

رقم ٢٠١٣/٣٦٤٥

محضر اجتماع رقم ١٥

للهيئة الادارية للغرفة بتاريخ ٢٠١٣/٤/٩

في تمام الساعة الثانية عشرة والنصف من بعد ظهر يوم الثلاثاء الواقع في ٢٠١٣/٤/٩، عقدت الهيئة الادارية للغرفة اجتماعها الدوري في مقر الغرفة، بحضور السادة :

رئيساً	شركة الملاحة المتحدة للشرق الاوسط (يونيشيب)	- ايلي زخور
نائبا للرئيس	شركة سي لاين ش.م.م.	- سمير مقوم
أميناً عاماً	شركة نقلات الجزائر ش.م.ل.	- محمد عيتاني
أميناً للصندوق	وكالة جورج أبو حمد	- اندره ابو حمد
عضواً	شركة توريسم أند شيبينغ ش.م.م.	- انطوان الشمالي
عضواً	شركة ميديترانيان شيبينغ كومباني ش.م.م. (لبنان)	- محمد فخر الدين
عضواً	شركة أورابيا إنتركونت ليمتد	- كمال شرفان

غائب :

- عبد الحميد الفيل.
- رائد بقعوني.

فاكتمل النصاب القانوني

حدد جدول الاعمال بالمواضيع التالية :

١. تصديق محضر الاجتماع السابق رقم ١٤ تاريخ ٢٦/٣/٢٠١٣.
٢. بريد الغرفة.
٣. مواضيع مختلفة.



١- تصديق محضر الاجتماع السابق.

افتتح الرئيس الجلسة وتلا الأمين العام الزميل محمد عيتاني محضر الاجتماع السابق للهيئة الادارية رقم ١٤ تاريخ ٢٦/٣/٢٠١٣، وبما أنه لم يبد أي من الزملاء أي اعتراض، اعتبر المحضر مصدقاً.

٢- بريد الغرفة.

- كتاب المديرية العامة للنقل البري والبحري حول تطبيق أحكام اتفاقية العمل البحري ٢٠٠٦.

عمت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٦٦/٢٠١٣/٣٦٣٢ تاريخ ٦/٤/٢٠١٣، كتاب المديرية العامة للنقل البري والبحري رقم ٦/٢٥٠٤ تاريخ ٦/٣/٢٠١٣، حول بدء اجراءات تطبيق أحكام اتفاقية العمل البحري ٢٠٠٦ "Maritime Labor Convention 2006" على كافة السفن اللبنانية ابتداء من ١/٤/٢٠١٣. (علماً أن بدء النفاذ عالمياً لهذه الاتفاقية هو ٢٠/٨/٢٠١٣).

- النشرة الالكترونية الشهرية "International Commercial Crime" لغرفة التجارة الدولية (ICC) لندن.

عمت الهيئة على أعضاء الغرفة بتاريخ ٣/٤/٢٠١٣، النشرة الشهرية الالكترونية "International Commercial Crime" الصادرة عن غرفة التجارة الدولية (ICC) لندن لشهر نيسان (أبريل) ٢٠١٣.

- دعوة مجلس رجال الأعمال اللبناني-التركي للمشاركة في مأدبة غداء-العمل مع الوفد الاقتصادي التركي برئاسة وزير النقل التركي.

كلفت الهيئة نائب الرئيس الزميل عبد الحميد الفيل، تمثيل الغرفة في مأدبة غداء-العمل التي ينظمها مجلس رجال الأعمال اللبناني-التركي، بمناسبة زيارة وفد اقتصادي تركي برئاسة وزير النقل التركي معالي الأستاذ Binali Yildirim الى لبنان، وذلك في مطعم "Tallerand" ظهر يوم الأربعاء الواقع في ١٠/٤/٢٠١٣.

- دعوة لحضور مأدبة غداء - العمل مع وفد اقتصادي من الجماهيرية العربية الليبية.

كلفت الهيئة نائب الرئيس الزميل عبد الحميد الفيل، تمثيل الغرفة في مأدبة غداء - العمل التي تنظمها غرفة التجارة والصناعة والزراعة في بيروت وجبل لبنان، بمناسبة زيارة وفد اقتصادي من غرفة تجارة وصناعة طرابلس في الجماهيرية العربية الليبية الى لبنان، وذلك في فندق فينيسيا ظهر يوم الثلاثاء الواقع في

٩/٤/٢٠١٣.



