة الى السفارات الأجنبية والعربية في لبنان.

- التعريف الرسمية للاعمال الاضافية خارج الدوام الرسمي لموظفي رئاسة الميناء وموظفي المراقبة (رادار) في مرفأ بيروت.

بناء على استفسار بعض الزملاء في الغرفة حول كيفية احتساب رئاسة الميناء للاعمال الاضافية خارج الدوام الرسمي لموظفي رئاسة الميناء وموظفي المراقبة (رادار) في مرفأ بيروت، تواصلت الهيئة مع رئيس ميناء بيروت القبطان محمد المولى، وناقشت معه هذا الموضوع.

وبناء على هذه المناقشة عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ١٤٥/٤/٢٠١٥/٥ تاريخ ٢٠١٥/٧/١٥، التعريف الرسمية المعتمدة من قبل رئاسة ميناء بيروت باللغتين العربية والانكليزية وكما وردت في قانون الموازنة رقم ٢٨٠ للعام ١٩٩٣.

ح- بيان تهنئة من الغرفة بفوز مرفأ بيروت بالجائزة الذهبية كأفضل نظام معلوماتي (IT) لخدمة الزبائن.

هنأت الغرفة الدولية للملاحة في بيروت بموجب بيان نشرته في الصحف اللبنانية بتاريخ ٢٠١٥/٦/٣٠، ادارة مرفأ بيروت بفوز المرفأ بالجائزة الذهبية كأفضل نظام معلوماتي لخدمة الزبائن (IT) بين ١٣ مرفأ عالميا. وأملت الغرفة في بيانها أن تكون هذه الجائزة حافزا لكافة المسؤولين المعنيين بالمرفأ لإيجاد حل سريع لمشكلة توسيعه وتجهيزه...

كما أرسلت الهيئة نسخة عن هذا البيان الى ادارة مرفأ بيروت.

** بإمكان الزميل الذي يهمله الحصول على نسخة عن هذا البيان، الاتصال بأمانة سر الغرفة.

- تصريحات رئيس الغرفة لموقع "Business News" بتاريخ ٢٠١٥/٧/٩، ولصحيفة "المستقبل" في ٢٠١٥/٧/١٥.

صرح الرئيس للنشرة الالكترونية "Business News" في ٢٠١٥/٧/٩، أن رقما قياسيا سجله مرفأ بيروت بحركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية خلال النصف الاول من العام الحالي، بسبب إقبال المعابر البرية أمام الصادرات الصناعية والزراعية اللبنانية الى الدول العربية. وتوقع استمرار ارتفاع هذه الحركة مع استمرار إغلاق هذه المعابر...



أما في تصريحه لصحيفة "المستقبل" في ٢٠١٥/٧/١٥، فتطرق الرئيس الى موضوع تصدير المنتجات الزراعية بواسطة العبارات (بواخر رورو) الى الدول العربية، فأبدى تخوفه من أن تواجه هذه العملية معوقات عدة، من أبرزها أجور الشحن الباهظة على الشاحنة المشحونة على العبارة مقارنة مع أجور شحن الحاوية فئة ٤٠ قدم المبردة على بواخر الحاويات، وضرورة تأمين حمولة كاملة للعبارة بصورة مستمرة كي لا يتم تكبيد المصدرين تكاليف رسوم تأخير (Demurrage) أو تحميلها للدولة، في حين أن التصدير بالحاويات يمكن أن يتم مهما كان عدد الحاويات المتوفرة للتصدير.

** بإمكان الزميل الذي يهمله الاطلاع على هذين التصريحين، الدخول الى الموقع الالكتروني للغرفة
(www.icnbeirut.com) (News & Press Release).

احصاءات مرفأ بيروت لشهر حزيران (يونيو) ٢٠١٥.

اطلعت الهيئة الادارية على الاحصاءات الخاصة بمرفأ بيروت خلال شهر حزيران (يونيو) من العام ٢٠١٤ و ٢٠١٥. فأظهرت هذه الاحصاءات انخفاض عدد البواخر الى ١٤٨ باخرة مقابل ١٦٤ باخرة، أي بتراجع قدره ١٦ باخرة ونسبته ١٠ بالمئة. بينما ارتفع الوزن الاجمالي للبضائع الى ٧٣٤ ألف طن مقابل ٦٨٧ ألف طن، أي بزيادة قدرها ٤٧ ألف طن ونسبتها ٧ بالمئة. في حين انخفض مجموع الحاويات الى ١٠٧٠٧٨ حاوية نمطية مقابل ١٢٣٥٠١ حاوية، أي بانخفاض قدره ١٦٤٢٣ حاوية نمطية ونسبته ١٣ بالمئة.

