



رقم ٢٠١٤/٣٨٦٤

محضر اجتماع رقم ١٣

للهيئة الادارية للغرفة بتاريخ ٢٠١٤/٢/١١

في تمام الساعة الثانية عشرة والنصف من بعد ظهر يوم الثلاثاء الواقع في ٢٠١٤/٢/١١، عقدت الهيئة الادارية للغرفة اجتماعها الدوري في مقر الغرفة، بحضور السادة :

رئيساً	شركة الملاحة المتحدة للشرق الاوسط (يونيشيب)	- ايلي زخور
نائبا للرئيس	وكالة الفيل شيبينغ ش.م.ل.	- عبد الحميد الفيل
أميناً عاماً	شركة نقلات الجزائري ش.م.ل.	- محمد عيتاني
عضواً	شركة توريسم أند شيبينغ ش.م.م.	- انطوان الشمالي
عضواً	شركة أورابيا إنتركونت ليمتد	- كمال شرفان

غائب :

- سمير مقوم.
- أندره أبو حمد.
- محمد فخر الدين.
- رائد بقعوني.

فاكتمل النصاب القانوني

حدد جدول الاعمال بالمواضيع التالية :

١. تصديق محضر الاجتماع السابق رقم ١٢ تاريخ ٢٠١٤/١/٢٨.
٢. بريد الغرفة.
٣. مواضيع مختلفة.

١- تصديق محضر الاجتماع السابق.

افتتح الرئيس الجلسة وتلا الأمين العام الزميل محمد عيتاني محضر الاجتماع السابق للهيئة الادارية رقم ١٢ تاريخ ٢٨/١/٢٠١٤. وبما أنه لم يبد أي من الزملاء أي اعتراض، اعتبر المحضر مصدقا.

٢- بريد الغرفة.

- كتاب وزارة الأشغال العامة والنقل بإلغاء ترخيص بمزاولة أعمال التفريغ والتحميل في السفن (الستيفادورية)

في مرفأ بيروت.

أخذت الهيئة علما بمضمون كتاب سعادة المدير العام للنقل البري والبحري الاستاذ عبد الحفيظ القيسي رقم ٦/١٠٤٨ تاريخ ٣٠/١/٢٠١٤، الى وكالة محمد نعيم الأسير بإلغاء الترخيص الممنوح لها بمزاولة أعمال التفريغ والتحميل في السفن (الستيفادورية) في مرفأ بيروت لعدم تجديدها لهذا الترخيص منذ العام ٢٠١٣، وذلك اعتبارا من تاريخه.

- كتاب المعهد الدولي للقانون البحري والنقل لحضور الندوة التدريبية حول بوليصات الشحن في النقل البحري

للنفط ومشتقاته في تونس.

اطلعت الهيئة على دعوة المعهد الدولي للقانوني البحري والنقل للمشاركة في الندوة التدريبية حول "بوليصات الشحن في النقل البحري للنفط ومشتقاته" "Tanker Bills of Lading" والذي تقيمها في تونس في ٢٧/٢٨ شباط (فبراير) ٢٠١٤.

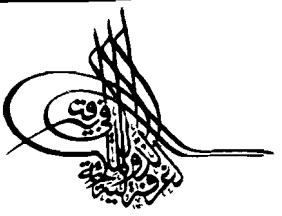
- كتاب المنظمة العربية للتنمية الادارية لتزويدها ببيانات عن عناوين أعضاء الغرفة الدولية للملاحة في بيروت.

أبلغ الرئيس أعضاء الهيئة أن الغرفة الدولية للملاحة في بيروت زودت المنظمة العربية للتنمية الادارية في مصر، بموجب كتابها رقم ٣٨٣٩/٢٠١٤ تاريخ ٧/٢/٢٠١٤، بالعناوين الكاملة لأعضاء الغرفة الدولية للملاحة في بيروت، وذلك بناء على طلب المنظمة.

- كتب الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية.

اطلعت الهيئة على الكتب التالية الواردة من الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية:

- النشرة الشهرية الالكترونية للاتحاد رقم ١١٣/٢٠١٤ لشهر كانون الثاني (يناير) ٢٠١٤.
- منشور تدريبي رقم ١/٢٠١٤، حول انعقاد المنتدى العربي الدولي للسيدات العاملات في مجال النقل البحري في الاسكندرية في ٧/١٣ آذار (مارس) ٢٠١٤.



