



رقم ٢٠١٤/٣٩٧٥

محضر اجتماع رقم ٢

للهيئة الادارية للغرفة بتاريخ ٢٠١٤/٨/٥

في تمام الساعة الثانية عشرة والنصف من بعد ظهر يوم الثلاثاء الواقع في ٢٠١٤/٨/٥، عقدت الهيئة الادارية للغرفة اجتماعها الدوري في مقر الغرفة، بحضور السادة :

رئيساً	شركة الملاحة المتحدة للشرق الاوسط (يونيشيب)	- ايلي زخور
نائبا للرئيس	شركة سي لاين ش.م.م.	- سمير مقوم
نائبا للرئيس	وكالة الفيل شيبينغ ش.م.ل.	- عبد الحميد الفيل
أميناً عاماً	شركة نقلات الجزائر ش.م.ل.	- محمد عيتاني
عضوا	شركة أورابيا إنتركونت ليمتد	- كمال شرفان
عضوا	شركة توريسم أند شيبينغ ش.م.م.	- انطوان الشمالي
عضوا	الشركة الوطنية للخدمات الملاحية ش.م.م.	- رائد بقعوني

غائب :

- محمد فخر الدين.
- أندره أبو حمد.

فاكتمل النصاب القانوني

حدد جدول الاعمال بالمواضيع التالية :

١. تصديق محضر الاجتماع السابق للهيئة الادارية رقم ١ تاريخ ٢٠١٤/٧/٨.
٢. بريد الغرفة.
٣. مواضيع مختلفة.

١- تصديق محضر الاجتماع السابق.

افتتح الرئيس الجلسة وتلا الأمين العام الزميل محمد عيتاني محضر الاجتماع السابق للهيئة الادارية رقم ١ تاريخ ٢٠١٤/٧/٨. وبما أنه لم يبد أي من الزملاء أي اعتراض، اعتبر المحضر مصدقا.

٢- بريد الغرفة.

- كتب غرفة التجارة الدولية (ICC) لندن.

أ- النشرتان الالكترونيتان الشهريتان للمكتب البحري الدولي (IMB) لشهر تموز (يوليو) وآب (أغسطس) ٢٠١٤. عمت الهيئة على أعضاء الغرفة بتاريخ ٢٠١٤/٧/١٦، وبتاريخ ٢٠١٤/٨/٤، النشرتين الالكترونيتين الشهريتين (ICC Confidential Bulletin to Members) رقم ١٤ تاريخ ٢٠١٤/٧/١٥، لشهر تموز (يوليو) ٢٠١٤، ورقم ١٥ تاريخ ٢٠١٤/٨/١، لشهر آب (أغسطس) ٢٠١٤، الصادرتين عن المكتب البحري الدولي (International Maritime Bureau (IMB)) في غرفة التجارة الدولية (ICC) لندن.

ب- تقرير المكتب البحري الدولي (IMB) حول القرصنة البحرية والسطو المسلح ضد السفن خلال النصف الاول من العام ٢٠١٤.

اطلعت الهيئة على التقرير النصف سنوي الذي أصدره المكتب البحري الدولي (IMB) حول عمليات القرصنة البحرية والسطو المسلح ضد السفن (Piracy & armed robbery against ships) خلال الفترة الممتدة من ٢٠١٤/١/١ الى ٢٠١٤/٦/٣٠. فأفاد التقرير أن ١١٦ عملية قرصنة بحرية وعملية سطو مسلح ارتكبت خلال النصف الاول من العام الحالي، مقابل ١٣٨ عملية في الفترة ذاتها من العام الماضي، أي بتراجع قدره ٢٢ عملية ونسبته ١٦ بالمئة. وهذا التراجع هو للعام الثالث على التوالي.

كما أظهر التقرير أن هذه العمليات توزعت على الشكل التالي: ١٠ سفن تم الاستيلاء عليها (Hijacked)، و ٧ سفن تعرضت لإطلاق نار (fired upon)، و ٧٨ سفينة تعرضت لعمليات الصعود على متنها (boarded)، و ٢١ سفينة لمحاولات اعتداء (Attempted attacks).