وأوضح الرئيس أن هذا الانخفاض الكبير يعود الى الارتفاع الكبير الذي كانت سجلته حركة المسافنة في شهر حزيران من العام الماضي، والذي يعود الى الإضراب الذي كان أغلق مرفأ بور سعيد والذي أجبر البواخر على تفريغ حمولتها في مرفأ بيروت بصورة مؤقتة، ومن ثم إعادة شحنها الى مرفأ بور سعيد. فقد انخفضت حركة المسافنة من ٤٨٩٥٩ حاوية نمطية الى ٢٩٩٧٨ حاوية، أي بتراجع ضخم قدره ١٨٩٨١ حاوية نمطية ونسبته ٣٩ بالمئة. كما انخفض عدد الحاويات المستوردة ملأى برسم الاستهلاك المحلي الى ٣٤١٣٤ حاوية نمطية مقابل ٣٤٣٦١ حاوية، أي بانخفاض قدره ٢٢٧ حاوية نمطية ونسبته أقل من ١ بالمئة. في حين ارتفعت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية الى ٩٩٢٠ حاوية نمطية مقابل ٥٩٩٦ حاوية، أي بزيادة قياسية قدرها ٣٩٢٤ حاوية نمطية ونسبتها ٦٥ بالمئة.

كما ارتفعت حركة السيارات الى ٩٥٦٦ سيارة مقابل ٦٣٦٣ سيارة، أي بارتفاع قدره ٣٢٠٣ سيارة ونسبته ٥٠ بالمئة.

وبلغ مجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء ٢٣,٤٠٤ مليون دولار مقابل ١٧,٧٨٧ مليون دولار، أي بزيادة قدرها ٥,٦١٧ مليون دولار ونسبتها ٣٢ بالمئة.

وننشر في ما يلي مقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية ومجموع وارداته المرفئية ورئاسة الميناء خلال شهر

حزيران (يونيو) ٢٠١٤ و ٢٠١٥ :

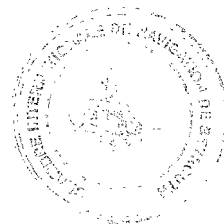


جدول مقارنة بحركة مرفأ بيروت و وارداته خلال شهر حزيران ٢٠١٤ و ٢٠١٥

الأبواب	حزيران ٢٠١٥	حزيران ٢٠١٤	- / +	% - / +
عدد البواخر	١٤٨ باخرة	١٦٤ باخرة	- ١٦ باخرة	- ١٠ بالمئة
كميات البضائع	٧٣٤ ألف طن	٦٨٧ ألف طن	+ ٤٧ ألف طن	+ ٧ بالمئة
البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي	٦٣١ ألف طن	٦٠٣ ألف طن	+ ٢٨ ألف طن	+ ٥ بالمئة
البضائع اللبنانية المصدرة	١٠٣ ألف طن	٨٤ ألف طن	+ ١٩ ألف طن	+ ٢٣ بالمئة
مجموع الحاويات (حاوية نمطية)	١٠٧٠٧٨ حاوية نمطية	١٢٣٥٠١ حاوية نمطية	- ١٦٤٢٣ حاوية نمطية	- ١٣ بالمئة
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي (حاوية نمطية)	٣٤١٣٤ حاوية نمطية	٣٤٣٦١ حاوية نمطية	- ٢٢٧ حاوية نمطية	- ١ بالمئة
الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية (حاوية نمطية)	٩٩٢٠ حاوية نمطية	٥٩٩٦ حاوية نمطية	+ ٣٩٢٤ حاوية نمطية	+ ٦٥ بالمئة
الحاويات برسم المسافنة (حاوية نمطية)	٢٩٩٧٨ حاوية نمطية	٤٨٩٥٩ حاوية نمطية	- ١٨٩٨١ حاوية نمطية	- ٣٩ بالمئة
مجموع السيارات	٩٥٦٦ سيارة	٦٣٦٣ سيارة	+ ٣٢٠٣ سيارة	+ ٥٠ بالمئة
السيارات المستوردة	٨٢٠٧ سيارة	٥٣٩٣ سيارة	+ ٢٨١٤ سيارة	+ ٥٢ بالمئة
السيارات المعاد تصديرها بحرا	١٣٥٩ سيارة	٩٧٠ سيارة	+ ٣٨٩ سيارة	+ ٤٠ بالمئة
الواردات المرفئية (مليون دولار)	٢٣,١١٥ مليون دولار	١٧,٣٦٠ مليون دولار	+ ٥٧٥٥ مليون دولار	+ ٣٣ بالمئة
واردات رئاسة الميناء	٢٨٩ ألف دولار	٤٢٧ ألف دولار	- ١٣٨ ألف دولار	- ٣٢ بالمئة
مجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء	٢٣,٤٠٤ مليون دولار	١٧,٧٨٧ مليون دولار	+ ٥,٦١٧ مليون دولار	+ ٣٢ بالمئة

ولما لم يعد هناك من شيء للمناقشة، رفعت الجلسة في تمام الساعة الواحدة والنصف من بعد الظهر.

الرئيس
إلى أميل زخور



الأمين العام
محمد مصطفى عيتاني