



رقم ٢٠١٥/٤١٧٥

محضر اجتماع رقم ٣

للهيئة الادارية للغرفة بتاريخ ٢٠١٥/٨/١١

في تمام الساعة الثانية عشرة والنصف من بعد ظهر يوم الثلاثاء الواقع في ٢٠١٥/٨/١١، عقدت الهيئة الادارية للغرفة اجتماعها الدوري في مقر الغرفة، بحضور السادة :

رئيساً	شركة الملاحة المتحدة للشرق الأوسط (يونيشيب)	- ايلي زخور
نائباً للرئيس	وكالة الفيل شيبينغ ش.م.ل.	- عبد الحميد الفيل
أميناً عاماً	شركة نقلات الجزائر ش.م.ل.	- محمد عيتاني
عضوا	شركة ميديترايان شيبينغ كومباني ش.م.م. (لبنان)	- محمد فخر الدين
عضوا	شركة توريسم أند شيبينغ سيرفيسز ش.م.م.	- انطوان الشمالي
عضوا	الشركة الوطنية للخدمات الملاحية ش.م.م.	- رائد بقعوني

غائب :

- سمير مقوم.
- أندره أبو حمد.
- كمال شرفان.

فاكتمل النصاب القانوني

حدد جدول الاعمال بالمواضيع التالية :

١. تصديق محضر الاجتماع السابق للهيئة الادارية رقم ٢ تاريخ ٢٠١٥/٧/٢١.
٢. بريد الغرفة.
٣. مواضيع مختلفة.



- ٢ -

١- تصديق محضر الاجتماع السابق للهيئة الادارية رقم ٢ تاريخ ٢١/٧/٢٠١٥.

افتتح الرئيس الجلسة وتلا الامين العام الزميل محمد عيتاني محضر الاجتماع السابق للهيئة الادارية رقم ٢ تاريخ ٢١/٧/٢٠١٥، وبما أنه لم يبد أي من الزملاء أي اعتراض، اعتبر المحضر مصدقا.

٢- بريد الغرفة.

- كتابا المديرية العامة للنقل البري والبحري.

أ- الغاء الترخيص لشركة «ترياقى للملاحة والخدمات البحرية».

أخذت الهيئة علما بكتاب المديرية العامة للنقل البري والبحري رقم ٦/٦١٢ تاريخ ٢٣/٧/٢٠١٥، بالموافقة على طلب شركة «ترياقى للملاحة والخدمات البحرية» بإلغاء الترخيص الممنوح لها بمزاولة أعمال التفريغ والتحميل في السفن (الستيفادورينغ) في مرفأ صيدا، وذلك اعتبارا من تاريخه.

ب- تقيد السفن والمراكب المبحرة باتجاه الساحل الليبي بتعليمات السلطات الليبية.

عمت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ١٢/٢٠١٥/٤١٥٦ تاريخ ٦/٨/٢٠١٥، كتاب المديرية العامة للنقل البري والبحري رقم ٦/٤٥٣٣ تاريخ ٥/٨/٢٠١٥، مرفقا بنسخة عن وثيقة اتصال من غرفة العمليات البحرية المشتركة، تطلب بموجبها إبلاغ أصحاب السفن والمراكب المبحرة باتجاه الساحل الليبي ضرورة الاتصال بأقرب محطة ساحلية لتلقي إرشادات المرور السليم نظرا لوجود منطقة عمليات عسكرية في المنطقة.

- كتاب غرفة التجارة الدولية (ICC) لبنان حول الملتقى العربي التركي للألبسة الجاهزة والجلديات في تركيا.

عمت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٩/٢٠١٥/٤١٥١ تاريخ ٩/٧/٢٠١٥، كتاب غرفة التجارة الدولية (ICC) لبنان، لحضور الملتقى العربي التركي للألبسة الجاهزة والجلديات وتكنولوجيا الصناعات النسيجية، والذي يعقد في مدينة إزمير التركية خلال الفترة الواقعة بين ٢٦/٢٩ تشرين الاول (أكتوبر) ٢٠١٥.

- كتابا غرفة التجارة الدولية (ICC) لندن.

أ- تعميم النشرة الالكترونية النصف شهرية Confidential Bulletin to Members الصادرة عن المكتب البحري الدولي

(International Maritime Bureau).

عمت الهيئة على أعضاء الغرفة بتاريخ ١/٨/٢٠١٥، النشرة الالكترونية النصف شهرية (ICC Confidential Bulletin to Members) رقم ١٥ تاريخ ٣١/٧/٢٠١٥، لشهر تموز (يوليو) ٢٠١٥، الصادرة عن المكتب البحري الدولي (International Maritime Bureau (IMB)) في غرفة التجارة الدولية (ICC) لندن.

