

رقم ٢٠١٤/٤٠٠٠

محضر اجتماع رقم ٤

للهيئة الادارية للغرفة بتاريخ ٢٠١٤/٩/١٦

في تمام الساعة الثانية عشرة والنصف من بعد ظهر يوم الثلاثاء الواقع في ٢٠١٤/٩/١٦، عقدت الهيئة الادارية للغرفة اجتماعها الدوري في مقر الغرفة، بحضور السادة :

رئيساً	شركة الملاحة المتحدة للشرق الاوسط (يونيشيب)	- ايلي زخور
نائباً للرئيس	شركة سي لاين ش.م.م.	- سمير مقوم
نائباً للرئيس	وكالة الفيل شيبينغ ش.م.ل.	- عبد الحميد الفيل
أمينا عاما	شركة نقلات الجزائر ش.م.ل.	- محمد عيتاني
عضوا	شركة أورابيا إنتركونت ليمتد	- كمال شرفان
عضوا	شركة توريسم أند شيبينغ ش.م.م.	- انطوان الشمالي

غائب :

- أندره أبو حمد.
- محمد فخر الدين.
- رائد بقعوني.

فاكتمل النصاب القانوني

حدد جدول الاعمال بالمواضيع التالية :

١. تصديق محضر الاجتماع السابق للهيئة الادارية رقم ٣ تاريخ ٢٠١٤/٨/٢٦.
٢. بريد الغرفة.
٣. مواضيع مختلفة.



- ٢ -

١- تصديق محضر الاجتماع السابق.

افتتح الرئيس الجلسة وتلا الأمين العام الزميل محمد عيتاني محضر الاجتماع السابق للهيئة الإدارية رقم ٣ تاريخ ٢٦/٨/٢٠١٤. وبما أنه لم يبد أي من الزملاء أي اعتراض، اعتبر المحضر مصدقا.

٢- بريد الغرفة.

- كتاب المديرية العامة للنقل البري والبحري، حول اجراءات وقاية البحارة من جرثومة ايولا (Ebola).
عمت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٣٩٨٥/٢٠١٤/٢٠ تاريخ ٤/٩/٢٠١٤، كتاب المديرية العامة للنقل البري والبحري رقم ٦/٦٦٦٥ تاريخ ٣/٩/٢٠١٤، مرفقا بالنشرة الصادرة عن المعهد البحري (لندن)، حول اجراءات وقاية وحماية البحارة من مرض جرثومة ايولا (Ebola).

- النشرتان الالكترونيتان الشهريتان للمكتب البحري الدولي (IMB) لشهر أيلول (سبتمبر) ٢٠١٤.

عمت الهيئة على أعضاء الغرفة بتاريخ ٣/٩/٢٠١٤، النشرة الالكترونية الشهرية (ICC Confidential Bulletin to Members) رقم ١٧ تاريخ ١/٩/٢٠١٤، وبتاريخ ١٦/٩/٢٠١٤، النشرة الالكترونية الشهرية (ICC Confidential Bulletin to Members) رقم ١٨ تاريخ ١٥/٩/٢٠١٤، لشهر أيلول (سبتمبر) ٢٠١٤، الصادرتين عن المكتب البحري الدولي (International Maritime Bureau (IMB)) في غرفة التجارة الدولية (ICC) لندن.

- مؤتمر صحفي للهيئات الاقتصادية بعنوان "انتخبوا رئيسا كي تبقى لنا جمهورية".

عمت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٣٩٨٧/٢٠١٤/٢٢ تاريخ ٨/٩/٢٠١٤، دعوة اتحاد غرف التجارة والصناعة والزراعة في لبنان تاريخ ٨/٩/٢٠١٤، لحضور المؤتمر الصحفي الذي تعقدته تحت عنوان "انتخبوا رئيسا كي تبقى لنا جمهورية"، وذلك في مقر غرفة التجارة والصناعة والزراعة في بيروت وجبل لبنان في ١٢/٩/٢٠١٤.

وقد مثل نائب الرئيس الزميل عبد الحميد الفيل الغرفة في هذا المؤتمر.

- النشرة الشهرية الالكترونية للاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية لشهر آب (أغسطس) ٢٠١٤.

اطلعت الهيئة على النشرة الشهرية الالكترونية الصادرة عن الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية العدد ١٢٠/٢٠١٤ لشهر آب (أغسطس) ٢٠١٤.

** بإمكان الزميل الذي يهمله الحصول على نسخة عن هذه النشرة، الاتصال بأمانة سر الغرفة.



٣- مواضع مختلفة.

- كتاب ادارة واستثمار مرفأ بيروت، حول تثبيت أجهزة تلبص السفن (MoorMaster) على الرصيف رقم ١٦

الجديد في مرفأ بيروت.

