

رقم ٢٠١٥/٤١٣٦

محضر اجتماع رقم ١٥

للهيئة الادارية للغرفة بتاريخ ٢٦/٥/٢٠١٥

في تمام الساعة الثانية عشرة والنصف من بعد ظهر يوم الثلاثاء الواقع في ٢٦/٥/٢٠١٥، عقدت الهيئة الادارية للغرفة اجتماعها الدوري في مقر الغرفة، بحضور السادة :

| | | |
|---------------|---|--------------------|
| رئيساً | شركة الملاحة المتحدة للشرق الاوسط (يونيشيب) | - ايلي زخور |
| نائباً للرئيس | شركة سي لاين ش.م.م. | - سمير مقوم |
| نائباً للرئيس | وكالة الفيل شيبينغ ش.م.ل. | - عبد الحميد الفيل |
| أميناً عاماً | شركة نقلات الجزائري ش.م.ل. | - محمد عيتاني |
| عضوا | شركة أورابيا إنتركونت ليمنت | - كمال شرفان |
| عضوا | شركة ميديترايان شيبينغ كومباني ش.م.م. (لبنان) | - محمد فخر الدين |
| عضوا | شركة توريسم أند شيبينغ سيرفيسز ش.م.م. | - انطوان الشمالي |

غائب :

- أندره أبو حمد.
- رائد بقعوني.

فاكتمل النصاب القانوني

حدد جدول الاعمال بالمواضيع التالية :

١. تصديق محضر الاجتماع السابق للهيئة الادارية رقم ١٤ تاريخ ٥/٥/٢٠١٥.
٢. بريد الغرفة.
٣. مواضيع مختلفة.

١- تصديق محضر الاجتماع السابق.

افتتح الرئيس الجلسة وتلا الامين العام الزميل محمد عيتاني محضر الاجتماع السابق للهيئة الادارية رقم ١٤ تاريخ ٥/٥/٢٠١٥، وبما أنه لم يبد أي من الزملاء أي اعتراض، اعتبر المحضر مصدقاً.



٢- بريد الغرفة.

- كتاب غرفة التجارة الدولية (ICC) لبنان لإعادة تفعيل نشاط لجنة مكافحة الفساد في الغرفة.

عمت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٧٧/٢٠١٥/٤١١٣ تاريخ ٢٠/٥/٢٠١٥، كتاب رئيس غرفة التجارة الدولية (ICC) لبنان الاستاذ وجيه البزري، حول مباشرة الغرفة اتصالاتها لإعادة تفعيل نشاط وعمل لجنة مكافحة الفساد في الغرفة برئاسة السيد فادي صعب. ودعت الهيئة الادارية في تعميمها الزملاء الذين يرغبون بالانضمام الى هذه اللجنة، الاتصال بأمانة سر الغرفة.

- دعوة اتحاد غرف التجارة والصناعة والزراعة في لبنان لحضور ندوة تحت عنوان "بناء حزام اقتصادي لطريق الحرير" بمناسبة انعقاد مؤتمر في الدورة السادسة لرجال الاعمال العرب والصينيين والدورة الرابعة لندوة الاستثمار في بيروت في ٢٦/٢٧ أيار ٢٠١٥.

كلفت الهيئة الادارية نائب الرئيس الزميل عبد الحميد الفيل تمثيل الغرفة في الندوة التي ينظمها اتحاد غرف التجارة والصناعة والزراعة في لبنان تحت عنوان "بناء حزام اقتصادي لطريق الحرير" بمناسبة انعقاد الدورة السادسة لمؤتمر رجال الاعمال العرب والصينيين والدورة الرابعة لندوة الاستثمار في بيروت. وستعقد هذه الندوة في فندق فينيسيا إنتركونتيننتال بيروت، برعاية دولة رئيس مجلس الوزراء الاستاذ تمام سلام في ٢٦ و ٢٧ أيار ٢٠١٥.

- ملف خاص عن "واقع قطاع النقل... لمجلة الصناعة والاقتصاد.

