

رقم ٢٠١٥/٤٠٤١

محضر اجتماع رقم ٧

للهيئة الادارية للغرفة بتاريخ ٢٠١٤/١٢/٩

في تمام الساعة الثانية عشرة والنصف من بعد ظهر يوم الثلاثاء الواقع في ٢٠١٤/١٢/٩، عقدت الهيئة الادارية للغرفة اجتماعها الدوري في مقر الغرفة، بحضور السادة :

رئيساً	شركة الملاحة المتحدة للشرق الاوسط (يونيشيب)	- ايلي زخور
نائبا للرئيس	شركة سي لاين ش.م.م.	- سمير مقوم
أمينا عاما	شركة نقلات الجزائر ش.م.ل.	- محمد عيتاني
عضوا	شركة توريسم أند شيبينغ ش.م.م.	- انطوان الشمالي
عضوا	شركة أورابيا إنتركونت ليمتد	- كمال شرفان
عضوا	شركة نقلات الجزائر ش.م.ل.	- غبريال طراف

غائب :

- عبد الحميد الفيل.
- محمد فخر الدين.
- أندره أبو حمد.
- رائد بقعوني.

فاكتمل النصاب القانوني

حدد جدول الاعمال بالمواضيع التالية :

١. تصديق محضر الاجتماع السابق للهيئة الادارية رقم ٦ تاريخ ٢٠١٤/١٠/٢٨.
٢. بريد الغرفة.
٣. مواضيع مختلفة.



- ٢ -

١- تصديق محضر الاجتماع السابق.

افتتح الرئيس الجلسة وتلا الأمين العام الزميل محمد عيتاني محضر الاجتماع السابق للهيئة الادارية رقم ٦ تاريخ ٢٨/١٠/٢٠١٤. وبما أنه لم يبد أي من الزملاء أي اعتراض، اعتبر المحضر مصدقا.

٢- بريد الغرفة.

- كتاب ادارة واستثمار مرفأ بيروت، حول قيام "بنك بيروت" بتحصيل قيمة العمولة على جميع تذاكر الرسوم. عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٤٠١٥/٤/٢٠١٤/٣٣ تاريخ ١٢/١١/٢٠١٤، مذكرة ادارة واستثمار مرفأ بيروت رقم ٥٩٨٥ تاريخ ١/١١/٢٠١٤، حول قيام "بنك بيروت" بتحصيل العمولة على جميع تذاكر الرسوم المرفئية من الزبائن مباشرة عند تسديد تذاكرهم، وذلك اعتبارا من ١/١/٢٠١٥.

- كتب المديرية العامة للنقل البري والبحري.

أ- إجراءات وقاية البحارة من جرثومة "إيبولا" (Ebola).

عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٤٠٢٣/٤/٢٠١٤/٣٦ تاريخ ١٨/١١/٢٠١٤، كتاب المديرية العامة للنقل البري والبحري رقم ٦/٨١٨١ تاريخ ١٧/١١/٢٠١٤، والنشرة المرفقة به الصادرة عن خفر السواحل الأميركية، بشأن اجراءات الوقاية وحماية البحارة من مرض جرثومة الـ"إيبولا" (Ebola).

ب- تعميم حول أصول الترخيص بمزاولة أعمال الوكالة البحرية للعام ٢٠١٥.

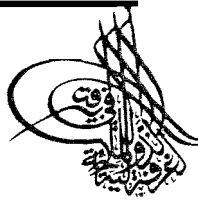
عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٤٠٢١/٤/٢٠١٤/٣٥ تاريخ ١٧/١١/٢٠١٤، التعميم رقم ١/٥٠١٤ تاريخ ١٤/١١/٢٠١٤، الصادر عن المديرية العامة للنقل البري والبحري والمتعلق بأصول تجديد الترخيص بمزاولة أعمال الوكالة البحرية للعام ٢٠١٥.

ج- رفع وإدراج بواخر عن وعلى القائمة السوداء.

