



محضر اجتماع رقم ٧

للهيئة الادارية للغرفة بتاريخ ٢٠١٥/١١/١٧

في تمام الساعة الثانية عشرة والنصف من بعد ظهر يوم الثلاثاء الواقع في ٢٠/١٠/٢٠١٥، عقدت الهيئة الادارية للغرفة اجتماعها الدوري في مقر الغرفة، بحضور السادة :

رئيسا	شركة الملاحة المتحدة للشرق الاوسط (يونيشيب)	- ايلي زخور
نائبا للرئيس	شركة سي لاين ش.م.م.	- سمير مقوم
نائبا للرئيس	وكالة الفيل شيبينغ ش.م.ل.	- عبد الحميد الفيل
أمينا عاما	شركة نقلات الجزائري ش.م.ل.	- محمد عيتاني
عضوا	شركة توريسم أند شيبينغ سيرفيسز ش.م.م.	- انطوان الشمالي
عضوا	الشركة الوطنية للخدمات الملاحية ش.م.م.	- رائد بقعوني

غائب :

- أندره أبو حمد.
- كمال شرفان.
- محمد فخر الدين.

فاكتمل النصاب القانوني

حدد جدول الاعمال بالمواضيع التالية :

١. تصديق محضر الاجتماع السابق للهيئة الادارية رقم ٦ تاريخ ٢٠/١٠/٢٠١٥.
٢. بريد الغرفة.
٣. مواضيع مختلفة.

١- تصديق محضر الاجتماع السابق للهيئة الادارية رقم ٦ تاريخ ٢٠/١٠/٢٠١٥.

افتتح الرئيس الجلسة وتلا الامين العام الزميل محمد عيتاني محضر الاجتماع السابق للهيئة الادارية رقم ٦ تاريخ ٢٠/١٠/٢٠١٥، وبما أنه لم يبد أي من الزملاء أي اعتراض، اعتبر المحضر مصدقا.



٢ - بريد الغرفة.

- كتاب المديرية العامة للنقل البري والبحري حول اصول تجديد ترخيص الوكالة البحرية للعام ٢٠١٦.

عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتاب رقم ٤١٩٥/٢٠١٥/٢٧ تاريخ ٢٧/١١/٢٠١٥، الكتاب الوارد من المديرية العامة للنقل البري والبحري رقم ٥/٢٠١٥ تاريخ ٢٠١٥/١١/١٦، المتعلق بأصول تجديد الترخيص بمزاولة أعمال الوكالة البحرية للعام ٢٠١٦.

- تعميم النشرة الالكترونية النصف شهرية Confidential Bulletin to Members الصادرة عن المكتب البحري الدولي (International Maritime Bureau).

عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بتاريخ ٤/١١/٢٠١٥، النشرة الالكترونية النصف شهرية (ICC Confidential Bulletin to Members) رقم ٢١ تاريخ ٢٠١٥/١١/٢، الصادرة عن المكتب البحري الدولي (International Maritime Bureau (IMB)) في غرفة التجارة الدولية (ICC) لندن.

- تقرير المكتب البحري الدولي (IMB) حول القرصنة البحرية والسطو المسلح ضد السفن (Piracy & Armed Robbery against Ships) خلال الاشهر التسعة الاولى من العام ٢٠١٥.

اطلعت الهيئة على التقرير الصادر عن المكتب البحري الدولي (IMB) التابع لغرفة التجارة الدولية (ICC) لندن بتاريخ ٢٠١٥/١١/٢، حول القرصنة البحرية والسطو المسلح ضد السفن (Piracy & Armed Robbery against Ships) خلال الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي. فأشار التقرير الى التراجع الملموس بعمليات القرصنة البحرية على مختلف أنواعها عما كانت عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. لكنه دعا قباطنة السفن والناقلات الى الاستمرار بأخذ الحيطة والحذر وعدم التهاون والتراخي للمحافظة على هذه النتائج الجيدة. وأفاد التقرير أن العمليات التي قامت بها القوات البحرية الماليزية والاندونيسية أعطت ثمارها، فسجلت عمليتي خطف فقط في جنوب شرق آسيا خلال الربع الثالث من العام الحالي. فقد تمكنت تلك القوات من اعتقال عدد كبير من القراصنة، وأحالت البعض منهم الى المحاكمة لا سيما الذين كانوا وراء خطف ناقلتي النفط "MT Sun Birdie" و "MT Orkim".