عمت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٣٩٨٦/٢٠١٤/٢١ تاريخ ٢٠١٤/٩/٦، كتاب ادارة واستثمار مرفأ بيروت رقم ٤٦٩٢ تاريخ ٢٠١٤/٩/٤، مرفقا بكتاب شركة (Cavotec) حول نظام أجهزة تلبص السفن (MoorMaster) الذي سيجري تشغيله قريبا على الرصيف رقم ١٦ الجديد، بالاضافة الى التعليمات التي يجب على السفن الالتزام بها خلال رسوها على الرصيف الجديد أو إبحارها منه. وقد قامت الهيئة وبناء على طلب بعض الزملاء بترجمة كتاب ادارة واستثمار مرفأ بيروت وعمته على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٣٩٨٩/٢٠١٤/٢٣ تاريخ ٢٠١٤/٩/١٠.

- الاجتماع مع الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت المهندس حسن قريطم.

قام الرئيس برفقة الزميل خير الله الزين بزيارة الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت المهندس حسن قريطم بتاريخ ٢٠١٤/٩/١١، حيث جرى البحث معه في مضمون كتاب ادارة واستثمار مرفأ بيروت المتضمن التعليمات المطلوب الالتزام بها من قبل الوكالات البحرية خلال تشغيل نظام رسو اسفن (MoorMaster) على الرصيف رقم ١٦ الجديد في القريب العاجل، وتحميل "هذه الوكالات البحرية كامل المسؤولية عن أي ضرر حصل في الآونة الاخيرة أو أي ضرر جديد يمكن أن يحصل من الآن وصاعدا على أجهزة تلبص السفن هذه". وقد أبدى الزميل خير الله الزين استغرابه تحميل الوكالات البحرية مسؤولية الأضرار التي قد تلحق بأجهزة التلبص خلال عمليات رسو السفن على الرصيف الجديد رقم ١٦ أو إبحارها منه، لأن هذه العمليات يجب أن ينفذها المرشد (Pilot) بالتعاون والتنسيق مع ادارة المرفأ. وبعد مناقشات وتبادل الآراء، تم الاتفاق على ضرورة قيام ادارة المرفأ بوضع آلية لتشغيل هذه الأجهزة بإشراف جهاز متخصص تعينه الادارة يكون موجودا ومسؤولا عن عمليات رسو السفن على هذا الرصيف أو إبحارها منه.

- كتاب الغرفة الى العميد الركن البحري نزيه الجبيلي، حول وصول الباخرة العملاقة (MSC London) الى مرفأ

بيروت في ٢٠١٤/٨/١٦.

عظفا على الاجتماع الذي عقده وفد من الغرفة بتاريخ ٢٠١٤/٨/٢٦، مع العميد الركن البحري نزيه الجبيلي قائد القوات البحرية رئيس غرفة العمليات البحرية المشتركة، وبناء على طلبه تم تزويده بما كتبه الصحف

اللبنانية الصادرة بتاريخ ٢٠١٤/٨/١٤، حول الحدث المميز الذي يشهده مرفأ بيروت والمتمثل بوصول الباخرة (MSC London) الى المرفأ بتاريخ ٢٠١٤/٨/١٦، وهي الباخرة الاكبر التي تؤم المرفأ حتى تاريخه. كما أرسلت للعميد الركن الجبيلي بواسطة البريد الالكتروني صوراً عن هذه الباخرة خلال عملية تفريغها وتحميلها في محطة الحاويات في مرفأ بيروت.

- دعوة نقابة وسطاء النقل للغرفة للمشاركة في المؤتمر السنوي الخامس الذي تنظمه بعنوان "احتضان التغيير - مواجهة التحدي" في ١٣ و ١٤/١١/٢٠١٤.

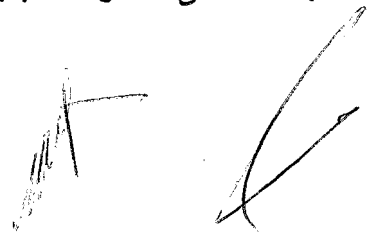
أبلغ الرئيس أعضاء الهيئة أن الغرفة أرسلت بتاريخ ٢٠١٤/٩/١٥، الجواب رقم ٢٠١٤/٣٩٩١ على دعوة نقابة وسطاء النقل رقم ٢٠١٤/٢٢٥ تاريخ ٢٠١٤/٩/١٠، والمتضمن ترحيبها بالمشاركة في مؤتمر النقل البحري السنوي الذي تنظمه النقابة في فندق (Habtoor - Hilton) بتاريخ ١٣ و ١٤ تشرين الثاني (نوفمبر) ٢٠١٤.

