

رقم ٢٩٠٢/٤/٢٠١٤

محضر اجتماع رقم ١٦

للهيئة الادارية للغرفة بتاريخ ٢٩/٤/٢٠١٤

في تمام الساعة الثانية عشرة والنصف من بعد ظهر يوم الثلاثاء الواقع في ٢٩/٤/٢٠١٤، عقدت الهيئة الادارية للغرفة اجتماعها الدوري في مقر الغرفة، بحضور السادة :

رئيسا	شركة الملاحة المتحدة للشرق الاوسط (يونيشيب)	ايلى زخور
نائبا للرئيس	وكالة الفيل شيبينغ ش.م.ل.	عبد الحميد الفيل
أمينا عاما	شركة نقلات الجزائر ش.م.ل.	محمد عيتاني
عضوا	شركة أورابيا إنتركونت ليمتد	كمال شرفان
عضوا	الشركة الوطنية للخدمات الملاحية ش.م.م.	رائد بقعوني

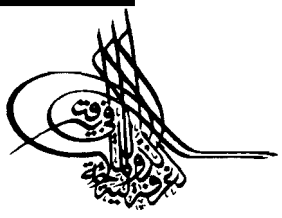
غائب :

- سمير مقوم.
- أندره أبو حمد.
- انطوان الشمالي.
- محمد فخر الدين.

فاكتمل النصاب القانوني

حدد جدول الاعمال بالمواضيع التالية :

١. تصديق محضر الاجتماع السابق رقم ١٥ تاريخ ١/٤/٢٠١٤.
٢. بريد الغرفة.
٣. مواضيع مختلفة.



١- تصديق محضر الاجتماع السابق.

افتتح الرئيس الجلسة وتلا الأمين العام الزميل محمد عيتاني محضر الاجتماع السابق للهيئة الادارية رقم ١٥ تاريخ ٢٠١٤/٤/١. وبما أنه لم يبد أي من الزملاء أي اعتراض، اعتبر المحضر مصدقاً.

٢- يريد الغرفة.

- كتابا المديرية العامة للنقل البري والبحري.

أ- إدراج باخرة على القائمة السوداء.

أخذت الهيئة علماً بكتاب المديرية العامة للنقل البري والبحري رقم ٦/٢٨٢٧ تاريخ ٢٠١٤/٤/١٥، مرفقاً بقرار مجلس الوزراء، والمتعلق بإدراج الباخرة (Filyoz) رافعة علم مالطا رقم الـ (IMO) 9407213 على القائمة السوداء، لمخالفتها مبادئ وأحكام المقاطعة العربية لاسرائيل.

ب- إعلان حالة القوة القاهرة في أربع منشآت نفطية ليبية.

عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٦٥/٢٠١٤/٣٨٨٦ تاريخ ٢٠١٤/٤/١٤، كتاب المديرية العامة للنقل البري والبحري رقم ٦/٣٠٨٥ تاريخ ٢٠١٤/٤/١٤، حول قرار الحكومة الليبية بإعلانها حالة القوة القاهرة في أربع منشآت نفطية ليبية، وبحظر دخول كافة السفن الى تلك المرافئ بدون اتفاقات مسبقة تحت طائلة استعمال القوة القاهرة المسلحة اتجاه السفن المخالفة.

- كتب غرفة التجارة الدولية (ICC) لندن.

أ- النشرتان الشهريتان الالكترونيتان.

عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بتاريخ ٢٠١٤/٤/٢، و ٢٠١٤/٤/١٦، النشرتين الشهريتين الالكترونيتين (ICC Confidential Bulletin to Members) رقم ٧ تاريخ ٢٠١٤/٤/١، ورقم ٨ تاريخ ٢٠١٤/٤/١٥، الصادرتين عن المكتب البحري الدولي ((International Maritime Bureau (IMB)) في غرفة التجارة الدولية (ICC) لندن.

ب- تقرير حول القرصنة البحرية والسطو المسلح على السفن خلال الربع الاول من العام ٢٠١٤.

اطلعت الهيئة على التقرير الصادر عن المكتب البحري الدولي (IMB) في غرفة التجارة الدولية (ICC) لندن، حول عمليات القرصنة البحرية والسطو المسلح ضد السفن في العالم خلال الربع الاول من العام الحالي.