أخذت الهيئة علما بكتب المديرية العامة للنقل البري والبحري التالية:

• رقم ٦/٧٩٩٣ تاريخ ١٤/١١/٢٠١٤، حول قرار مجلس الوزراء رقم ٧٣٢ تاريخ ٣٠/١٠/٢٠١٤، بالموافقة على اقتراح وزارة الاقتصاد والتجارة برفع الباخرة التركية "Ercan Naibogulu" رقم الـ(IMO) 8330229 عن القائمة السوداء، وذلك عملا بالقرار الصادر عن المكتب الرئيسي لمقاطعة اسرائيل.

٩/٢



- ٣ -

• رقم ٦/٨٣٩٩ تاريخ ٢٠١٤/١١/١٨، حول قرار مجلس الوزراء رقم ٢٠١٤/٢٢ تاريخ ٢٠١٤/١١/٢٠، بالموافقة على اقتراح وزارة الاقتصاد والتجارة بإدراج الباخرة التركية "Kazim Dadayli" رقم الـ (IMO) 08827430 على القائمة السوداء لمخالفاتها مبادئ وأحكام المكتب الرئيسي لمقاطعة اسرائيل، وذلك عملاً بالقرار الصادر عن المكتب الرئيسي لمقاطعة اسرائيل.

• رقم ٦/٧٩٩٢ تاريخ ٢٠١٤/١١/١٩، حول القرارات الصادرة عن مجلس الوزراء بالموافقة على اقتراح وزارة الاقتصاد والتجارة بإدراج البواخر التركية "Romy Trade" رقم الـ (IMO) 9150080، و "Mert Deval" رقم الـ (IMO) 7528788، و "Alican Deal" رقم الـ (IMO) 7500578، على القائمة السوداء ورفعها عن تلك القائمة في آن معاً، وذلك عملاً بالقرارات الصادرة عن المكتب الرئيسي لمقاطعة اسرائيل.

• رقم ٦/٧٨٧٥ تاريخ ٢٠١٤/١١/٧، حول قرار مجلس الوزراء بالموافقة على اقتراح وزارة الاقتصاد والتجارة بإدراج الباخرة المالطية "YM Uranus" على القائمة السوداء عملاً بالقرار الصادر عن المكتب الرئيسي لمقاطعة اسرائيل.

\*\* بإمكان الزميل الذي يهمله الحصول على نسخ عن هذه القرارات، الاتصال بأمانة سر الغرفة.

- كتب غرفة التجارة والصناعة والزراعة في بيروت وجبل لبنان حول لقاءات واجتماعات تعقد في مقرها.

كلفت الهيئة نائب الرئيس الزميل عبد الحميد الفيل، تمثيل الغرفة في:

- حفل توقيع كتاب للاستاذ غسان حاصباني بعنوان "Oasis Economies, The Middle East 2030 برعاية وزير الاقتصاد والتجارة الدكتور ألان حكيم، يعقد في مقر الغرفة في ٢٠١٤/١١/٢٠.
- اللقاء مع وفد اقتصادي صيني يعقد في مقر الغرفة في ٢٠١٤/١١/٢١.
- الاجتماع مع وفد من فعاليات الاغتراب اللبناني يعقد في مقر الغرفة في ٢٠١٤/١٢/٤.

- كتب غرفة التجارة الدولية (ICC) لندن.

- النشرات الالكترونية الشهرية Confidential Bulletin to Members الصادرة عن (International

Maritime Bureau).

عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بتاريخ ٢٠١٤/١١/٣، النشرة الالكترونية الشهرية (ICC Confidential Bulletin to Members) رقم ٢١ تاريخ ٢٠١٤/١١/١، وبتاريخ ٢٠١٤/١١/١٨، النشرة رقم ٢٢ تاريخ ٢٠١٤/١١/١٧، وبتاريخ ٢٠١٤/١٢/٣ النشرة رقم ٢٣ تاريخ ٢٠١٤/١٢/١، الصادرة عن المكتب البحري الدولي ((International Maritime Bureau (IMB) في غرفة التجارة الدولية (ICC) لندن.

٩/٣



- تقرير المكتب البحري الدولي (IMB) حول القرصنة البحرية والسطو المسلح ضد السفن خلال الاشهر التسعة الاولى من العام ٢٠١٤.