عمت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٧٩/٢٠١٥/٤١٢٠ تاريخ ٢٩/٥/٢٠١٥، كتاب مجلة الصناعة والاقتصاد تاريخ ٨/٥/٢٠١٥، حول التزامها إعداد ملف خاص عن "واقع قطاع النقل نظرا لأهمية الدور الذي يلعبه على الصعيد الاقتصادي". وأرقت الهيئة بكتابها أسئلة وجهتها المجلة الى أعضاء الغرفة للاجابة عليها.

- النشرة الالكترونية النصف شهرية Confidential Bulletin to Members الصادرة عن المكتب البحري الدولي (International Maritime Bureau).

عمت الهيئة على أعضاء الغرفة بتاريخ ١٨/٥/٢٠١٥، النشرة الالكترونية النصف شهرية (ICC Confidential Bulletin to Members) رقم ١٠ تاريخ ١٥/٥/٢٠١٥ لشهر أيار (مايو) ٢٠١٥، الصادرة عن المكتب البحري الدولي (International Maritime Bureau (IMB) في غرفة التجارة الدولية (ICC) لندن.

- كتب الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية.

أخذت الهيئة علماً بالكتب التالية الواردة من الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية:

- ملحق منشور تدريبي رقم ٢٠١٥/٦ تاريخ ٢٠١٥/٥/١٠، حول المؤتمر الدولي لمشروعات بناء وإصلاح السفن في منطقة قناة السويس في ٢/١ تموز (يوليو) ٢٠١٥، في القاهرة.
 - منشور دوري رقم ٢٠١٥/٦ تاريخ ٢٠١٥/٥/١٢، حول تعديل النظام الاساسي الموحد للاتحادات العربية المتخصصة.
 - منشور دوري رقم ٢٠١٥/٧ تاريخ ٢٠١٥/٥/١٩، حول الإعداد للاجتماع الدوري السنوي الثالث والاربعين للاتحادات العربية النوعية المتخصصة في ١٣/١٢ تشرين الثاني (نوفمبر) ٢٠١٥.
- ** بإمكان الزميل الذي يهمه الحصول على نسخة عن هذه الكتب، الاتصال بأمانة سر الغرفة.

- ٣ - مواضيع مختلفة.

- دعوة أعضاء الغرفة الدولية للملاحة في بيروت لحضور الجمعية العمومية العادية السنوية للغرفة في ٢٠١٥/٦/١٦.

دعت الهيئة الادارية أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ١١٠/٢٠١٥/٧٥ تاريخ ٢٠١٥/٥/١٢، لحضور الجمعية العمومية العادية السنوية التي ستعقد في ٢٠١٥/٦/١٦، في مقر الغرفة. ويتضمن جدول أعمال هذه الجمعية: قراءة تقرير الهيئة الادارية عن فترة ولايتها الممتدة من ٢٠١٥/٦/٢٥ الى ٢٠١٥/٦/١٦، والتقرير المالي لعام ٢٠١٤، وإبراء ذمة الهيئة الادارية.

- النشرة الالكترونية الشهرية للغرفة رقم ٤٩ "Newsletter nr. 49" لشهر أيار (مايو) ٢٠١٥.

عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ١١١/٢٠١٥/٧٦ تاريخ ٢٠١٥/٥/١٦، النشرة الالكترونية الشهرية التي تصدرها الغرفة رقم ٤٩ "Newsletter nr. 49" لشهر أيار (مايو) ٢٠١٥. كما عممت هذه النشرة على الهيئات البحرية والاقتصادية والمالية والنقابية والهيئات الرسمية في لبنان والدول العربية، بالاضافة الى السفارات الأجنبية والعربية في لبنان.

- ورقة عمل بعنوان "مرفأ بيروت بين الامس واليوم" لرئيس الغرفة في مؤتمر "تطوير قطاع اللوجستية لتسهيل

عملية النقل والتوزيع داخل لبنان ونحو الخارج" في الجامعة الاميركية للتكنولوجيا (AUT) في ٢٠١٥/٥/٧.