- منشور دوري رقم ٢٠١٤/٨ ، حول التقرير الصادر عن الاجتماع التحضيري الثالث للمنتدى البحري العربي الاول، في مقر الأمانة العامة لجامعة الدول العربية في القاهرة في ٣٠ كانون الثاني (يناير) ٢٠١٤. وقد مثل الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية في الاجتماع التحضيري رئيس الاتحاد اللواء البحري محمود حاتم القاضي وعضو الاتحاد رئيس الشركة المصرية للملاحة البحرية الاستاذ عادل ابو الفتوح.
 - منشور دوري رقم ٢٠١٤/٧ ، حول التقرير الصادر عن الاجتماع الثاني للجنة الفنية المكلفة إعداد مشروع قانون بحري عربي استرشادي وقانون بحري استرشادي لانشاء دوائر قضائية بحرية متخصصة، والذي عقد في بيروت في ٥/٣ شباط (فبراير) ٢٠١٤. ومثل الاتحاد النائب الاول لرئيس الاتحاد رئيس الغرفة الدولية للملاحة في بيروت الاستاذ ايلي زخور، كما حضره أمين عام الغرفة الاستاذ محمد عيتاني، وعميد كلية النقل الدولي في الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري الدكتور نادر محمد ابراهيم.
 - التقرير والتوصيات الصادرة عن الاجتماع المشترك لكل من اللجنة الفنية للنقل البري والبحري ومتعدد الوسائط، والذي عقد في مقر الأمانة العامة لجامعة الدول العربية في ٢٣/٢١ كانون الثاني (يناير) ٢٠١٤.
 - المنشور الدوري رقم ٢٠١٤/٦ ، حول إنشاء لجنة استشارية ولجنة فنية لآلية الاستثمار والتجارة بأمانة مجلس الوحدة الاقتصادية العربية.
- ** بإمكان الزميل الذي يهمله الحصول على نسخة عن هذه الكتب، الاتصال بأمانة سر الغرفة.

٣- مواضيع مختلفة.

- الاجتماع مع الرئيس المدير العام للمرفأ المهندس حسن قريطم.

وضع الرئيس أعضاء الهيئة الادارية في أجواء الاجتماع الذي عقده مع الرئيس المدير العام لمرفأ بيروت المهندس حسن قريطم في ٢٠١٤/١/٣٠. وأوضح الرئيس أن ادارة المرفأ تترتث في ردم الحوض الرابع لبناء رصيف جديد مكانه، قادر على التعامل مع سفن الحاويات والبضائع العامة والحديد، بانتظار إنجاز المشاريع التي تقوم بها والتي تهدف الى تفعيل الخدمات المقدمة لهذه السفن، ولوضع حد للأخبار التي تروج عن ادارة المرفأ لا تشجع السفن المحملة بالبضائع العادية والحديد أو السفن الفارغة لشحن الخردة (Scrap) بالتعامل مع مرفأ بيروت، وأنها تسعى الى تحويل مرفأ بيروت الى محطة للحاويات فقط.

وأكد المهندس قريطم أن إنجاز مشروع التوسيع و ردم الحوض الرابع لبناء رصيف جديد للتعامل مع سفن الحاويات والبضائع العامة والحديد سيسمح لمرفأ بيروت أن يكون جاهزا لاستيعاب الزيادة المنتظرة لحركة الحاويات والبضائع مستقبلا ولمنع تجدد أزمة الازدحام.



وكانت الغرفة قد عممت على أعضائها بموجب كتابها رقم ٥٤/٢٠١٤/٣٨٣٧ تاريخ ٥٤/٢/٣، ملخصاً عن المشاريع الجاري تنفيذها في مرفأ بيروت.

- زيارة وفد من شركة Gulfainer لمقر الغرفة في ٢٠١٤/٢/٥.