كما جرى أخذ ٢٠٠ بحري كرهائن (Hostage)، وخطف ٥ بحارة (Kidnapped) وقتل بحريين. وتعرضت ٦ حاملات نفط صغيرة للسطو المسلح في جنوب شرق آسيا، حيث تم الاستيلاء على حمولاتها من المازوت والفيول، بالإضافة الى تعرض سفن عدة لهجمات خلال إبحارها أو رسوؤها خارج المرافئ في المنطقة بغية سرقتها.



- ٣ -

وأوضح مدير المكتب البحري الدولي Pottengal Mukundan أن ارتفاع عملية السطو المسلح ضد ناقلات النفط يدعو إلى القلق، وتخوف من انتقال عدوى هذه العمليات إلى ناقلات النفط الكبيرة. فدعا هذه الناقلات إلى اتخاذ التدابير الصارمة للحد من خطر القرصنة في منطقة جنوب شرق آسيا، وعدم التردد بإبلاغ السلطات المعنية بأي تحركات مشبوهة من قبل زوارق صغيرة يمكن أن يكون على متنها قرصنة. وشهدت السواحل الأندونيسية ٤٧ عملية من بينها صعود القرصنة على ٤٠ سفينة لسرقتها. وقد دفعت هذه العمليات الشرطة البحرية الأندونيسية إلى زيادة دورياتها للحد من هذه العمليات. وشهدت سواحل غرب أفريقيا ٢٣ عملية، حيث جرى اختطاف ٤ سفن من بينها ناقلات نفط صغيرة قرب سواحل نيجيريا. وأشار Mukundan إلى أن خليج غينيا شهد عمليات قرصنة بحرية مسلحة حيث تم قتل بحري واحد وجرح آخر، وأن القرصنة كانوا يستعملون في عملياتهم زوارق سريعة. أما عدد عمليات القرصنة التي ارتكبتها القرصنة الصوماليين فانخفض عددها إلى ١٠ عمليات من بينها إطلاق النار على ٣ سفن. وقد رحّب Mukundan بانخفاض عدد هذه العمليات، لكنه دعا قباطين السفن إلى الاستمرار بأخذ الحيطة والحذر خلال إبحارهم قبالة السواحل الصومالية. ودعا Mukundan أخيراً إلى الاستمرار في تعزيز وجود السفن الحربية التابعة لدول عدة في المناطق التي تشهد نشاطاً بعمليات القرصنة البحرية والسطو المسلح، لا سيما في خليج عدن وقبالة سواحل الصومال "فهذا الوجود البحري الحربي الدولي هو السبب المباشر لاستمرار انخفاض هذه العمليات".

- كتاب الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية.

أخذت الهيئة علماً بالنشرة الشهرية الالكترونية للاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية لشهر تموز (يوليو) ٢٠١٤، العدد ١١٩/٢٠١٤.

** بإمكان الزميل الذي يهمه الحصول على نسخة عن جواب الغرفة، الاتصال بأمانة سر الغرفة.

- ٣ - مواضيع مختلفة.

- توضيح المديرية العامة للنقل البري والبحري حول طلب تزويدها بأسماء المستخدمين في الوكالات البحرية. أبلغت الهيئة أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ١/٢٠١٤/٢٩٤٥ تاريخ ١٤/٧/٢٠١٤، أنها تواصلت مع سعادة المدير العام للنقل البري والبحري المهندس عبد الحفيظ القيسي الذي أوضح لها أن الهدف من طلب المديرية العامة للنقل البري والبحري تزويدها بأسماء المستخدمين لدى الوكالات البحرية وإفادة انتساب إلى الصندوق الوطني للضمان الاجتماعي هو لتنظيم مهنة الوكيل البحري، وأن المديرية ستقوم بدراسات جواب كل وكالة بحرية على حده لإجراء المقتضى الذي تراه مناسباً وعادلاً.

٦/٣



- ٤ -

- تعميم الغرفة على أعضائها المذكرة التي سلمتها لمعالي وزير العدل اللواء أشرف ريفي.
عمت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٢/٢٠١٤/٤٩٤٦ تاريخ ٢/٢٠١٤/٧/٩، المذكرة رقم ٢٠١٤/٢٩٤١ تاريخ ٢٠١٤/٧/٧، التي سلمتها لمعالي وزير العدل اللواء أشرف ريفي خلال الاجتماع الذي جمع وفد منها معه، وجرى خلاله البحث بمواضيع قضائية وقانونية تهم قطاع النقل البحري عامة والكلاء البحريين خاصة، لا سيما تجاوزات تحصل من حين إلى آخر من قبل السلطات الجمركية والأمنية والقضائية والتي تمس بحقوق الوكالة البحرية أو العاملين لديها...