اطلعت الهيئة على التقرير الصادر عن المكتب البحري الدولي (IMB) تاريخ ٢٩/١٠/٢٠١٤، والذي أظهر تراجع عمليات القرصنة البحرية والسطو المسلح ضد السفن (Piracy & armed robbery against ships) خلال الاشهر التسعة الاولى من العام الحالي، وذلك للعام الثالث على التوالي. فقد بلغ عددها ١٧٨ عملية مقابل ١٨٨ عملية للفترة ذاتها من العام ٢٠١٣، و ٢٣٣ عملية في الفترة ذاتها من العام ٢٠١٢، و ٣٥٢ عملية للفترة ذاتها من العام ٢٠١١.

كما أفاد التقرير أن سواحل المناطق التالية شهدت هذه العمليات: شرق آسيا ١٠٣ عمليات، أفريقيا ٤٤ عملية، شبه القارة الهندية ٢٥ عملية، أميركا عمليتان، الشرق الأقصى عمليتان، وباقي دول العالم عمليتان.

كما توزعت هذه العمليات على الشكل التالي: (١٢٤ سفينة) صعود القراصنة على متنها (Boarded)، (١٧ سفينة) استيلاء القراصنة عليها (Hijacked)، (١٠) سفن تعرضت لإطلاق النار (Fired upon)، (٢٧ سفينة) محاولة اعتداء عليها (Attempted attacks). كما جرى أخذ (٣٦٩ بحري) كرهائن (Hostage) وقتل (٣ بحارة)، وجرح (١٠ بحارة)، وخطف (٥ بحارة) واختفاء (بحار واحد).

واستعمل القراصنة في عملياتهم الاسلحة التالية: أسلحة نارية في ٤٨ عملية، السكاكين في ٥٥ عملية، وأسلحة مختلفة في ٧٥ عملية.

وتوزعت السفن التي تعرضت للقرصنة البحرية والسطو المسلح على الشكل التالي: ٦٦ ناقلة مواد كيميائية (Tanker Crude)، ٣٤ ناقلة للحبوب (Bulk Carrier)، ٢١ ناقلة للنفط (Tanker/Chem/Product)، ١٤ باخرة (General Cargo)، ١٣ باخرة حاويات (Containers)، و ٣٠ باخرة من أنواع مختلفة.

وشهدت السواحل الاندونيسية العدد الاكبر من عمليات القرصنة البحرية والسطو المسلح، إذ بلغ مجموعها ٧٢ عملية، تلتها في المرتبة الثانية كل من السواحل البنغلاديشية بـ ١٥ عملية، والسواحل الماليزية بـ ١٥ عملية أيضا. وحلت السواحل النيجيرية في المرتبة الثالثة بـ ١٣ عملية، ثم السواحل الهندية بـ ١٠ عمليات وتوزعت العمليات الباقية والبالغة ٥٣ عملية قرصنة بحرية و سطو مسلح على سواحل بلدان عدة في شرق آسيا والشرق الأقصى وشبه القارة الهندية وأفريقيا وأميركا.

وشهد شهرا حزيران (يونيو) وأيار (مايو) العدد الاكبر من عمليات القرصنة البحرية والسطو المسلح حيث بلغ عددها ٢٥ عملية، وتبعتهما في المرتبة الثانية شهر آب (أغسطس) بـ ٢٤ عملية، ثم شهر نيسان (أبريل) في المرتبة الثالثة بـ ٢١ عملية، وحل شهر شباط (فبراير) بالمرتبة الرابعة بـ ١٩ عملية.



- ٥ -

وأوضح مدير المكتب البحري الدولي Pottengal Mukundan أن القراصنة وجهوا عملياتهم خلال العام ٢٠١٤، الى ناقلات النفط الصغيرة حيث عمدوا الى سرقة النفط المشحون على متنها وبيعها في البلدان التي انطلقوا منها. ودعا Mukundan مجددا الدول المتواجدة أساطيلها الحربية في السواحل التي تشهد نشاطا لعمليات القرصنة البحرية والسطو المسلح، الى الاستمرار في تعزيز وجودها رغم تراجع العمليات، وذلك من أجل تحذير القراصنة من عواقب الاقتراب من البواخر المبحرة قرب السواحل المتواجدة فيها هذه الاساطيل. \* بإمكان الزميل الذي يهمله الحصول على نسخة عن هذا التقرير، الاتصال بأمانة سر الغرفة.