عممت الهيئة على أعضاء الغرفة الكتاب رقم ٥٥/٢٠١٤/٣٨٤٠ تاريخ ٥٥/٢/١٠، والمتضمن محضر الزيارة الى التي قام بها وفد من شركة Gulfainer الى مقر الغرفة بتاريخ ٢٠١٤/٢/٥. وذكر الكتاب أن الهدف من زيارة شركة Gulfainer الى الغرفة هو لتسويق التعامل مع رصيف الحاويات الجديد في مرفأ طرابلس، والذي كانت فازت Gulfainer بالمنافسة التي أجريت لتجهيزه وتشغيله. وقد أوضح الرئيس وأعضاء الهيئة الادارية للوفد أن مرفأ بيروت يستحوذ على أكثر من ٨٠ بالمئة من حركة الاستيراد والتصدير الى ومن لبنان، نظراً لموقعه المميز والقريب من كافة المناطق اللبنانية. لذلك فإن المستوردين والمصدرين في هذه المناطق يفضلون التعامل مع مرفأ بيروت، خصوصاً مع وجود محطة للحاويات حديثة ومتطورة تقدم أفضل الخدمات، والتي تم توسيعها في الآونة الاخيرة، ما أدى الى حل أزمة الازدحام بصورة نهائية.

وأوضح الرئيس وأعضاء الهيئة الادارية للوفد أيضاً، أن موقع مرفأ طرابلس يتيح له أن يلعب دوراً محورياً على صعيد حركة البضائع المستوردة برسم الترانزيت البري الى الدول العربية شرط استتباب الأمن والاستقرار في مدينة طرابلس وضواحيها وعودة السلام الى سوريا التي تعتبر أراضيها المعبر الوحيد لحركة البضائع المستوردة والمصدرة برا الى ومن لبنان نحو العمق العربي.

- كتاب السفير عبد الرحمن الصلح الأمين العام المساعد رئيس المركز العربي للبحوث القانونية والقضائية.

اطلعت الهيئة على كتاب سعادة السفير عبد الرحمن الصلح الأمين العام المساعد رئيس المركز العربي للبحوث القانونية والقضائية رقم ٨٨/ص تاريخ ٢٠١٤/٢/٦، والذي أعرب فيه عن شكره لمشاركة الغرفة في اجتماع اللجنة الفنية المكلفة إعداد مشروع قانون بحري استرشادي ومشروع قانون بحري استرشادي لإنشاء دوائر قضائية بحرية متخصصة عربية، والذي عقد في بيروت في ٥/٣ شباط (فبراير) ٢٠١٤. وأضاف سعادة السفير في كتابه: "حيث كان لمداخلتكم ومساهمتم العلمية أثر بالغ في إنجاز وتحقيق ما تم إنجازه في هذه المسيرة".

- تجديد اشتراك الغرفة في غرفة التجارة الدولية (ICC) لبنان.
وافقت الهيئة على تجديد اشتراك الغرفة في غرفة التجارة الدولية (ICC) لبنان، للعام ٢٠١٤.
- تجديد اشتراك الغرفة في الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية.
وافقت الغرفة على تجديد اشتراك الغرفة في الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية للعام ٢٠١٤.
- تزويد وسائل الاعلام بآخر الأخبار المتعلقة بمرفأ بيروت.
نشرت النشرة الخاصة بمجلة "Lebanon Opportunities" بتاريخ ٢٩/١/٢٠١٤، و"النشرة" قسم المال "El Nashra Finance" بتاريخ ٣٠/١/٢٠١٤، تصريحين لرئيس الغرفة تحدث فيهما عن نتائج مرفأ بيروت للعام ٢٠١٣، مقارنة مع تلك المحققة في العام ٢٠١٢، والتي أكدت أن المرفأ ما يزال يحقق الأرقام القياسية بحركته الاجمالية ووارداته المرفئية. كما توقع الرئيس في تصريحه أن تستعيد حركة المسافرين عافيتها أسوة بحركة الحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي بعد المباشرة في استخدام التوسعة الجديدة في محطة الحاويات، والتي ستنجح للمرفأ مجددا استيعاب المزيد من حركة المسافرين.
- ** بإمكان الزميل الاطلاع على تصريحي رئيس الغرفة عبر الموقع الالكتروني للغرفة www.icnbeirut.com
قسم News & Press Release .