- مراسلات بين الزميل وليد لطوف (وكالة مد كونرو شيبينغ سيرفيسز ليمتد) ورئيس الغرفة حول استيفاء ادارة مرفأ بيروت بدلات ساعات العمل خارج الدوام الرسمي (Overtime) على بضائع التصدير واعداد التصدير على بواخر الرو/رو والبواخر العادية فقط.

أبلغ رئيس الغرفة الزميل وليد لطوف (وكالة مد كونرو شيبينغ سيرفيسز ليمتد) أنه سيبحث مع الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت المهندس حسن قريطم موضوع استمرار ادارة مرفأ بيروت باستيفاء بدلات ساعات العمل خارج الدوام الرسمي (Overtime) على بضائع التصدير واعداد التصدير على بواخر الرو/رو والبواخر العادية، في حين أنها تعفي البضائع المصدرة بالحاويات من هذه البدلات.

وبالفعل بحث الرئيس هذا الموضوع مع الرئيس المدير العام للمرفأ، الذي طلب تقديم مذكرة باسم الغرفة بهذا الخصوص الى ادارة المرفأ لكي تتم مناقشتها خلال اجتماع مجلس ادارة المرفأ في اجتماعاتها القادمة. وقد قامت الغرفة بإعداد المذكرة المطلوبة رقم ٢٠١٤/٣٩٤٩ تاريخ ٢٠١٤/٧/١٩، وسلمتها الى ادارة المرفأ.

** بإمكان الزميل الذي يهمله الحصول على نسخة عن هذه المذكرة الاتصال بأمانة سر الغرفة.

- مراسلات بين الغرفة ونقابة وسطاء النقل حول توثيق العلاقة بين الطرفين.

ردا على كتاب نقابة وسطاء النقل رقم ٢٠١٤/١٨٩ تاريخ ٢٠١٤/٧/١٤، حول توثيق العلاقة بين الغرفة والنقابة وتزويد النقابة بالتعرفة الحديثة عن رسوم التفريغ والـ FIO والمصاريف المحلية الأخرى، ردت الغرفة مؤكدة حرصها الدائم على إقامة أوثق العلاقات مع نقابة وسطاء النقل.

كما أبلغتها عن تعرفه الـ FIO والتفريغ (تجريم) والمصاريف المحلية الأخرى والمعتمدة من قبل أعضاء الغرفة. ولفتت الغرفة نظر النقابة الى أن موضوع تخصيص حسم معين على التعرفة لوسطاء النقل يعني مباشرة الوكيل البحري ووسيط النقل الذي يتعامل معه وهو مرتبط بحجم الأعمال القائمة بينهما.

** بإمكان الزميل الذي يهمله الحصول على نسخة عن جواب الغرفة، الاتصال بأمانة سر الغرفة.



- ٥ -

- تعميم الهيئة على أعضاء الغرفة لاحقة الدول العشرين الاولى المصدرة والمستوردة الى ومن لبنان عبر مرفأ بيروت خلال العام ٢٠١٣، والأشهر الخمسة الاولى من العام ٢٠١٤.

بناء على طلب بعض الزملاء، عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٢٠١٤/٣٩٥٠ تاريخ ٢٠١٤/٧/١٩، ورقم ٢٠١٤/٣٩٥٦ تاريخ ٢٠١٤/٧/٢٤، لاحتين بأسماء الدول العشرين الاولى المصدرة الى لبنان والمستوردة منه خلال العام ٢٠١٣، والأشهر الخمسة الاولى من العام ٢٠١٤.

- إفادة بانتساب الزميلة (National Maritime Services sarl.) الى عضوية الغرفة.