- ٣ -

فقد أفاد التقرير أن عدد هذه العمليات انخفض في الربع الاول من العام الحالي، عما كان عليه في الفترة ذاتها من العام الماضي. فقد بلغت العمليات ٤٩ عملية قرصنة بحرية وسطو مسلح مقابل ٦٦ عملية، أي بتراجع قدره ١٧ عملية ونسبته ٢٥,٧٦ بالمئة، وهذا الرقم هو الأدنى بعد العام ٢٠٠٧، عندما لم يتجاوز عددها الـ ٤١ عملية. وقد توزعت هذه العمليات على الفئات التالية من السفن:

- ٩ ناقلات للبضائع السائبة (Bulk Carrier)، ٩ ناقلات كيميائية (Chemical Tanker)، ٧ ناقلات للنفط الخام (Crude Oil)، ٧ سفن للبضائع العامة (General Cargo)، ٥ ناقلات للحاويات، ٤ ناقلات للمشتقات النفطية، وقاطرتين (TUG)، وباخرتي رو/رو، وناقلتين لغاز البترول المسال (LPG) وباخرتين للتزويد (Supply Ship).

كما توزعت هذه العمليات على الأشهر الثلاثة الاولى كالتالي:

- ١٥ عملية في كانون الثاني (يناير)، و ١٩ عملية في شباط (فبراير)، و ١٥ عملية في آذار (مارس) ٢٠١٤.

كما ارتكبت القرصنة هذه العمليات البالغة ٤٩ عملية قرصنة بحرية وسطو مسلح في المناطق التالية:

- ٢٣ عملية في جنوب شرق آسيا، ثم ١٩ عملية في أفريقيا، و ٦ عمليات في شبه القارة الهندية، وعملية قرصنة بحرية في منطقة أخرى في العالم.

وأوضح التقرير أن القرصنة تمكنوا من الصعود على متن ٣٧ باخرة، والاستيلاء على باخرتين، وإطلاق النار على ٥ بواخر، ومحاولات صعود فاشلة على ٥ بواخر.

وأعلن Pottengal Mukundan مدير المكتب الدولي، أن استمرار انخفاض عدد عمليات القرصنة البحرية والسطو المسلح ضد السفن يعود الى قيام القوات البحرية التابعة لدول عدة، بتفعيل إبحار الدوريات البحرية قبالة السواحل والمناطق التي تشهد نشاطا للقرصنة، والتدابير التي يتخذها أصحاب السفن، ومن بينها استخدام قوات أمنية خاصة مسلحة على متن السفن، تقوم بحمايتها لدى عبورها هذه السواحل والمناطق الخطرة والتصدي للقرصنة، في حال تعرضها لأي اعتداء.

- دعوة غرفة التجارة والصناعة والزراعة في بيروت وجبل لبنان لحضور ندوة حول "تسهيل الدخول الى الأسواق

الكندية" في ١٥/٥/٢٠١٤.

كلفت الهيئة نائب الرئيس الزميل عبد الحميد الفيل، تمثيل الغرفة في الندوة التي تنظمها غرفة التجارة والصناعة والزراعة في بيروت وجبل لبنان، بالتعاون مع السفارة الكندية في لبنان ووزارة الاقتصاد والتجارة والجمعية اللبنانية الكندية لرجال الأعمال، حول "تسهيل الدخول الى الأسواق الكندية" وذلك في مقر الغرفة في

١٥/٥/٢٠١٤.



- دعوة وزارة الخارجية والمغتربين لحضور ورشة العمل الاولى حول "دور البعثات اللبنانية المعتمدين في الخارج في تفعيل المصالح الاقتصادية" في ٣٠/٤/٢٠١٤.

عمت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٣٨٩١/٢٠١٤/٦٨ تاريخ ٢٨/٤/٢٠١٤، دعوة وزارة الخارجية والمغتربين لحضور الاجتماع الاول لرؤساء البعثات اللبنانية المعتمدين في الخارج بشأن ورشة العمل الاولى حول موضوع "الدبلوماسية الاقتصادية: دور البعثات الدبلوماسية في تفعيل المصالح الاقتصادية في البلدان المعتمدين لديها"، وذلك في فندق فينيسيا في بيروت في ٣٠/٤/٢٠١٤.

- تقرير عن ورشة العمل التي أقامتها وزارة الاقتصاد والتجارة بالتعاون مع منظمة الـ (WTO) حول تقييم الاحتياجات الوطنية في إطار اتفاقية تيسير التجارة، في ٧/١١ نيسان (أبريل) ٢٠١٤.