- دعوة الجمعية اللبنانية لتراخيص الامتياز ومجموعة الاقتصاد والأعمال لحضور مؤتمر بيروت الدولي للفرانشايز "Bifex 2013".

كلفت الهيئة الأمين العام الزميل محمد عيتاني، تمثيل الغرفة في حفل افتتاح مؤتمر بيروت الدولي للفرانشايز "Bifex 2013"، الذي تنظمه الجمعية اللبنانية لتراخيص الامتياز ومجموعة الاقتصاد والأعمال، برعاية فخامة رئيس الجمهورية العماد ميشال سليمان، وذلك في فندق فينيسيا في ٢٧/٤/٢٠١٣.

- حفل تدشين قاعة المسافرين في مرفأ طرابلس.

زودت الهيئة ادارة مرفأ طرابلس بأسماء الزملاء الذين تقترح دعوتهم للمشاركة في حفل تدشين قاعة المسافرين الجديدة في مرفأ طرابلس، برعاية معالي وزير الأشغال العامة والنقل غازي العريضي، وذلك في تمام الساعة السابعة مساء من يوم الخميس في ٢٥/٤/٢٠١٣.

- كتاب غرفة بور سعيد حول الشروط المتعلقة بامتلاك سفن رافعة للعلم اللبناني من قبل أفراد غير لبنانيين.

ردت الهيئة بموجب كتابها رقم ٢٠١٣/٣٦٢٩ تاريخ ٢٠١٣/٤/٢، على كتاب غرفة بور سعيد تاريخ ٢٠١٣/٣/٢٦، حول الشروط المطلوب توفرها للسماح لأفراد غير لبنانيين بامتلاك سفن رافعة للعلم اللبناني. وقد تبين أن من أهم هذه الشروط هو أن تكون ملكية السفينة مقسمة على الشكل التالي: ٥١ بالمئة للمستثمرين اللبنانيين كحد أدنى، و ٤٩ بالمئة للمستثمرين الأجانب.

- كتاب الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية حول الدورة التدريبية الخامسة للسيدات العاملات في مجال النقل

البحري.

عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٢٠١٣/٣٦٣١ تاريخ ٢٥/٢٠١٣/٤/٥، كتابي الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية حول الدورة التدريبية الخامسة للسيدات العاملات في مجال النقل البحري، والتي ينظمها "المنتدى العربي الدولي للسيدات العاملات في مجال النقل البحري" في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، وذلك في مدينة الاسكندرية خلال الفترة الواقعة ما بين ١٧ و ٢٥ نيسان (ابريل) ٢٠١٣.

٣- مواضيع مختلفة.

- كتاب نقابة غفراء بواخر وزوارق مرفأ بيروت بزيادة تعرفه حرس البواخر.  
تابعت الهيئة البحث في كتاب نقابة بواخر وزوارق مرفأ بيروت والمتعلق بزيادة تعرفه حرس البواخر. وبعد مناقشات ومداولات مستفيضة، قررت الهيئة إبلاغ النقابة أن الظروف الحالية التي يمر بها قطاع النقل البحري لا تسمح للخطوط البحرية بزيادة تعرفه حرس البواخر، وبالتالي تعليق تطبيق هذه الزيادة حتى إشعار آخر.

- اعتذار رئيس الغرفة عن المشاركة في "المنتدى الأول لمرافئ المتوسط ٢٠١٣" في الاسكندرية 1<sup>st</sup> Med

Ports2013

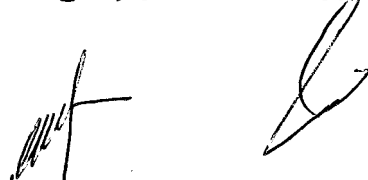
أبلغ الرئيس الهيئة أنه وجه كتابا بتاريخ ٣/٤/٢٠١٣، الى منظمي "المنتدى الأول لمرافئ المتوسط ٢٠١٣" 1<sup>st</sup> Med Ports 2013 تضمن اعتذاره عن المشاركة في هذا المنتدى الذي يعقد في مدينة الاسكندرية خلال الفترة الواقعة ما بين ٢٣/٢٤ نيسان (أبريل) ٢٠١٣، وذلك لأسباب طارئة.  
وكان من المنتظر أن يقدم رئيس الغرفة في المؤتمر عرضا حول التطورات الايجابية التي شهدتها مرفأ بيروت منذ مباشرة محطة الحاويات المستحدثة فيه تقديم خدماتها في العام ٢٠٠٥، ولا سيما الدور المحوري الذي أصبحت تلعبه هذه المحطة في شرق المتوسط.