٦/٢



ب- تقرير المكتب البحري الدولي (IMB) حول القرصنة والسطو المسلح ضد السفن (Piracy & Armed

Robbery against Ships) خلال النصف الاول من العام ٢٠١٥.

اطلعت الهيئة على التقرير الصادر عن المكتب البحري الدولي (IMB) التابع لغرفة التجارة الدولية (ICC) لندن، حول القرصنة البحرية والسطو المسلح ضد السفن (Piracy & Armed Robbery against Ships) خلال النصف الاول من العام الحالي. فأظهر التقرير ارتفاع عدد عمليات القرصنة البحرية والسطو المسلح ضد السفن في النصف الاول من العام الحالي، عما كان عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. فقد بلغ عددها ١٣٤ عملية مقابل ١١٦ عملية، أي بارتفاع قدره ١٨ عملية ونسبته ١٦ بالمئة.

كما أفاد التقرير أن هذه العمليات حصلت في المناطق التالية: ٧٩ عملية في جنوب شرق آسيا، ٢٣ عملية في أفريقيا، ١٥ عملية في شبه القارة الهندية، ١٣ عملية في الشرق الأقصى، ٣ عمليات في القارة الاميركية وعملية واحدة في منطقة لم يحددها التقرير.

وشهدت الشواطئ الاندونيسية العدد الاكبر من هذه العمليات، حيث بلغ عددها ٥٤ عملية، تبعثها الشواطئ الفيتنامية بـ ١٣ عملية، بنغلادش بـ ١١ عملية، نيجيريا بـ ١١ عملية، ماليزيا بـ ١١ عملية، وتوزعت العمليات الباقية والبالغة ٣٤ عملية قرصنة بحرية وسطو مسلح في مناطق أخرى في العالم.

كما بين التقرير أن هذه العمليات توزعت على الشكل التالي: ١٠٦ عمليات صعود القراصنة على البواخر (Boarded)، ١٣ عملية اختطاف (Hijacked)، ١٥ عملية محاولة اعتداء على السفن (Attempted).

كما أظهر التقرير أن هذه العمليات ارتكبت خلال وجود السفن في الأماكن التالية: ٥٠ باخرة خلال رسوها خارج المرافئ (at anchor)، ١٤ باخرة خلال رسوها على الارصفة (at berths) و ٥٥ باخرة خلال إبحارها (steaming). أما عمليات القرصنة البحرية والسطو المسلح ضد السفن الباقية والبالغة ١٥ عملية، فلم يذكر التقرير شيئا عن أماكن تواجدها خلال تعرضها لهذه العمليات.

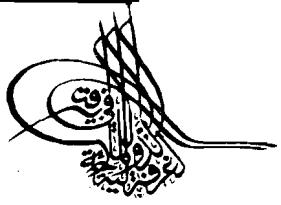
واستعمل القراصنة في عملياتهم الاسلحة التالية: ٢٦ عملية بواسطة أسلحة نارية (guns)، ٥٤ عملية بواسطة السكاكين (knives)، ٣ عمليات بواسطة أسلحة مختلفة (other weapons) و ٥١ عملية لم يذكر التقرير شيئا عن الاسلحة التي استعملت خلالها.

كما أفاد التقرير أن القراصنة أخذوا ٢٥٠ بحارا رهائن (Hostage)، وخطفوا ١٠ بحارة (Kidnapped)، وهددوا بالقتل ٥ بحارة (Threatened)، والاعتداء على ١٤ بحارا (Assaulted)، وجرحوا ٩ بحارة (Injured) وقتلوا بحارا واحدا (Killed) أي ما مجموعه ٢٨٩ بحارا.

وتوزعت البواخر التي تعرضت للقرصنة البحرية والاعتداء المسلح خلال النصف الاول من العام الحالي، كالآتي:

٤٥ ناقلة للحبوب (bulk carrier)، ٣٠ ناقلة للمشتقات النفطية (product tanker)، ١٣ باخرة حاويات

(container)، ١٠ ناقلات (tanker)، ٨ بوخر للبضائع العادية (general cargo)، ٤ بوخر قطر (TUG)،



٤ ناقلات للمواد الكيماوية (chemical tanker)، ٣ ناقلات للغاز الطبيعي المسال (LPG tanker)، ٢ باخرة مبردة (refrigerated cargo ship)، ٢ باخرة لتموين السفن (off-shore supply ship) و ١٣ باخرة من أنواع مختلفة أخرى.

وكانت البواخر والناقلات التي تعرضت للقرصنة البحرية والسطو المسلح ترفع أعلام الدول التالية: ٢٢ باخرة وناقلة كانت ترفع علم بنما، ١٩ علم جزر المارشال، ١٥ علم سنغابورة، ١٣ علم ليبيريا، ١٢ علم هونغ كونغ، ١٠ علم ماليزيا، ٦ علم مالطا و ٣٧ ترفع أعلام بلدان أخرى.