شاركت الغرفة في ورشة العمل التي أقامتها وزارة الاقتصاد والتجارة بالتعاون مع منظمة التجارة العالمية (WTO) حول تقييم الاحتياجات الوطنية في إطار اتفاقية تيسير التجارة، في مقر المجلس الاقتصادي والاجتماعي، خلال الفترة الواقعة ما بين ٧ و ١١ نيسان (أبريل) ٢٠١٤.

وقد صدر عن هذه الورشة تقرير تحت عنوان (WTO Trade Facilitation Self Assessment of Needs-Lebanon)، وقد مثلت الغرفة في هذه الورشة كل من الرئيس والأمين العام الزميل محمد عيتاني. * بإمكان الزميل الذي يهمله الحصول على نسخة عن هذا التقرير، الاتصال بأمانة سر الغرفة.

- كتب الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية.

أخذت الهيئة علماً بكتب الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية التالية:

- جدول أعمال اجتماع مجلس الإدارة التاسع عشر والجمعية العمومية العادية العاشرة للاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية في دبي خلال ٢٧/٢٨ أيار (مايو) ٢٠١٤.
 - دعوة للمشاركة في المنتدى البحري العربي الاول الذي يتزامن انعقاده مع انعقاد اجتماعات مجلس الإدارة والجمعية العمومية للاتحاد في دبي في ٢٧/٢٨ أيار (مايو) ٢٠١٤.
 - تقرير عن اجتماع ورشة العمل حول تمويل المشروعات ذات العلاقة بالربط البحري بين الدول العربية، وذلك في مقر الأمانة العامة لجامعة الدول العربية، في القاهرة في ٣٠/٣١ آذار (مارس) ٢٠١٤.
 - النشرة الشهرية الالكترونية للاتحاد رقم ١١٥/٢٠١٤ لشهر أيار (مايو) ٢٠١٤.
- * بإمكان الزميل الذي يهمله الحصول على نسخة عن هذه الكتب، الاتصال بأمانة سر الغرفة.



٣- مواضيع مختلفة.

- الاجتماع مع الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت المهندس حسن قريطم.
أبلغ الرئيس أعضاء الهيئة أنه اجتمع والزميل خير الله الزين مع الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت المهندس حسن قريطم في ٨/٤/٢٠١٤. وجرى خلال الاجتماع التداول بأخر الأخبار والتطورات المتعلقة بموضوع مشروع توسعة محطة الحاويات من الجهة الجنوبية والذي أعدته ادارة المرفأ وتعزم تنفيذه مكان الحوض الرابع. وقد أكد قريطم في الاجتماع أن الاتصالات التي يقوم بها ومجلس ادارة المرفأ مع كافة المسؤولين المعنيين والايضاحات التي يزودونهم بها حول المشروع من جهة، والتدابير والاجراءات التي تنفذها الادارة لتفعيل الخدمات التي تقدم للسفن الناقلة للبضائع العامة والحديد من جهة أخرى، بدأت تعطي ثمارها. وأمل المهندس قريطم أن يلقي الحل الذي توصلت اليه ادارة المرفأ للاشكالات التي تعترض هذا المشروع، التجاوب من كافة الأطراف المعنية.
- تعديل أحد الشروط المفروضة على إلغاء الترخيص الممنوح لمزاولة أعمال الوكالة البحرية.
شكرت الهيئة المدير العام للنقل البري والبحري المهندس عبد الحفيظ القيسي، لتجاوبه مع طلبها بإلغاء شرط إبراز براءة ذمة صادرة عن دائرة ضريبة الدخل المختصة للسماح للوكيل البحري سحب الكفالة المصرفية التي كان أودعها في رئاسة الميناء بعد موافقة وزارة الاشغال العامة والنقل على طلبه بإلغاء الترخيص الممنوح له بمزاولة أعمال الوكالة البحرية. وكان بعض الزملاء قد طلبوا من الغرفة التدخل لدى وزارة النقل لإلغاء هذا الشرط غير الموضوعي.
- النشرة الالكترونية الشهرية للغرفة رقم ٣٦ "Newsletter nr. 36" لشهر نيسان (أبريل) ٢٠١٤.
عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٣٨٨٧/٢٠١٤/٦٦ تاريخ ١٤/٤/٢٠١٤، النشرة الالكترونية الشهرية التي تصدرها الغرفة رقم ٣٦ "Newsletter nr. 36" لشهر نيسان (أبريل) ٢٠١٤. كما عممت هذه النشرة على الهيئات البحرية والاقتصادية والمالية والنقابية والهيئات الرسمية اللبنانية والعربية، بالاضافة الى السفارات الأجنبية والعربية في لبنان.
- طلب موعد مع دولة رئيس مجلس الوزراء الاستاذ تمام سلام.
أبلغ الرئيس أعضاء الهيئة أنه وجه الكتاب رقم ٣٨٨٥/٢٠١٤ تاريخ ٩/٤/٢٠١٤، الى دولة رئيس مجلس الوزراء الاستاذ تمام سلام، لتحديد موعد لوفد مشترك من الغرفة الدولية للملاحة في بيروت وجمعية أصحاب السفن اللبنانيين، للبحث مع دولته في آخر التطورات المتعلقة بمرفأ بيروت وخصوصا مشروع توسيع محطة الحاويات الذي يلاقي اعتراضا مع بعض المتعاملين مع المرفأ.



