

رقم ٢٠١٢/٣٥٥٨

محضر اجتماع رقم ٧

للهيئة الادارية للغرفة بتاريخ ٢٠١٢/١٠/٣٠

في تمام الساعة الثانية عشرة والنصف من بعد ظهر يوم الثلاثاء الواقع في ٢٠١٢/١٠/٣٠، عقدت الهيئة الادارية للغرفة اجتماعها الدوري في مقر الغرفة، بحضور السادة :

رئيساً	شركة الملاحة المتحدة للشرق الاوسط (يونيشيب)	- ايلي زخور
نائبا للرئيس	وكالة الفيل شيبينغ ش.م.ل.	- عبد الحميد الفيل
أمينا عاما	شركة نقلات الجزائري ش.م.ل.	- محمد عيتاني
أمينا للصندوق	وكالة جورج ابو حمد	- اندره ابو حمد
عضوا	شركة توريسم أند شيبينغ ش.م.م.	- انطوان الشمالي
عضوا	شركة أورابيا إنتركونت ليمنند	- كمال شرفان

غائب :

- سمير مقوم.
- أنيس عازر.
- محمد فخر الدين.

فاكتمل النصاب القانوني

حدد جدول الاعمال بالمواضيع التالية :

١. تصديق محضر الاجتماع السابق رقم ٦ تاريخ ٢٠١٢/١٠/٩.
٢. بريد الغرفة.
٣. مواضيع مختلفة.

١- تصديق محضر الاجتماع السابق.

افتتح الرئيس الجلسة وتلا الأمين العام الزميل محمد عيتاني محضر الاجتماع السابق للهيئة الادارية رقم ٦ تاريخ ٢٠١٢/١٠/٩، وبما أنه لم يبد أي من الزملاء أي اعتراض، اعتبر المحضر مصدقا.

٢- بريد الغرفة.

- كتب المديرية العامة للنقل البري والبحري.

أ- قرار يقضي بضرورة حيازة كافة السفن خطة ادارة كفاءة طاقة السفينة "Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP)"

عمت الهيئة على أعضاء الغرفة، بموجب كتابها رقم ٢٤/٢٠١٢/٣٥١٥ تاريخ ٢٤/١٠/٢٠١٢، البريد الالكتروني الوارد من المديرية العامة للنقل البري والبحري بتاريخ ١٩/١٠/٢٠١٢، مرفقا بقرار لجنة حماية البيئة البحرية "Marine Environment Protection Committee (MEPC)" في المنظمة البحرية الدولية (IMO)، والذي يقضي بضرورة حيازة كافة السفن وزن ٤٠٠ طنا وما فوق على خطة ادارة كفاءة طاقة السفينة (SEEMP) ابتداء من ٢٠١٣/١/١. كما تضمن القرار مبادئ توجيهية وإرشادات في كيفية إنجاز الخطة.

ب- قرار السلطات المختصة في الهند حول شروط دخول السفن الى المرافئ الهندية.

عمت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٢٣/٢٠١٢/٣٥١٤ تاريخ ٢٣/١٠/٢٠١٢، البريد الالكتروني الوارد من المديرية العامة للنقل البري والبحري تاريخ ١٩/١٠/٢٠١٢، مرفقا بقرار السلطات المختصة في الهند رقم (MSC-2(1)/2005-IV) تاريخ ٢٥/٥/٢٠١٢، بضرورة أن تكون كافة السفن عند دخولها المرافئ الهندية مصنفة لدى هيئة تصنيف عالمية معترف بها من السلطات البحرية الهندية...

ج- قرار يقضي بضرورة حيازة السفن وثيقة التقييم الآمن.