وأوضح مدير المكتب البحري الدولي (IMB) Pottengal Mukundan أن الاجراءات الرادعة التي اتخذتها سلطات هاتين الدولتين (أندونيسيا وماليزيا) أدت الى إلقاء القبض على أحد العقول المدبرة لعمليات القرصنة البحرية في جنوب شرق آسيا.

وأضاف التقرير أن ناقلتين صغيرتين للنفط تم اختطافهما في مضيق مالطا، بالإضافة الى سفينة صيد (Fishing vessel) واحدة، وأن هذه العمليات الثلاث هي من بين ٤٧ عملية قرصنة بحرية وسطو مسلح على السفن والناقلات سجلت خلال الربع الثالث من العام الحالي، في هذه المنطقة.

وأضاف التقرير أن ١٩٠ عملية قرصنة بحرية وسطو مسلح على السفن سجلت خلال الاشهر التسعة الاولى من

العام الحالي، والعدد الاكبر منها سجل قرب السواحل الاندونيسية حيث بلغ ٨٦ عملية، في حين العدد الاصغر منها سجل قرب السواحل الفيتنامية والذي بلغ ١٩ عملية. وسجلت عملية قرصنة بحرية واحدة قرب السواحل الغينية. ولفت التقرير الى عدم تسجيل أية عملية قرصنة بحرية قرب السواحل الصومالية وخليج عدن خلال الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي، في حين كانت تشهد هذه السواحل العدد الاكبر من العمليات سنويا. وتعود هذه النتائج الايجابية الى الجهود المشتركة التي بذلتها وتبذلها القوات البحرية المنتشرة في المنطقة، والى تقييد السفن والناقلات بالاجراءات والتدابير المعمول بها. كما أن استعانة بعض السفن والناقلات بحراس أمنيين من الشركات الامنية الخاصة (Private Security Contractors) ساهمت أيضا في انخفاض عدد عمليات القرصنة، علما أن القرصنة الصوماليين ما يزالون يحتجزون ٢١ بحارا لغاية اليوم بغية الحصول على فدية مقابل الافراج عنهم. ودعا التقرير الى التيقظ وعدم الاستهتار بالرغم من تراجع عدد عمليات القرصنة البحرية والسطو المسلح على السفن، محذرا من أن خطر القرصنة ما يزال موجودا طالما لم يوضع حد نهائي لهم. وذكر التقرير أن الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي، شهدت العمليات التالية:

- ١٥٤ باخرة وناقلة جرى الصعود على متنها (Vessels Boarded).

- ٢١ باخرة تعرضت لمحاولة اعتداء (Attempted Attacks).

- ١٥ باخرة جرى اختطافها (Hijacked).

كما شهدت هذه الفترة العمليات التالية:

- أخذ ٢٢٦ بحارا رهائن (Hostage).

- محاولة الاعتداء على ١٤ بحارا (Assaulted).

- جرح ١٣ بحارا (Injured).

- اختطاف ١٠ بحارة (Kidnapped).

- وقتل بحارا واحدا (Killed).

** بإمكان الزميل الذي يهمه الحصول على نسخة عن هذا التقرير، الاتصال بأمانة سر الغرفة.

كتب الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية.