- احصاءات مرفأ بيروت خلال العامين ٢٠١٢ و ٢٠١٣ .
أطلع الرئيس أعضاء الهيئة على احصاءات مرفأ بيروت للعامين ٢٠١٢ و ٢٠١٣، والتي بينت أن المرفأ سجل زيادة جيدة بحركته الاجمالية ووارداته المرفئية خلال العام ٢٠١٣، وذلك للعام الثالث على التوالي. كما أظهرت أن الحركة المستوردة برسم الاستهلاك المحلي سجلت ارتفاعا ملموسا مقابل تراجع حركة المسافرين، في حين سجلت حركة تصدير البضائع اللبنانية نموا قياسييا. وقد انعكست هذه الزيادة الجيدة بالحركة الاجمالية في العام ٢٠١٣، على مجموع الواردات المرفئية التي جاءت أكبر بكثير مما كانت عليه في العام ٢٠١٢. فقد بلغ الوزن الاجمالي للبضائع ٨,٢٦٨ ملايين طن في العام ٢٠١٣، بارتفاع نسبته ١٤ بالمئة عن العام ٢٠١٢. كما بلغ عدد الحاويات التي تداولها المرفأ ١,١١٧,٣٣٤ حاوية نمطية بارتفاع نسبته ٧ بالمئة. وبلغ عدد السيارات ٩٤,٣٧٥ سيارة بنمو نسبته ٧ بالمئة. وسجلت الواردات المرفئية نموا جيدا فبلغت ٢١٩,١٠٩ مليون دولار بارتفاع نسبته ٢٥ بالمئة...



جدول مقارنة بحركة مرفأ بيروت و وارداته المرفئية خلال العامين ٢٠١٢ و ٢٠١٣

الأبواب	العام ٢٠١٣	العام ٢٠١٢	-/+	% +/-
مجموع البواخر	٢,١١٤ باخرة	٢,١٢٥ باخرة	-	١- بالمئة
كميات البضائع	٨,٢٦٨ ملايين طن	٧,٢٢٥ ملايين طن	+	١٤+ بالمئة
البضائع المستوردة	٧,٢٣١ ملايين طن	٦,٣٧٥ ملايين طن	+	١٣+ بالمئة
البضائع المصدرة	١,٠٣٧ مليون طن	٨٥٠ ألف طن	+	٢٢+ بالمئة
مجموع الحاويات (حاوية نمطية)	١,١١٧,٣٣٤	١,٠٤١,٧٥٦	+	٧+ بالمئة
الحاويات المستوردة يرسم الاستهلاك المحلي (حاوية نمطية)	٣٦٤,٩٧٧	٣٠٩,٦٧٠	+	١٨+ بالمئة
الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية (حاوية نمطية)	٧٣,٩٧٢	٥٧,٨٧٩	+	٢٨+ بالمئة
الحاويات المتداولة يرسم المسافنة (حاوية نمطية)	٣٤٦,٤٧٣	٣٩١,٦١٧	-	١٢- بالمئة
مجموع السيارات	٩٤,٣٧٥	٨٨,١٠١	+	٧+ بالمئة
السيارات المستوردة	٨٤,٤٦٩	٧٨,٦٥١	+	٧+ بالمئة
السيارات المعاد تصديرها بحرا	٩,٩٠٦	٩,٤٥٠	+	٥+ بالمئة
مجموع الواردات المرفئية (مليون دولار)	٢١٩,١٠٩	١٧٤,٧٤٨	+	٢٥+ بالمئة
			٧٥,٥٧٨+	١٨٧+ ألف طن
			٥٥,٣٠٧+	حاوية نمطية
			١٦,٠٩٣+	حاوية نمطية
			٤٥,١٤٤-	حاوية نمطية
			٦,٢٧٤+	سيارة
			٥,٨١٨+	سيارة
			٤٥٦+	سيارة
			٤٤,٣٦١+	مليون دولار

ولما لم يعد هناك من شيء للمناقشة، رفعت الجلسة في تمام الساعة الواحدة والنصف من بعد الظهر.

الرئيس
ايلى اميل زخور



الأمين العام
محمد مصطفى عيتاني