**كتاب اتحاد غرف التجارة الدولية (ICC- World Chambers Federation) حول "Nomination for 2015 Oslo Business for Peace Awards"**

اطلعت الهيئة على دعوة اتحاد غرف التجارة الدولية لترشيح شخصية تميزت بإنجازاتها في مجال الاعمال الجديرة بالتبويه والتكريم لترشيحها للفوز بجائزة مؤتمر الاعمال الذي يعقد في العاصمة النرويجية Oslo تحت اسم "2015 Oslo Business For Peace Awards". وبعد التشاور قررت الهيئة إبلاغ اتحاد غرف التجارة الدولية باسم الشخصية في حال تم اختيارها.

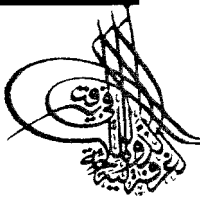
**دعوة غرفة التجارة الصينية للمشاركة في المؤتمر الثاني لطريق الحرير الدولي "The 2<sup>nd</sup> Silk Road International Expo"**

بعد الاطلاع على دعوة غرفة التجارة الدولية الصينية، قرر الرئيس والامين العام للغرفة الزميل محمد عيتاني إبلاغ الغرفة الصينية موافقتها المبدئية على حضور المؤتمر "The 2<sup>nd</sup> Silk Road International Expo" والذي يعقد في مدينة Xian الصينية في شهر أيار (مايو) من العام ٢٠١٥.

**دعوة نقابة وسطاء النقل الجوي والبري والبحري في لبنان الرئيس لحضور المؤتمر السنوي الخامس للنقل.**  
أبلغ الرئيس الهيئة أنه سيلبي دعوة نقابة وسطاء النقل الجوي والبري والبحري في لبنان للمشاركة في المؤتمر السنوي الخامس للنقل، الذي تنظمه في فندق Hilton - Habtoor Hotel في ١٠/١٢/٢٠١٤.

**دعوة الجمعية اللبنانية لادارة الاعمال (LMA) لحضور الدورة الحادية عشرة التي تستضيف فيها الزميلة السيدة منى يوارشي للتحدث عن مسيرتها الناجحة في قطاع الاعمال.**

عمت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٤٠٢٥/٢٠١٤/٣٧ تاريخ ٢٤/١١/٢٠١٤، دعوة الجمعية



البنانية لإدارة الأعمال (LMA) لحضور الدورة الحادية عشرة من سلسلة الدورات التي تنظمها والتي تستضيف فيها الزميلة السيدة منى بوارشي للتحدث عن مسيرتها الناجحة في قطاع الأعمال، وسوف يحاورها النائب الأول لحاكم مصرف لبنان السيد رائد شرف الدين. وتعد الدورة في مقر غرفة التجارة والصناعة والزراعة في بيروت وجبل لبنان في ٢٨/١١/٢٠١٤.

-دعوة إدارة الجمارك اللبنانية للمشاركة في ورشة عمل بعنوان "الجمارك: تحديث متواصل لخدمة أفضل" برعاية وزير المالية علي حسن خليل.

أبلغ الرئيس الهيئة أنه شارك مع الامين العام الزميل محمد عيتاني في ورشة العمل التي نظمتها إدارة الجمارك اللبنانية برعاية وزير المال الاستاذ علي حسن خليل تحت عنوان "الجمارك: تحديث متواصل لخدمة أفضل"، وذلك في فندق فينيسيا في ٥/١١/٢٠١٤.

-دعوة الجمعية اللبنانية لإدارة الأعمال (LMA) ومجلة الاقتصاد والأعمال لحضور حفل افتتاح منتدى الابتكار في الشركات العائلية برعاية وزير الاقتصاد والتجارة أنان حكيم.