أخذت الهيئة علما بالكتب التالية الواردة من الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية :

- منشور دوري رقم ٢٠١٥/١٢، حول قرارات وتوصيات اجتماع مجلس وزراء النقل العرب في الدورة العادية ٢٨ والتي عقدت في الاسكندرية في ٢٨-٢٩/١٠/٢٠١٥.
- منشور دوري رقم ٢٠١٥/٦، حول تعديل النظام الاساسي الموحد للاتحادات العربية المتخصصة.
- النشرة الشهرية الالكترونية للاتحاد العدد ٢٠١٥/١٣٤، لشهر تشرين الاول (أكتوبر) ٢٠١٥.
- الطلب من الغرفة تزويد الاتحاد بأسماء أعضائها وبريدهم الالكتروني.

** بإمكان الزميل الذي يهمه الحصول على نسخة عن هذه الكتب، الاتصال بأمانة سر الغرفة.



٣- مواضيع مختلفة.

- البريد الالكتروني الوارد من الزميل موسى حيدر (وكالة ت. غرغور وأولاده) تاريخ ١٣/١١/٢٠١٥، حول رسو الباخرة السياحية المحجوزة "Orient Queen" على الرصيف رقم ٥.

اطلعت الهيئة على البريد الالكتروني الوارد بتاريخ ١٣/١١/٢٠١٥، الوارد من الزميل موسى حيدر (وكالة ت. غرغور وأولاده) حول حجز الباخرة السياحية "Orient Queen" من قبل القضاء اللبناني على الرصيف رقم ٥ في مرفأ بيروت والمخصص عادة لرسو البواخر السياحية لقرية من صالون استقبال الركاب... وقد أدى حجز هذه الباخرة الى تعطيل هذا الرصيف واضطرار السفن السياحية التي تؤم المرفأ الى الرسو على الارصفة الاخرى المخصصة لرسو البواخر العادية (General Cargo) المحملة بالبضائع المختلفة.

وأوضح الزميل حيدر في بريده الالكتروني أن الباخرة السياحية "Hamburg" والتي استقبلتها وكالة ت. غرغور وأولاده اضطرت الى الرسو على الرصيف رقم ١٠ بين البواخر العادية التي تفرغ حمولتها والشاحنات التي تتحرك على هذا الرصيف ذهاباً وإياباً، مما شكّل إزعاجاً للسواح لأن هذا الرصيف غير مجهز لاستقبال البواخر السياحية. واقترح الزميل حيدر الطلب من السلطات المعنية نقل الباخرة المحجوزة "Orient Queen" الى جانب مكسر الموج (Break Water) ليصبح الرصيف رقم ٥ قادراً مجدداً على استقبال البواخر السياحية.

وأبلغ الرئيس أعضاء الهيئة أنه اجتمع مع كل من الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت المهندس حسن قريطم ورئيس ميناء بيروت القبطان محمد المولى، وشرح لهما الضرر الذي يسببه حجز الباخرة "Orient Queen" على الرصيف رقم ٥، واقترح الزميل حيدر بنقل الباخرة الى مكسر الموج. وقد وعد الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت المهندس حسن قريطم العمل لإيجاد الحل المناسب لهذه الباخرة، بينما وعد رئيس ميناء بيروت القبطان محمد المولى السعي الى نقل الباخرة المحجوزة الى الرصيف رقم ١٤ المتوقع حالياً عن استقبال البواخر التي تؤم المرفأ. وقد أرسل الرئيس جواباً لوكالة ت. غرغور وأولاده تتضمن المعلومات الواردة أعلاه.

- النشرة الالكترونية الشهرية للغرفة رقم ٥٥ "Newsletter nr. 55" لشهر تشرين الثاني (نوفمبر) ٢٠١٥.

عمت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ١٩٢/٤/٢٠١٥/٢٦ تاريخ ١٦/١١/٢٠١٥، النشرة الالكترونية الشهرية التي تصدرها الغرفة رقم ٥٥ "Newsletter nr. 55" لشهر تشرين الثاني (نوفمبر) ٢٠١٥. كما عممت هذه النشرة على الهيئات البحرية والاقتصادية والمالية والنقابية والهيئات الرسمية في لبنان والدول العربية، بالإضافة الى السفارات الأجنبية والعربية في لبنان.