- تحول الغرفة الى مركز استقطاب للوسائل الاعلامية.

أدى التعرض للصهاريج السورية المحملة بالمازوت في لبنان، الى قيام السلطات السورية بإقفال حدودها البرية أمام دخول الشاحنات أو عبور أراضيها، وبالتالي الى وقف تصدير المنتجات الزراعية والصناعية اللبنانية الى الأسواق السورية والدول العربية، أو للاستيراد من سوريا وهذه الدول الى لبنان.  
وقد دفع هذا الوضع المستجد وسائل الاعلام اللبنانية والعربية الى الاتصال بالغرفة للتزود بأخر المعلومات والتطورات المتعلقة بهذا الموضوع.

فكانت لقاءات تلفزيونية مع تلفزيونات: "المستقبل"، "الميادين"، "الحرّة"، والـ "MTV"، وأحاديث صحفية مع صحف: "الديار"، "النهار"، "المستقبل"، "الأخبار" و "النشرة".

وأشار الرئيس في هذه اللقاءات والأحاديث الى أن التصدير والاستيراد بالحاويات عبر مرفأ بيروت مستمر بصورة تصاعدية، وأن إغلاق السلطات السورية حدودها البرية أمام الشاحنات المغادرة من لبنان والقادمة اليه،



ساهم في جعل مرفأ بيروت يحقق ارقاماً قياسية بحركة البضائع والحاويات المستوردة برسم الاستهلاك المحلي وحركة الحاويات المصدرة ملأى ببضائع لبنانية، وأن الأرقام المسجلة في شهر آذار الماضي هي الأكبر التي يحققها المرفأ حتى تاريخه.

كما أوضح الرئيس بأن إقفال الحدود السورية دفع المزيد من المزارعين والمصدرين الى استبدال التصدير والاستيراد برا بشحن الشاحنات العادية والمبردة على بواخر الرو/رو من مرفأ طرابلس الى المرفأ المصرية ومرفأ العقبة الأردني ومرفأ ضبا السعودي. ولكن تبين أن هذا الحل هو مؤقت لأن كلفة شحن الشاحنات على بواخر الرو/رو مكلفة وغير اقتصادية ولا يمكن تحملها من قبل المزارع أو المصدر اللبناني، لأنهما يضطران الى تسديد أجور النقل مرتين: المرة الأولى لصاحب الشاحنة، والثانية لصاحب الباخرة، إضافة الى تعذر عودة هذه الشاحنات برا الى لبنان بسبب استمرار سوريا إقفال حدودها البرية، وبالتالي الاضطرار لإعادة هذه الشاحنات بحرا بواسطة بواخر الرو/رو، مما يعني المزيد من الكلفة العالية مما يؤدي الى فقدان السلعة اللبنانية قدرتها التنافسية في الأسواق العربية.

ودعا الرئيس الى إيجاد حل أممي وسياسي لإعادة فتح الحدود البرية السورية أمام الشاحنات المغادرة من لبنان، أو القادمة اليه لأن هناك بضائع لا يمكن تصديرها أو استيرادها إلا بالشاحنات عن طريق البر، أو في حال بقاء الحدود البرية مغلقة، تقديم دعم مالي للمزارعين والمصدرين المضطرين الى استخدام بواخر الرو/رو لتصدير أو استيراد بضائعهم، وذلك من أجل تغطية كلفة النقل الباهظة التي يتكبدها.

\*\* بإمكان الزميل الاطلاع على هذه الأحاديث عبر موقع الغرفة الالكتروني [www.icnbeirut.com](http://www.icnbeirut.com) قسم "News & Press Release".

ولما لم يعد هناك من شيء للمناقشة، رفعت الجلسة في تمام الساعة الواحدة والنصف من بعد الظهر.

الرئيس  
ايلى اميل زخور



الأمين العام  
محمد مصطفى عيتاني