وشهد شهر أيار (مايو) العدد الأكبر من عمليات القرصنة البحرية والسطو المسلح حيث بلغ عددها ٢٩ عملية، تبعه في المرتبة الثانية شهر آذار (مارس) بـ ٢٥ عملية، وحل شهر حزيران (يونيو) في المرتبة الثالثة بـ ٢٣ عملية، وشهر نيسان (أبريل) في المرتبة الرابعة بـ ٢٢ عملية، وشهر كانون الثاني (يناير) بـ ١٩ عملية وأخيرا شهر شباط (فبراير) بـ ١٦ عملية.

وأشار تقرير المكتب البحري الدولي (IMB) الى أن السواحل الصومالية وخليج عدن لم تشهد أي عملية قرصنة بحرية أو سطو مسلح خلال النصف الأول من العام الحالي، موضحا أن السبب المباشر لتوقف تلك العمليات يعود الى الجهود المشتركة للقوات البحرية المتواجدة في هاتين المنطقتين، بالإضافة الى استخدام البواخر والناقلات مسلحين مستأجرين من القطاع الخاص لحمايتها من هجمات القراصنة خلال عبورها هذه السواحل.

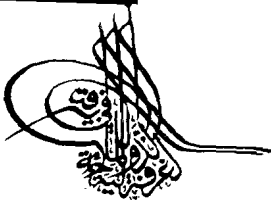
** بإمكان الزميل الذي يهمله الحصول على نسخة عن هذا التقرير، الاتصال بأمانة سر الغرفة.

- دعوة للمشاركة في الملتقى الاقتصادي الكوبي اللبناني في ١٥ تشرين الأول (أكتوبر) ٢٠١٥.

أخذت الهيئة علما بدعوة مجلس رجال الاعمال الكوبي اللبناني بتاريخ ٢٨ تموز (يوليو) الماضي، للمشاركة في الملتقى الاقتصادي الكوبي اللبناني (Forum (CLEF 2015 برعاية معالي وزير الاقتصاد والتجارة الاستاذ آلان حكيم، وذلك في ١٥ تشرين الأول (أكتوبر) ٢٠١٥.

- شركة (MPS) في خدمة تزويد السفن بالمشتقات النفطية.

عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ١١/٢٠١٥/٤١٥٣ تاريخ ٢٨/٧/٢٠١٥، كتاب شركة Mediterranean Petroleum & Shipping sarl. (MPS) حول المباشرة بمزاولة مهامها في خدمة تزويد السفن التجارية والسياحية... بالمشتقات النفطية... في مرفأ بيروت وطرابلس وداخل المياه الإقليمية اللبنانية.



كتابا الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية.

- أخذت الهيئة علماً بالكتابين التاليين الواردين من الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية:
- النشرة الشهرية الالكترونية للاتحاد العدد ٢٠١٥/١٣١، لشهر تموز (يوليو) ٢٠١٥.
 - استضافة رئيس الاتحاد اللواء البحري محمود القاضي في تلفزيون الفضائية المصرية (CBC) للتحدث عن دور قناة السويس، بمناسبة افتتاح قناة السويس الجديدة.
- ** بإمكان الزميل الذي يهمله الحصول على نسخة عن هذين الكتابين، الاتصال بأمانة سر الغرفة.

٣- مواضيع مختلفة.

- كتاب الزميلة شركة الملاحة الاهلية الى المديرية العامة للامن العام اللبناني حول تسهيل السياحة البحرية الى لبنان واستقطابها.

اطلعت الهيئة على كتاب الزميلة شركة الملاحة الاهلية تاريخ ٢٠١٥/٧/٣٠، والموجه الى المديرية العامة للأمن العام اللبناني، ودائرة أمن عام مرفأ بيروت، والغرفة الدولية للملاحة في بيروت، حول ضرورة إعادة النظر بإجراءات الامن العام الصارمة والمجحفة بحق السياحة البحرية عبر مرفأ بيروت. وأعطت الزميلة مثلاً لما حصل مع الباخرة السياحية (Thomson Spirit) التي وصلت صباح يوم ٢٠١٥/٦/٢٤، الى مرفأ بيروت وعلى متنها حوالي ١٢٠٠ سائحا، مضيفة أنه بسبب هذه الاجراءات المطبقة من قبل الامن العام، تأخر نزول السواح من الباخرة لأكثر من ساعتين لزيارة الاماكن السياحية والربوع اللبنانية، كما حصل الامر نفسه لدى عودتهم مساء للمصعود على الباخرة، ما أدى الى تأخر مغادرة الباخرة لمرفأ بيروت لأكثر من ساعتين أيضاً، وبالتالي تأخر وصولها الى المرفأ المبحرة اليه في الوقت المحدد لها.