كلف الهيئة نائب الرئيس الزميل سمير مقوم تمثيل الغرفة في حفل افتتاح منتدى الابتكار في الشركات العائلية، والذي تنظمه الجمعية اللبنانية لإدارة الأعمال (LMA) ومجلة الاقتصاد والأعمال برعاية وزير الاقتصاد والتجارة الدكتور أنان حكيم، وذلك في فندق Four Seasons في ١١/١٢/٢٠١٤.

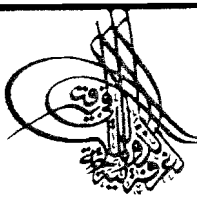
-انتخاب هيئة إدارية جديدة للندوة الاقتصادية اللبنانية.

وجهت الهيئة كتاب التهنية رقم ٢٠١٤/٤٠٢٠ تاريخ ١٧/١١/٢٠١٤، الى الندوة الاقتصادية اللبنانية بمناسبة انتخاب هيئة إدارية جديدة للندوة برئاسة الاستاذ رفيق زنتوت. وقد انتخب الزميل حسن الفيل عضوا في الهيئة الادارية الجديدة.

- كتب الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية.

أخذت الهيئة علما بالكتب التالية الواردة من الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية:

- تكليف الرئيس والامين العام الزميل محمد عيتاني لتمثيل الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية، في الاجتماع الثالث للجنة الفنية المكلفة إعداد مشروع قانون عربي استرشادي بحري، والذي يعقد في بيروت في ٢/٤ آذار (مارس) ٢٠١٥.



-٧-

- النشرة الالكترونية الشهرية للاتحاد رقم ٢٠١٤/١٢٣ لشهر تشرين الثاني (نوفمبر) ٢٠١٤.
  - منشور دوري رقم ٢٠١٤/٣٠ تاريخ ٢٦/١١/٢٠١٤، حول أبرز الأنشطة والمقترحات التي سيتم تحديثها وتفعيلها في الأمانة العامة للاتحاد لخدمة أعضاء الاتحاد.
  - منشور دوري رقم ٢٠١٤/٢٩ تاريخ ٢٨/١٠/٢٠١٤، حول اختيار الموقع الالكتروني لنقابة ملاحه الاردن كأفضل موقع مميز عن فترة الربع الثالث من العام ٢٠١٤.
- \*\* بإمكان الزميل الذي يهمله الحصول على نسخ عن هذه الكتب، الاتصال بأمانة سر الغرفة.

٣- مواضع مختلفة.

- نسخة عن كتاب الزميل كمال شرفان وكالة "أورابيا إنتركونت" الى ادارة واستثمار مرفأ بيروت حول غرامات تأخير على تذاكر رسوم مرفئية لم تسدد في موعدها.

أبلغ الرئيس الهيئة أنه فور اطلاعه على نسخة عن كتاب الزميل كمال شرفان (وكالة أورابيا إنتركونت) والموجه الى ادارة واستثمار مرفأ بيروت حول تحميل الوكالة غرامات تأخير على تذاكر رسوم مرفئية لم تسدد في موعدها خلال العام ٢٠١٣، اتصل بالرئيس المدير العام لمرفأ بيروت المهندس حسن قريطم حيث تمنى عليه إمكانية إلغاء هذه الغرامات لأن عدم تسديد هذه الرسوم في موعدها حصل سهواً. وقد وعد المهندس قريطم بدراسة الموضوع واتخاذ القرار المناسب بشأنه.

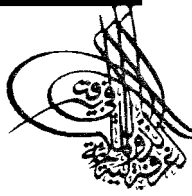
- النشرة الإلكترونية الشهرية للغرفة رقم ٤٣ "Newsletter nr. 43" لشهر تشرين الثاني (نوفمبر) ٢٠١٤.

عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٤٠١٨/٤٤/٢٠١٤/٣٤ تاريخ ١٥/١١/٢٠١٤، النشرة الالكترونية الشهرية التي تصدرها الغرفة رقم ٤٣ "Newsletter nr. 43" لشهر تشرين الثاني (نوفمبر) ٢٠١٤. كما عممت هذه النشرة على الهيئات البحرية والاقتصادية والمالية والنقابية والهيئات الرسمية اللبنانية والعربية، بالإضافة الى السفارات الأجنبية والعربية في لبنان.