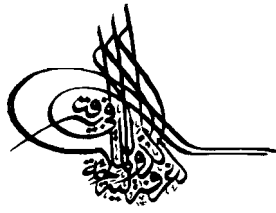
- نسخة عن كتاب الزميلة وكالة (Eurabia Intercont) الى ادارة واستثمار مرفأ بيروت، حول استيفاء التأمين الاضافي مرتين على مثقلات تم تفرغها بواسطة الوسائل الذاتية للباخرة.
كلفت الهيئة الرئيس إجراء الاتصالات اللازمة مع ادارة واستثمار مرفأ بيروت لدرس إمكانية استيفاء رسم التأمين الاضافي مرة واحدة بدلاً من مرتين على مثقلات كانت وصلت الى مرفأ بيروت على الباخرة (Formation) بتاريخ ٢٧/٢/٢٠١٤، وكيلتها الزميلة (Eurabia Intercont)، تم تفرغها بواسطة الوسائل الذاتية للباخرة.
وكانت الهيئة قد اطلعت على نسخة عن الكتاب الذي وجهته الزميلة (Eurabia Intercont) حول هذا الموضوع الى ادارة واستثمار مرفأ بيروت بتاريخ ٢٣/٤/٢٠١٤.

- تصريح المدير العام للجمارك بالاتابة السيد شفيق مرعي حول بعض الأمور الجمركية.
عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٦٧/٢٠١٤/٣٨٩٠ تاريخ ٢٢/٤/٢٠١٤، التصريح الذي وردها من المديرية العامة للجمارك بتاريخ ١٧/٤/٢٠١٤، والذي أدلى به المدير العام للجمارك بالاتابة السيد شفيق مرعي حول التحليل غير الصحيح والمقاربة الخاطئة للاعلام، بشأن زيادة قيمة الاستيراد وازدياد حجم البضائع المستوردة مقابل انخفاض في مقدار الرسوم الجمركية المحصلة، للقول بوجود هدر كبير في المرفأ والمطار.

- كتاب المدير العام لوزارة الصناعة السيد داني جدعون حول النشرة الالكترونية الشهرية للغرفة رقم ٣٥ لشهر آذار (مارس) ٢٠١٤.

أبلغ الرئيس أعضاء الهيئة أنه رد على البريد الالكتروني الوارد من المدير العام لوزارة الصناعة السيد داني جدعون بتاريخ ١٦/٤/٢٠١٤، حول عدم ذكر في النشرة الالكترونية الشهرية للغرفة رقم ٣٥ لشهر آذار (مارس) الماضي، أن دولة أفريقيا الجنوبية كانت بين الدول العشرة الاولى المستوردة من لبنان خلال شهر كانون الثاني (يناير) من العامين ٢٠١٣ و ٢٠١٤.

وقد أرفق الرئيس برده احصاءات رسمية صادرة عن المديرية العامة للجمارك التي لم يرد فيها اسم أفريقيا الجنوبية بين الدول العشرة الاولى المستوردة من لبنان. كما طلب الرئيس من السيد جدعون تزويد الغرفة بالاحصاءات التي تفيد أن دولة أفريقيا الجنوبية كانت بين الدول العشرة الاولى المستوردة من لبنان لتتمكن من إجراء التصحيح المقترض.



- تزويد وسائل الاعلام بآخر الاحصاءات والأخبار المتعلقة بمرفأ بيروت.