وقد اقترحت الزميلة في كتابها تطبيق الاجراءات المعمول بها في معظم البلدان المشهورة بسياحتها البحرية. وكان رئيس الغرفة الزميل ايلي زخور قد قام برفقة الزميل نبيل زحلان المدير المسؤول في شركة الملاحة الاهلية بزيارة رئيس دائرة أمن عام مرفأ بيروت المقدم نجم الدين الاحمدية، حيث بحثا معه بالتسهيلات المطلوب تقديمها من قبل الأمن العام اللبناني للسفن السياحية من أجل استقطابها لزيادة رحلاتها لمرفأ بيروت. وقد أكد المقدم الاحمدية أن المديرية العامة للأمن العام اتخذت عدة اجراءات وتدابير من أجل تسهيل عملية نزول السواح من السفن لدى رسوها في مرفأ بيروت.

وأبلغ الرئيس الهيئة أنه سيتواصل مع رئيس دائرة أمن عام مرفأ بيروت المقدم الاحمدية لمتابعة المقترحات التي تقدمت بها الزميلة شركة الملاحة الاهلية.



- كتاب تقدير من معالي وزير البيئة الاستاذ محمد المشنوق للزميل انطوان بخعازي وكالة «ساليا».

تسلم الزميل الاخصائي انطوان بخعازي المدير العام لوكالة «ساليا» ورئيس الندوة اللبنانية للحفاظ على البيئة، كتاب تقدير من معالي وزير البيئة الاستاذ محمد المشنوق لاهتمامه بالشأن العام وقضية معالجة النفايات، منوهاً بنضاله في سبيل لبنان وبيئته وشاكراً له متابعته وجديته وبالاقتراح الذي قدمه الى وزارة البيئة لمعالجة أزمة النفايات. وأضاف معالي الوزير المشنوق في كتابه أنه سيتولى شخصياً دراسة هذا الاقتراح لإعطائه الجدية التي يستأهلها.

- بيان الغرفة حول الارتفاع القياسي لحركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية عبر مرفأ بيروت خلال شهر حزيران (يونيو) ٢٠١٥.

عمت الهيئة على أعضاء الغرفة البيان الذي أصدرته ونشرته كافة الصحف اللبنانية بتاريخ ٢٤/٧/٢٠١٥، حول الرقم القياسي الكبير الذي سجلته حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية عبر مرفأ بيروت في شهر حزيران (يونيو) ٢٠١٥، والاسباب التي أدت الى تحقيق هذه النتائج الجيدة.

- التصاريح الصحفية لرئيس الغرفة الزميل ايلي زخور.

عمت الهيئة على أعضاء الغرفة الحديث الصحفي الذي أجرته النشرة الالكترونية الاقتصادية مع رئيس الغرفة الزميل ايلي زخور، حول التطورات المتعلقة بمشروع ردم الحوض الرابع بشكل خاص، وقطاع النقل البحري بشكل عام. وكانت جريدة "الجمهورية" قد أجرت مقابلة مع رئيس الغرفة حول انعكاسات افتتاح قناة السويس الجديدة على حركة المرافئ والملاحة البحرية في لبنان، فأكد الرئيس أن افتتاح هذه القناة سيساهم في تسريع حركة عبور البواخر عبرها لا سيما تلك القادمة من مرافئ الشرق الأقصى وشبه القارة الهندية والخليج العربي، وبالتالي تسريع وصول البواخر المبحرة الى مرفأ بيروت. وأوضح الرئيس أن قناة السويس هي الأهم والأكبر عالمياً ولا تنافسها أي قناة أخرى في العالم حتى قناة بنما التي تشهد عملية تطوير وتوسيع وتعميق والتي تربط بين المحيطين الاطلسي والهادئ، موضحاً أن قناة بنما ستصبح بعد إنجاز عملية توسيعها وتعميقها قادرة على التعامل مع السفن التي تصل حمولتها الى حوالي ١٤ ألف حاوية نمطية، في حين أن قناة السويس قادرة على التعامل مع السفن التي تفوق حمولتها الـ ٢٥ ألف حاوية نمطية. *بالإمكان الاطلاع على تصاريح رئيس الغرفة عبر الموقع الالكتروني للغرفة.

- تهنئة الجيش اللبناني بذكرى تأسيسه.

وجهت الغرفة كتاب تهنئة لقائد الجيش اللبناني العماد جان قهوجي بالذكرى السبعين لتأسيس الجيش اللبناني، سائلاً الله أن يحفظه ويسدد خطاه في الدفاع عن لبنان والحفاظ على أمنه واستقراره.

ولما لم يعد هناك من شيء للمناقشة، رفعت الجلسة في تمام الساعة الواحدة والنصف من بعد الظهر.

الرئيس
ايلي اميل زخور



الأمين العام
محمد مصطفى عبيتاني