عمت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٢٢/٢٠١٢/٣٥١٢ تاريخ ٢٢/١٠/٢٠١٢، البريد الالكتروني الوارد من المديرية العامة للنقل البري والبحري بتاريخ ١٨/١٠/٢٠١٢، مرفقا بقرار الجمعية العامة للمنظمة البحرية الدولية (IMO) رقم (A.1047(27)) تاريخ ٣٠/١١/٢٠١١، والذي يتضمن تعديلات جوهرية على شهادة السلامة الدنيا لطاقم السفينة. كما طلبت المديرية من كافة أصحاب السفن والشركات المشغلة لهذه السفن، الإسراع بتقديم طلب الى المديرية بشأن تغيير الشهادة القديمة وإصدار شهادة جديدة "وثيقة التقييم الآمن للسفينة".



- ٣ -

- تقرير المكتب البحري الدولي (IMB) في غرفة التجارة الدولية (ICC) لندن، حول القرصنة البحرية والسطو

المسلح ضد السفن للفترة الواقعة ما بين ٢٠١٢/١/١ إلى ٢٠١٢/٩/٣٠.

اطلعت الهيئة على التقرير الذي أصدره المكتب البحري الدولي (IMB) التابع لغرفة التجارة الدولية (ICC) لندن، حول عمليات القرصنة البحرية والسطو المسلح ضد السفن "Piracy and Armed Robbery Against Ships" خلال الفترة الواقعة ما بين الأول من كانون الثاني ٢٠١٢ و ٣٠ أيلول ٢٠١٢.

وقد أفاد التقرير أن ٢٣٣ سفينة من مختلف الأنواع والأحجام تعرضت للقرصنة البحرية والسطو المسلح خلال الأشهر التسعة الأولى من العام الحالي، مقابل ٣٥٢ سفينة خلال الفترة ذاتها من العام الماضي، أي بانخفاض قدره ١١٩ سفينة ونسبته ٣٣،٨٠ بالمئة. كما أظهر التقرير أن ٥٨ محاولة فاشلة قام بها القراصنة للاستيلاء على سفن.

وأشار التقرير الى أن السواحل الأندونيسية شهدت القسم الأكبر من عمليات القرصنة البحرية، حيث بلغ عددها ٥١ عملية قرصنة مقابل ٣٠ عملية قرصنة للفترة نفسها من العام الماضي. واحتلت سواحل نيجيريا المرتبة الثانية بـ ٢١ عملية قرصنة بحرية مقابل ٦ عمليات، واقتسمت عدن وسواحل البحر الأحمر المرتبة الثالثة. فشهدت عدن ١٣ عملية قرصنة مقابل ٣٢ عملية. وسواحل البحر الأحمر ١٣ عملية قرصنة مقابل ٣٦ عملية للأشهر التسعة الأولى من العام الماضي.

ووزع التقرير عمليات القرصنة البحرية والسطو المسلح على السفن على الشكل التالي:

١٣١ عملية في أفريقيا، ٧٠ عملية في جنوب شرقي آسيا، ١٥ عملية في شبه القارة الهندية، ١٢ عملية في أميركا، و ٥ في الشرق الأقصى.

كما توزعت عمليات القرصنة البحرية والسطو المسلح على أنواع السفن كالاتي:

٤٩ ناقلة للحبوب (Bulk Carrier)، ٤٣ ناقلة للمواد الكيماوية (Chemical Tanker)، ٣٣ ناقلة للحاويات (Container)، ٢٦ ناقلة نفط (Tanker)، و ١٦ ناقلة مشتقات نفطية (Product Tanker).

وتوزعت عمليات القرصنة والسطو المسلح الأخرى على الأنواع الباقية من السفن...

** بإمكان الزميل الذي يهمله الحصول على نسخة عن هذا التقرير الذي يتضمن ٧٧ صفحة، الاتصال بأمانة سر الغرفة.



- ٤ -

- النشرة الإلكترونية الشهرية للغرفة رقم ١٨ "Newsletter nr. 18".