- احصاءات مرفأ بيروت لشهر تشرين الاول (أكتوبر) من العامين ٢٠١٤ و ٢٠١٥.

اطلعت الهيئة على احصاءات مرفأ بيروت لشهر تشرين الاول (أكتوبر) من العامين ٢٠١٤ و ٢٠١٥، فأظهرت تراجعاً بعدد البواخر الى ١٥٠ باخرة مقابل ١٧٣ باخرة للشهر ذاته (تشرين الاول) من العام ٢٠١٤، أي بانخفاض



- ٥ -

قدره ٢٣ باخرة ونسبته ١٣ بالمئة. بينما ارتفع الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة والمصدرة الى ٧٠٦ ألف طن مقابل ٦٤٤ ألف طن، أي بارتفاع قدره ٦٢ ألف طن ونسبته ١٠ بالمئة. وتوزع هذا الوزن البالغ ٧٠٦ ألف طن في تشرين الاول الماضي كالاتي: البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي: بلغ وزنها ٥٩٥ ألف طن مقابل ٥٥٢ ألف طن، أي بارتفاع قدره ٤٣ ألف طن ونسبته ٨ بالمئة.

البضائع اللبنانية المصدرة: بلغ وزنها ١١١ ألف طن مقابل ٩٢ ألف طن، أي بارتفاع قدره ١٩ ألف طن ونسبته ٢١ بالمئة.

وانخفض مجموع الحاويات التي تعامل معها مرفأ بيروت الى ٩٠,٥٧٧ حاوية نمطية في تشرين الاول الماضي، مقابل ٩٥,٤٨٦ حاوية للشهر نفسه من العام الماضي، أي بتراجع قدره ٤,٩٠٩ حاوية نمطية ونسبته ٥ بالمئة. وحققت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي ارتفاعا جيدا فبلغ مجموعها ٣٣,٣٠٣ حاوية نمطية مقابل ٢٩,٥٩٨ حاوية، أي بزيادة قدرها ٣,٧٠٥ حاوية نمطية ونسبتها ١٣ بالمئة. كما سجلت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية زيادة كبيرة فبلغ مجموعها ٩,٩١٦ حاوية نمطية مقابل ٧,٤٦١ حاوية أي بتحسن ملموس قدرها ٢,٤٥٥ حاوية نمطية ونسبته ٣٣ بالمئة. بينما سجلت حركة الحاويات برسم المسافنة انخفاضا فبلغ مجموعها ١٨,٢٥٢ حاوية نمطية مقابل ٣٢,٢٩٣ حاوية نمطية، أي بتراجع قدره ١٤,٠٤١ حاوية نمطية ونسبته ٤٣ بالمئة. في حين سجلت حركة السيارات زيادة جيدة فبلغ عددها ١٠,٧٤٤ سيارة مقابل ٧,٧٣٢ سيارة، أي بارتفاع قدره ٣,٠١٢ سيارة ونسبته ٣٩ بالمئة.

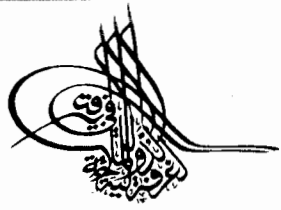
وارتفع مجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء الى ٢٢,١٣٥ مليون دولار في تشرين الاول ٢٠١٥، مقابل ١٨,٦٥٣ مليون دولار في الشهر ذاته من العام الماضي، أي بارتفاع قدره ٣,٤٨٢ مليون دولار ونسبته ١٩ بالمئة.