- البريد الالكتروني الوارد من السيد مازن سيد احمد الصحافي في صحيفة "Daily Star".

بعد الاطلاع على البريد الالكتروني الوارد من السيد مازن سيد احمد الصحافي في جريدة "Daily Star" قرر الرئيس تحديد موعد له لإجراء حديث صحفي حول آخر التطورات المتعلقة بتوسيع محطة الحاويات من جهة الغرب وموقف الغرفة من هذا الموضوع.

٩/٧



- ٨ -

- كتاب تقدير من قبطان الباخرة (MSC London) لرئيس محطة الارشاد السيد حسن بلطجي.

اطلعت الهيئة على الكتاب الوارد من محطة ارشاد السفن في مرفأ بيروت مرفقا بكتاب قبطان باخرة الحاويات العملاقة (MSC London) الموجه الى المحطة والذي أعرب فيه عن تقديره للمهنية العالية والخبرة الكبيرة التي يتمتع بها رئيس المحطة السيد حسن بلطجي. وكان السيد حسن بلطجي قد قام بعملية إرشاد الباخرة لدى وصولها الى خارج المرفأ حيث آمن دخولها وتلبصها على الرصيف رقم ١٦ في محطة الحاويات بصورة آمنة وسليمة.

ويذكر أن الباخرة (MSC London) هي باخرة الحاويات الاكبر التي تؤم مرفأ بيروت، إذ يبلغ طولها ٣٩٩ مترا وسعتها ١٦٦٥٢ حاوية نمطية وحمولتها أكثر من ١٨٩ ألف طن.

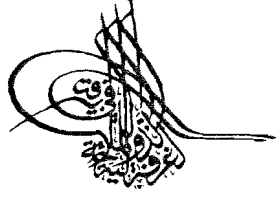
- احصاءات مرفأ بيروت للاشهر العشرة الاولى من العامين ٢٠١٣ و ٢٠١٤.

أظهرت المقارنة بحركة مرفأ بيروت ومجموع وارداته المالية خلال الاشهر العشرة الاولى من العامين ٢٠١٣ و ٢٠١٤، أن كميات البضائع التي تداولها بلغت ٦,٩٢١ مليون طن مقابل ٦,٨١٧ ملايين طن للفترة ذاتها من العام ٢٠١٣، أي بارتفاع قدره ١٠٤ آلاف طن ونسبته ١,٥٣ بالمئة. كما بينت أن المرفأ تداول ما مجموعه ١٠٢٠,٢٤٦ حاوية نمطية مقابل ٩٣٧,٦٦٩ حاوية أي بزيادة جيدة قدرها ٨٢,٥٧٧ حاوية نمطية ونسبتها ٨,٨١ بالمئة. في حين سجلت حركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي زيادة طفيفة فبلغ مجموعها ٣٠٥,٦٧٥ حاوية نمطية مقابل ٣٠٥,٣٦٠ حاوية، أي بتحسن قدره ٣١٥ حاوية نمطية ونسبته ٠,١٠ بالمئة. بينما سجلت حركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية تراجعاً فبلغ مجموعها ٥٧,٩٩٩ حاوية نمطية مقابل ٦٣,١٦٩ حاوية، أي بانخفاض ملموس قدره ٥,١٧٠ حاوية نمطية ونسبته ٨,١٨ بالمئة. وحققت حركة المسافنة رقماً قياسياً فبلغ مجموعها ٣٦٩,٣٣٣ مقابل ٢٨٨,٩٨٢ حاوية، أي بارتفاع قدره ٨٠,٣٥١ حاوية نمطية ونسبته ٢٧,٨٠ بالمئة.

وتراجع مجموع السيارات التي تعامل مرفأ بيروت الى ٧٥,٣١٠ سيارة مقابل ٧٦,٠٨٢ سيارة، أي بانخفاض صغير قدره ٧٧٢ سيارة ونسبته ١,٠١ بالمئة.