أبلغ الرئيس الهيئة الادارية أنه قدم ورقة عمل في مؤتمر "تطوير اللوجستية لتسهيل عملية النقل والتوزيع داخل لبنان ونحو الخارج" والذي نظمتها الجامعة الاميركية للتكنولوجيا (AUT) في ٢٠١٥/٥/٧. وأوضح أن هذه الورقة التي حملت عنوان "مرفأ بيروت بين الامس واليوم" تضمنت لمحة تاريخية عن المرفأ والتطور الذي شهده

وأشارت الورقة أيضا الى أن الفينيقيين بنوا هذا المرفأ قبل ٣ آلاف سنة قبل ميلاد السيد المسيح، ولعب دورا مهما في كافة الجهود لا سيما أن الغزاة الذين استولوا على هذه المنطقة عرفوا المركز الاستراتيجي المهم لموقع مرفأ بيروت. ولفتت ورقة العمل الى التطور الكبير الذي شهده المرفأ والذي حوله الى مرفأ محوري على صعيد عمليات المسافنة (Transhipment) في المنطقة. ويذكر أن الزملاء: أمين عام الغرفة محمد عيتاني، فؤاد بوارشي وعبد الغني غريب حضروا المؤتمر.

* بإمكان الزميل الذي يهمله الحصول على نسخة عن هذه الورقة، الاتصال بأمانة سر الغرفة.

حديث رئيس الغرفة لصحيفة "العربي الجديد" الصادرة في لندن، حول الاتعكاسات السلبية لإغلاق معبر "تصيب" البري على الاقتصاد الوطني اللبناني.

أكد رئيس الغرفة في الحديث الذي أدلى به لصحيفة "العربي الجديد" الصادرة في لندن، أن إغلاق معبر "تصيب" البري الحدودي الذي يربط الحدود السورية/الأردنية بسبب وقوعه بأيدي المسلحين السوريين، وجّه ضربة للاقتصاد الوطني اللبناني، لأن أكثر من ٧٠ بالمئة من الصادرات الصناعية والزراعية اللبنانية التي تصدر الى دول الخليج العربي تصدر برا عبر الأراضي السورية مروراً بالاردن فالخليج العربي، وأوضح الرئيس أن بعض الصادرات الصناعية والزراعية كانت وما تزال تنقل بحرا ضمن المستوعبات العادية أو المبردة الى هذه الدول. وأضاف: أما التصدير بواسطة العبارات، فإن كلفته ستكون مرتفعة ومدة وصوله الى مقصده النهائي أطول، وبالتالي لا بد من دعمه ماديا من الدولة لتغطية التكلفة الاضافية التي سيتكبدها المصدر اللبناني. وأشار الرئيس الى أن التصدير بالعبارات الى دول الخليج العربي يمكن أن يتم عبر قناة السويس مباشرة أو اعتماد مرفأ مصري على المتوسط، حيث يتم تفريغ الشاحنات من العبارات في هذا المرفأ لتنتقل برا الى مرفأ مصري آخر على البحر الاحمر، ليعاد تحميل هذه الشاحنات على العبارات لتفريغها مجددا في مرفأ ضبا السعودي، لتنتقل من هناك برا الى مقصدها النهائي في دول الخليج العربي.

* بإمكان الزميل الاطلاع على تصريح الرئيس على الموقع الالكتروني للغرفة www.icnbeirut.com.

احصاءات مرفأ بيروت لشهر نيسان (أبريل) ٢٠١٥.

اطلعت الهيئة على الاحصاءات الخاصة بمرفأ بيروت خلال شهري نيسان (أبريل) من العامين ٢٠١٤ و ٢٠١٥. فأظهرت أن الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة والمفرغة بلغ ٦٤٤ ألف طن مقابل ٧٠٠ ألف طن، أي بانخفاض قدره ٥٦ ألف طن ونسبته ٨ بالمئة. كما بينت انخفاض الوزن الاجمالي للبضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي الى ٥٦٧ ألف طن في شهر نيسان ٢٠١٥ وبنسبة ٨ بالمئة عن الشهر ذاته من العام ٢٠١٤. وتراجع أيضا وزن البضائع اللبنانية المصدرة الى ٧٧ ألف طن وبنسبة ٦ بالمئة. أما حركة الحاويات فبلغ مجموعها ٩٤٥٥٥ حاوية نمطية مقابل ٨٩٣٣٨ حاوية في نيسان ٢٠١٤، أي بارتفاع ٦ بالمئة. وسجلت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي ارتفاعا فبلغ عددها ٣٢٥١٥ حاوية نمطية وبنسبة ٢ بالمئة.