نشرت صحيفة المستقبل بتاريخ ٢٣/٤/٢٠١٤، ونشرة (Business News) بتاريخ ٢٤/٤/٢٠١٤، تصريحين لرئيس الغرفة علق فيهما على احصاءات مرفأ بيروت لشهر آذار (مارس) الماضي، والتي أكدت أن المرفأ ما يزال يحلق بحركته الاجمالية ووارداته المرفئية، ولا سيما تحقيق المرفأ تداول ١٠٠ ألف حاوية نمطية، وهو الرقم الأكبر هذا العام. كما طالب الرئيس في تصريحه بضرورة الاسراع في تنفيذ مشروع توسيع محطة الحاويات من الجهة الجنوبية لتفادي عودة الازدحام مستقبلا.

* بإمكان الزميل الاطلاع على تصريح الرئيس، عبر الموقع الالكتروني للغرفة www.icnbeirut.com.

- احصاءات مرفأ بيروت خلال الربع الاول من العامين ٢٠١٣ و ٢٠١٤.

اطلعت الهيئة على احصاءات مرفأ بيروت للربع الاول من العامين ٢٠١٣ و ٢٠١٤. فقد أظهرت أن المرفأ سجل زيادة جيدة بحركته الاجمالية ووارداته المرفئية. فبلغ الوزن الاجمالي للبضائع ٢,١٤٣ مليون طن بارتفاع ١٢ بالمئة. كما تداول ٢٩٠,٥٨٤ حاوية نمطية بزيادة ١٠ بالمئة. وارتفع مجموع الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي الى ٨٧,١٨٢ حاوية نمطية بزيادة ٨ بالمئة، والحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية الى ١٥,٤٣١ بزيادة ٥ بالمئة، ومجموع الحاويات برسم المسافنة الى ١٠٥,٥٦٧ حاوية نمطية وبنسبة ١٢ بالمئة، وبلغ عدد السيارات ٢٤,٢١١ سيارة بزيادة ١٠ بالمئة.

وقد انعكس ارتفاع الحركة المستوردة برسم الاستهلاك المحلي ايجابا على المجموع العام للواردات المرفئية، فبلغت ٥١,٥٣٢ مليون دولار وبزيادة ٣ بالمئة.

وفي ما يلي جدول مقارنة بحركة مرفأ بيروت ووارداته المرفئية خلال الربع الاول من العامين ٢٠١٣ و ٢٠١٤

الأبواب	الربع الاول من العام ٢٠١٤	الربع الاول من العام ٢٠١٣	-/+	% -/+
مجموع البواخر	٥٠٩ باخرة	٥٢٢ باخرة	-١٣ باخرة	-٢ بالمئة
كميات البضائع	٢,١٤٣ مليون طن	١,٩٢١ مليون طن	٢٢٢+ ألف طن	+١٢ بالمئة
البضائع المستوردة	١,٩٤٤ مليون طن	١,٧١٢ مليون طن	٢٣٢+ ألف طن	+١٤ بالمئة
البضائع المصدرة	١٩٩ ألف طن	٢٠٩ ألف طن	-١٠ آلاف طن	-٥ بالمئة
مجموع الحاويات (حاوية نمطية)	٢٩٠,٥٨٤	٢٦٥,١٣٨	٢٥,٤٤٦+ حاوية نمطية	+١٠ بالمئة
الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي (حاوية نمطية)	٨٧,١٨٢	٨٠,٧٤٦	٦,٤٣٦+ حاوية نمطية	+٨ بالمئة
الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية (حاوية نمطية)	١٥,٤٣١	١٤,٦٧٨	٧٥٣+ حاوية نمطية	+٥ بالمئة
الحاويات المتداولة برسم المسافنة (حاوية نمطية)	١٠٥,٥٦٧	٩٤,٠٧١	١١,٤٩٦+ حاوية نمطية	+١٢ بالمئة
مجموع السيارات	٢٤,٢١١	٢٢,٠٠٣	٢,٢٠٨+ سيارة	+١٠ بالمئة
السيارات المستوردة	٢٠,٢٥٦	١٩,٨٦٢	٣٩٤+ سيارة	+٢ بالمئة
السيارات المعاد تصديرها بحرا	٣,٩٥٥	٢,١٤١	١,٨١٤+ سيارة	+٨٥ بالمئة
مجموع الواردات المرفئية (مليون دولار)	٥١,٥٣٤	٤٩,٩٢٠	١,٦١٤+ مليون دولار	+٣ بالمئة

ولما لم يعد هناك من شيء للمناقشة، رفعت الجلسة في تمام الساعة الواحدة والنصف من بعد الظهر.

الرئيس
ايلى اميل زخور

الأمين العام
محمد مصطفى عيتاني