كما انخفض المجموع العام للواردات المالية المحصلة عبر مرفأ بيروت خلال الاشهر العشرة الاولى من العام ٢٠١٤، فبلغ ٢١٥٩,٣٤٨ مليون دولار مقابل ٢٢٥٤,٩٦٨ مليون دولار للفترة ذاتها من العام الماضي، أي بتراجع صغير قدره ٩٥,٦٢٠ مليون دولار ونسبته ٤,٢٤ بالمئة.

٩/٨



جدول مقارنة بحركة مرفأ بيروت ومجموع وارداته المالية

خلال الأشهر العشرة الأولى من العامين ٢٠١٣ و ٢٠١٤

الأبواب	الأشهر الـ ١٠ الأولى ٢٠١٤	الأشهر الـ ١٠ الأولى ٢٠١٣	-/+	% +/-
مجموع البواخر	١,٦٥٨ باخرة	١,٧٥٩ باخرة	-١٠١ باخرة	-٥,٧٤ بالمئة
كميات البضائع	٦,٩٢١ ملايين طن	٦,٨١٧ ملايين طن	+١٠٤ ألف طن	+١,٥٣ بالمئة
البضائع المستوردة	٦,٠٩٨ ملايين طن	٥,٩٢٦ ملايين طن	+١٧٢ ألف طن	+٢,٩٠ بالمئة
البضائع المصدرة	٨٢٣ ألف طن	٨٩١ ألف طن	-٦٨ ألف طن	-٧,٦٣ بالمئة
مجموع الحاويات (حاوية نمطية)	١٠٢٠,٢٤٦	٩٣٧,٦٦٩	+٨٢٥٧٧ حاوية نمطية	+٨,٨١ بالمئة
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي (حاوية نمطية)	٣٠٥,٦٧٥	٣٠٥,٣٦٠	+٣١٥ حاوية نمطية	+٠,١٠ بالمئة
الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية (حاوية نمطية)	٥٧,٩٩٩	٦٣,١٦٩	-٥,١٧٠ حاوية نمطية	-٨,١٨ بالمئة
الحاويات المتداولة برسم المسافنة (حاوية نمطية)	٣٦٩,٣٣٣	٢٨٨,٩٨٢	+٨٠,٣٥١ حاوية نمطية	+٢٧,٨٠ بالمئة
مجموع السيارات	٧٥,٣١٠	٧٦,٠٨٢	-٧٧٢ سيارة	-١,٠١ بالمئة
السيارات المستوردة	٦٤,٢٣٢	٦٨,٠٣٧	-٣,٨٠٥ سيارة	-٥,٥٩ بالمئة
السيارات المعاد تصديرها بحرا	١١,٠٧٨	٨,٠٤٥	+٣,٠٣٣ سيارة	+٣٧,٧٠ بالمئة
مجموع الواردات المرفئية (مليون دولار)	١٧٩,٤٦٨	١٨٣,٢٢٩	-٣,٧٦١ ملايين دولار	-٢,٠٥ بالمئة
مجموع الواردات الجمركية (مليون دولار)	١٠٣١,٧٩٨	١١٠٣,١٤٠	-٧١,٣٤٢ ملايين دولار	-٦,٤٧ بالمئة
مجموع واردات الـ (VAT) (مليون دولار)	٩٤٣,٤٠٧	٩٦٣,١٣٢	-١٩,٧٢٥ ملايين دولار	-٢,٠٥ بالمئة
مجموع واردات رئاسة الميناء (مليون دولار)	٤,٦٧٥	٥,٤٦٧	-٧٩٢ ألف دولار	-١٤,٤٩ بالمئة
المجموع العام للواردات (مليون دولار)	٢١٥٩,٣٤٨	٢٢٥٤,٩٦٨	-٩٥,٦٢٠ مليون دولار	-٤,٢٤ بالمئة

ولما لم يعد هناك من شيء للمناقشة، رفعت الجلسة في تمام الساعة الواحدة والنصف من بعد الظهر.

الرئيس  
ايلى اميل زخور



الأمين العام  
محمد مصطفى عيتاني