- مراسلات بين الرئيس والزميل وليد لطوف (MedConro Group) حول استيفاء ادارة مرفأ بيروت بدلات ساعات العمل خارج الدوام الرسمي على بواخر الرو/رو والتقليدية...

أبلغ الرئيس الزميل وليد لطوف (Med Conro Group) بتاريخ ٢٠١٤/٩/١، أن الغرفة تواصلت اتصالاتها مع ادارة مرفأ بيروت لالغاء استيفائها بدلات ساعات العمل خارج الدوام الرسمي (Overtime) على بضائع التصدير عن بواخر الرو/رو والبواخر التقليدية، أسوة بالبضائع الصادرة بالحاويات حيث تعفى من هذه البدلات. وتبلغ الرئيس من الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت المهندس حسن قريطم أن مجلس ادارة المرفأ سيناقش مجدداً طلب الغرفة إلغاء استيفاء هذه البدلات، بعد أن كان وزير الاشغال العامة بالانابة السابق احمد كرامي رفض إلغاء هذه البدلات.

- النشرة الالكترونية الشهرية للغرفة رقم ٤١ "Newsletter nr. 41" لشهر أيلول (سبتمبر) ٢٠١٤.

عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٢٤/٢٠١٤/٣٩٨٩ تاريخ ٢٤/٩/٢٠١٤، النشرة الالكترونية الشهرية التي تصدرها الغرفة رقم ٤١ "Newsletter nr. 41" لشهر أيلول (سبتمبر) ٢٠١٤. كما عممت هذه النشرة على الهيئات البحرية والاقتصادية والمالية والنقابية والهيئات الرسمية اللبنانية والعربية، بالإضافة الى السفارات الأجنبية والعربية في لبنان.



- تصاريح رئيس الغرفة لصحيفة (Daily Star) بتاريخ ٢٠١٤/٩/٣، و"النشرة الاقتصادية" بتاريخ ٢٠١٤/٩/١٥.

أدلى رئيس الغرفة بتصريحات صحفية لكل من الـ (Daily Star) بتاريخ ٢٠١٤/٩/٣، و"النشرة الاقتصادية" بتاريخ ٢٠١٤/٩/١٥، أكد فيها أن مرفأ بيروت ما يزال يحقق النتائج الايجابية رغم التوجه السلبي الذي يخيم على الصعيد الداخلي والمتمثل بتدمير القطاعات الاقتصادية عن تراجع نشاطها. وأشار الى أن حركة الحاويات برسم المسافنة ما تزال تسجل الزيادة الاكبر والتي فاقت نسبتها الـ ٢٥ بالمئة خلال الاشهر السبعة الاولى من العام الحالي.

وأوضح الرئيس أن مشروع توسيع محطة الحاويات من جهة الغرب، ما يزال متوقفا داعيا الى بته في أقرب وقت ممكن لتفادي تجدد أزمة الازدحام مستقبلا، في حال استمرت الزيادة التي تسجلها حركة الحاويات على وتيرتها التصاعديّة التي فاقت نسبتها ٨ بالمئة حتى تاريخه. وأكد مجددا أن هذا التوسيع ستستفيد منه كافة السفن أكانت الحاملة للحاويات أو للبضائع العادية أو لحمولات الحديد، لا سيما تلك التي تفوق حمولتها من الحديد الـ ٥٠ ألف طن وعمق غاطسها ١٣ مترا.

وأعلن الرئيس أن مرفأ بيروت أثبت أن موقعه استراتيجي ومتميز في المنطقة، وأكبر دليل على ذلك استمرار تدفق حركة المسافنة عبره نحو المرفأ في البلدان المجاورة.

وتوقع أن تواصل الحركة في المرفأ اتجاهها التصاعدي وأن الأمر الوحيد الذي قد يؤثر سلبا على هذا المرفق الاكبر والأهم في لبنان هو انفجار الوضع الأمني. من جهة ثانية أكد الرئيس أن وجود محطة الحاويات في المرفأ أنقذ القطاعين الصناعي والزراعي من كارثة حتمية عندما تعثر النقل البري بين لبنان والعمق العربي بسبب الحرب المستمرة في سوريا.

وأشار أخيرا الى أن مرفأ طرابلس مؤهل للعب دور محوري على صعيد الترانزيت البري نظرا لقربه من الحدود السورية اللبنانية الشمالية، حيث لا يبعد عنها أكثر من ٣٥ كيلومترا، وللطريق السهلة والمبسطة حتى هذه الحدود...

ولما لم يعد هناك من شيء للمناقشة، رفعت الجلسة في تمام الساعة الواحدة والنصف من بعد الظهر.

الرئيس
ايلى اميل زخور



الأمين العام
محمد مصطفى عيتاني