٥/٤

كما ارتفع عدد الحاويات الملأى ببضائع لبنانية الى ٦٢٢٤ حاوية نمطية وبنسبة ٢٠ بالمئة. وبلغ مجموع الحاويات برسم المسافنة ٣٢٤٩٦ حاوية نمطية وبارتفاع ٩ بالمئة. وسجلت حركة السيارات رقماً قياسياً فبلغ مجموعها ١٠٢٩٠ سيارة مقابل ٧٢٥٩ سيارة، أي بزيادة ٤٢ بالمئة. وبلغ عدد السيارات المستوردة ٩٣٩١ سيارة وبارتفاع ٥٠ بالمئة. بينما انخفض عدد السيارات المعاد تصديرها بحراً الى ٨٩٩ سيارة وبنسبة ١١ بالمئة. وبلغ مجموع الواردات المرفئية ٢١,٤٦٧ مليون دولار في نيسان ٢٠١٥، مقابل ١٦,٥٦٥ مليون دولار في الشهر ذاته من العام ٢٠١٤، أي بزيادة قدرها ٤,٩٠٢ مليون دولار ونسبتها ٣٠ بالمئة. وفي ما يلي جدول مقارنة بحركة مرفأ بيروت الاجمالية ووارداته المرفئية خلال شهر نيسان ٢٠١٤ و ٢٠١٥:

جدول مقارنة بحركة مرفأ بيروت ووارداته خلال نيسان (أبريل) ٢٠١٤ و ٢٠١٥

| الأبواب | نيسان ٢٠١٥ | نيسان ٢٠١٤ | - / + | % - / + |
|--|--------------------|--------------------|---------------------|-------------|
| عدد البواخر | ١٤٠ باخرة | ١٦٥ باخرة | - ٢٥ باخرة | - ١٥ بالمئة |
| كميات البضائع | ٦٤٤ ألف طن | ٧٠٠ ألف طن | - ٥٦ ألف طن | - ٨ بالمئة |
| البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي | ٥٦٧ ألف طن | ٦١٨ ألف طن | - ٥١ ألف طن | - ٨ بالمئة |
| البضائع اللبنانية المصدرة | ٧٧ ألف طن | ٨٢ ألف طن | - ٥ آلاف طن | - ٦ بالمئة |
| مجموع الحاويات (حاوية نمطية) | ٩٤٥٥٥ حاوية نمطية | ٨٩٣٣٨ حاوية نمطية | + ٥٢١٧ حاوية نمطية | + ٦ بالمئة |
| الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي (حاوية نمطية) | ٣٢٥١٥ حاوية نمطية | ٣١٩٠٦ حاوية نمطية | + ٦٠٩ حاوية نمطية | + ٢ بالمئة |
| الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية (حاوية نمطية) | ٦٢٢٤ حاوية نمطية | ٥١٩١ حاوية نمطية | + ١٠٣٣ حاوية نمطية | + ٢٠ بالمئة |
| الحاويات برسم المسافنة (حاوية نمطية) | ٣٢٤٩٦ حاوية نمطية | ٢٩٨١٤ حاوية نمطية | + ٢٦٨٢ حاوية نمطية | + ٩ بالمئة |
| مجموع السيارات | ١٠٢٩٠ سيارة | ٧٢٥٩ سيارة | + ٣٠٣١ سيارة | + ٤٢ بالمئة |
| السيارات المستوردة | ٩٣٩١ سيارة | ٦٢٤٥ سيارة | + ٣١٤٦ سيارة | + ٥٠ بالمئة |
| السيارات المعاد تصديرها بحراً | ٨٩٩ سيارة | ١٠١٤ سيارة | - ١١٥ سيارة | - ١١ بالمئة |
| الواردات المرفئية (مليون دولار) | ٢١,٤٦٧ مليون دولار | ١٦,٥٦٥ مليون دولار | + ٤,٩٠٢ مليون دولار | + ٣٠ بالمئة |

ولما لم يعد هناك من شيء للمناقشة، رفعت الجلسة في تمام الساعة الواحدة والنصف من بعد الظهر.

الرئيس
إيلي أميل زخور



الأمين العام
محمد مصطفى عيتاني