وتوزع هذا المجموع للواردات والبالغ ٢٢,١٣٥ مليون دولار في تشرين الاول ٢٠١٥، كالاتي:

الواردات المرفئية: بلغت ٢١,٨٢٢ مليون دولار مقابل ١٨,٣١١ مليون دولار، أي بارتفاع قدره ٣,٥١١ مليون دولار ونسبته ١٩ بالمئة.

واردات رئاسة الميناء: بلغت ٣١٣ ألف دولار مقابل ٣٤٢ ألف دولار، أي بانخفاض قدره ٢٩ ألف دولار ونسبته ٨ بالمئة.

وننشر في ما يلي مقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية ومجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء خلال شهر تشرين الاول (أكتوبر) من العامين ٢٠١٤ و ٢٠١٥ :



جدول مقارنة بحركة مرفأ بيروت ومجموع الواردات خلال شهر تشرين الاول (أكتوبر) ٢٠١٤ و ٢٠١٥

الأبواب	تشرين الاول ٢٠١٥	تشرين الاول ٢٠١٤	- / +	% - / +
عدد البواخر	١٥٠ باخرة	١٧٣ باخرة	- ٢٣ بواخر	- ١٣ بالمئة
كميات البضائع	٧٠٦ ألف طن	٦٤٤ ألف طن	+ ٦٢ ألف طن	+ ١٠ بالمئة
البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي	٥٩٥ ألف طن	٥٥٢ ألف طن	+ ٤٣ ألف طن	+ ٨ بالمئة
البضائع اللبناية المصدرة	١١١ ألف طن	٩٢ ألف طن	+ ١٩ ألف طن	+ ٢١ بالمئة
مجموع الحاويات (حاوية نمطية)	٩٠,٥٧٧ حاوية نمطية	٩٥,٤٨٦ حاوية نمطية	- ٤,٩٠٩ حاوية نمطية	- ٥ بالمئة
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي (حاوية نمطية)	٣٣,٣٠٣ حاوية نمطية	٢٩,٥٩٨ حاوية نمطية	+ ٣,٧٠٥ حاوية نمطية	+ ١٣ بالمئة
الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية (حاوية نمطية)	٩,٩١٦ حاوية نمطية	٧,٤٦١ حاوية نمطية	+ ٢,٤٥٥ حاوية نمطية	+ ٣٣ بالمئة
الحاويات برسم المسافنة (حاوية نمطية)	١٨,٢٥٢ حاوية نمطية	٣٢,٢٩٣ حاوية نمطية	- ١٤,٠٤١ حاوية نمطية	- ٤٣ بالمئة
مجموع السيارات	١٠,٧٤٤ سيارة	٧,٧٣٢ سيارة	+ ٣,٠١٢ سيارة	+ ٣٩ بالمئة
السيارات المستوردة	٩,٣٢٨ سيارة	٦,٧٧٥ سيارة	+ ٢,٥٥٣ سيارة	+ ٣٨ بالمئة
السيارات المعاد تصديرها بحرا	١,٤١٦ سيارة	٩٥٧ سيارة	+ ٤٥٩ سيارة	+ ٤٨ بالمئة
الواردات المرفئية (مليون دولار)	٢١,٨٢٢ مليون دولار	١٨,٣١١ مليون دولار	+ ٣,٥١١ مليون دولار	+ ١٩ بالمئة
واردات رئاسة الميناء	٣١٣ ألف دولار	٣٤٢ ألف دولار	- ٢٩ ألف دولار	- ٨ بالمئة
مجموع الواردات المرفئية ورئاسة الميناء	٢٢,١٣٥ مليون دولار	١٨,٦٥٣ مليون دولار	+ ٣,٤٨٢ مليون دولار	+ ١٩ بالمئة

ولما لم يعد هناك من شيء للمناقشة، رفعت الجلسة في تمام الساعة الواحدة والنصف من بعد الظهر.

الرئيس
ايلى اميل زخور



الأمين العام
محمد مصطفى عيتان