بناء على طلبها زوّدت الغرفة الزميلة وكالة (National Maritime Services sarl.) بإفادة تبين أنها منتسبة الى عضوية الغرفة منذ العام ١٩٩٥، وأن الزميل رائد بقعوني هو ممثل هذه الوكالة في الهيئة الادارية للغرفة الدولية للملاحة في بيروت.

- النشرة الالكترونية الشهرية للغرفة رقم ٣٩ "Newsletter nr. 39" لشهر تموز (يوليو) ٢٠١٤.

عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٢٠١٤/٣٩٤٧/٣ تاريخ ٢٠١٤/٧/١٥، النشرة الالكترونية الشهرية التي تصدرها الغرفة رقم ٣٩ "Newsletter nr. 39" لشهر تموز (يوليو) ٢٠١٤. كما عممت هذه النشرة على الهيئات البحرية والاقتصادية والمالية والنقابية والهيئات الرسمية اللبنانية والعربية، بالاضافة الى السفارات الأجنبية والعربية في لبنان.

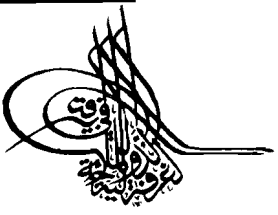
- تنويه بالنشرة الالكترونية الشهرية للغرفة.

استلمت الغرفة كتب واتصالات من الملحق التجاري في سفارة سويسرا في لبنان السيد نسيب الخوري، ورئيس نقابة الصناعيين اللبنانيين الشيخ فادي الجميل، ورئيس نقابة مستوردي وتجار مستلزمات الانتاج الزراعي في لبنان السيد ميشال عقل. وتضمنت هذ الكتب والاتصالات تنويها وتقديرا للمعلومات القيمة التي تتضمنها النشرة الالكترونية التي تصدرها الغرفة شهريا وخصوصا الاحصاءات والأخبار حول القطاعات الاقتصادية والمالية ولا سيما قطاع النقل البحري في لبنان والعالمين العربي والدولي.

- تصاريح صحفية لرئيس الغرفة لكل من: النشرة الاقتصادية في ٢٠١٤/٧/١٥، النشرة (Business News) في

٢٠١٤/٧/٢٥، وجريدة النهار في ٢٠١٤/٧/٢٦، وجريدة المستقبل في ٢٠١٤/٧/٣١.

أدلى رئيس الغرفة بعدة تصاريح صحفية أكد فيها أن مرفأ بيروت مستمر بتحقيق النتائج الجيدة بحركته ووارداته المرفئية بالرغم من التراجع الذي تعاني منه مختلف القطاعات الاقتصادية في البلد بسبب الأوضاع الأمنية



والأزمات السياسية الداخلية والأحداث الخطيرة في المنطقة، وأوضح أن مرفأ بيروت الذي يمر عبره أكثر من ٨٠ بالمئة من حركة تجارة لبنان مع الخارج، ما يزال يغرد خارج السرب، ما يؤكد مرة جديدة أنه استطاع التكيف مع هذه الأوضاع والأزمات واستيعاب تداعياتها حتى تاريخه. ودعا الرئيس الى ضرورة الاسراع في تنفيذ مشروع توسيع محطة الحاويات من الجهة الغربية لتفادي تجدد أزمة الازدحام مستقبلا في حال استمر نمو حركة الحاويات على وتيرته التصاعديّة الحالية، لكنه حذر من أن يؤدي استمرار تفاقم الأوضاع الأمنية في البلاد الى بدء العد العكسي في مرفأ بيروت وقطاع النقل البحري اللبناني.

كتب متبادلة وتهنئة بمناسبة حلول عيد الفطر المبارك وذكرى تأسيس الجيش اللبناني. وجهت الغرفة كتب تهنئة بمناسبة حلول عيد الفطر المبارك، الى المسؤولين اللبنانيين، وتلقت أجوبة شكر من بعضهم. كما أنها وجهت كتب تهنئة لقائد الجيش اللبنانية العماد جان قهوجي بمناسبة الاول من آب ذكرى تأسيس الجيش اللبناني وعيده التاسع والستين.

ولما لم يعد هناك من شيء للمناقشة، رفعت الجلسة في تمام الساعة الواحدة والنصف من بعد الظهر.

الرئيس
ايلى اميل الخور

الأمين العام
محمد مصطفى عيتاني