عممت الهيئة على أعضاء الغرفة والهيئات البحرية والاقتصادية والمالية والهيئات الرسمية اللبنانية والعربية بموجب كتابها رقم ٣٥٠٩/٢٠١٢/٢١ تاريخ ٢١/٢٠١٢/١٠/١٢، النشرة الإلكترونية الشهرية رقم ١٨ التي تصدرها الغرفة "Newsletter nr. 18" لشهر تشرين الأول (أكتوبر) ٢٠١٢.

- كتب الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية.

أخذت الهيئة علماً بالكتب التالية الواردة من الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية :

- المنشور الدوري رقم ٢٠١٢/٢٦ تاريخ ٢٠١٢/١٠/١٠، المتضمن القرارات والتوصيات للاجتماع المشترك للجان الفنية للنقل البري والنقل البحري والنقل متعدد الوسائط، والذي عقد في ٢-٤ تشرين الأول (أكتوبر) ٢٠١٢.
- المنشور رقم ت.م.٥٩٣/٢٠١٢ تاريخ ٢٠١٢/١٠/١٠، حول مؤتمر النقل الذي تنظمه الأمانة العامة لمجلس الوحدة الاقتصادية العربية بالتعاون مع قطاع النقل للاتحادات العربية المشتركة في مجال النقل لمناقشة "المشاكل والمعوقات التي واجهت تنفيذ المرحلة الأولى من مشروع الربط البحري بين الدول العربية والحلول المقترحة"، وذلك في القاهرة في ١٤/١١/٢٠١٢.
- المنشور رقم مؤتمر/٢٠١٢ تاريخ ٢٠١٢/١٠/٢٠، حول تقديم رئيس الغرفة النائب الأول لرئيس الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية الأستاذ ايلي زخور، ورقة عمل لاجتماع النقل الذي تنظمه الأمانة العامة لمجلس الوحدة الاقتصادية العربية عن "الانعكاسات السلبية للأحداث الأمنية في سوريا على الترانزيت البري نحو العمق العربي، وما هو الحل البديل في حال توقف الترانزيت البري كلياً عبر الأراضي السورية؟" وذلك في القاهرة في ١٤/١١/٢٠١٢.

** بإمكان الزميل الذي يهمله الحصول على نسخ عن هذه الكتب، الاتصال بأمانة سر الغرفة.

٥/٤



٣- مواضيع مختلفة.

أ- الكتب المتبادلة مع الزميلة وكالة "T. Gargour & Fils".

اطلعت الهيئة على الكتب المتبادلة مع الزميلة وكالة "T. Gargour & Fils" حول التأخير في إصدار ادارة المرفأ الايصالات الخاصة بالرسوم المرفئية، ما يلحق أضراراً بمصالح الوكالات البحرية. وقد أبلغ الرئيس الزميلة وكالة "T. Gargour & Fils"، أنه أثار هذا الموضوع مع ادارة واستثمار مرفأ بيروت، ولا سيما الرئيس المدير العام المهندس حسن قريطم، الذي وعد باتخاذ التدابير اللازمة لمعالجة هذا الموضوع.

ت- ورقة عمل رئيس الغرفة النائب الأول لرئيس الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية السيد ايلي زخور، لمؤتمر النقل في القاهرة في ١٤/١/٢٠١٢.

شرح الرئيس للهيئة النقاط التي ستضمونها ورقة العمل التي سيقدمها في مؤتمر النقل الذي يعقد في القاهرة في ١٤ تشرين الثاني (نوفمبر) ٢٠١٢. وأوضح الرئيس أن الورقة تتحدث عن الصعوبات التي تعترض حركة الترانزيت البري بين لبنان والدول العربية، نظراً للأحداث الأمنية الجارية في سوريا. كما تشير أنه في حال توقف الترانزيت البري عبر الأراضي السورية كلياً، فإن محطة الحاويات مؤهلة وقادرة على تأمين النقل البحري البديل الأفضل.

ولما لم يعد هناك من شيء للمناقشة، رفعت الجلسة في تمام الساعة الواحدة والنصف من بعد الظهر.

الرئيس
ايلي زخور



الأمين العام
محمد مصطفى عبتاني