



رقم ٢٠١٢/٣٥٠٧

محضر اجتماع رقم ٥

للهيئة الادارية للغرفة بتاريخ ٢٠١٢/٩/١٨

في تمام الساعة الثانية عشرة والنصف من بعد ظهر يوم الثلاثاء الواقع في ٢٠١٢/٩/١٨، عقدت الهيئة الادارية للغرفة اجتماعها الدوري في مقر الغرفة، بحضور السادة :

رئيسا	شركة الملاحة المتحدة للشرق الاوسط (يونيشيب)	- ايلي زخور
نائبا للرئيس	شركة سي لاين ش.م.م.	- سمير مقوم
أمينا عاما	شركة نقلات الجزائر ش.م.ل.	- محمد عيتاني
أمينا للصندوق	وكالة جورج ابو حمد	- اندره ابو حمد
عضوا	شركة ميديترايان شيبينغ كومباني ش.م.م. (لبنان)	- محمد فخر الدين
عضوا	شركة توريسم أند شيبينغ ش.م.م.	- انطوان الشمالي
عضوا	شركة أورابيا إنتركونت ليمتد	- كمال شرفان

غائب :

- عبد الحميد الفيل.
- أنيس عازر.

فاكتمل النصاب القانوني

حدد جدول الاعمال بالمواضيع التالية :

١. تصديق محضر الاجتماع السابق رقم ٤ تاريخ ٢٠١٢/٨/٢٨.
٢. بريد الغرفة.
٣. مواضيع مختلفة.



- ٢ -

١- تصديق محضر الاجتماع السابق.

افتتح الرئيس الجلسة وتلا الأمين العام الزميل محمد عيتاني محضر الاجتماع السابق للهيئة الادارية رقم ٤ تاريخ ٢٠١٢/٨/٢٨، وبما أنه لم يبد أي من الزملاء أي اعتراض، اعتبر المحضر مصدقا.

٢- بريد الغرفة.

- كتب المديرية العامة للنقل البري والبحري.

أ- اجتماع الخبراء للتداول حول مشروع الطرق البحرية السريعة في منظومة النقل "Motorways of the sea".

مثل الأمين العام الزميل محمد عيتاني الغرفة في اجتماع الخبراء الذي دعت المديرية العامة للنقل البري والبحري الى عقده في مقر المديرية في ٢٥/٩/٢٠١٢، وذلك لإبداء الرأي في مشروع الطرق البحرية السريعة في منظومة النقل "Motorways of the sea".

وأوضح الزميل محمد عيتاني أن الاجتماع بحث في مشروع لبنان في الطرق البحرية السريعة وربطه في منظومة النقل المتوسطة والأوروبية...

ب- الاتفاقية الدولية بخصوص ضبط وإدارة مياه الصابورة والرواسب في السفن.

عمت الهيئة على أعضاء الغرفة البريد الالكتروني الوارد من المديرية العامة للنقل البري والبحري رقم ٢٠١٢/٧ تاريخ ١٣/٩/٢٠١٢، حول النشرة الصادرة عن المنظمة البحرية الدولية "IMO" رقم (BWM.2/circ.39) تاريخ ٢٠/٨/٢٠١٢، حول موضوع الاتفاقية الدولية بخصوص ضبط وإدارة مياه الصابورة والرواسب في السفن".

ج- رفع ٤ بواخر عن القائمة السوداء وإدراج باخرة على القائمة السوداء.

اطلعت الهيئة على كتاب المديرية العامة للنقل البري والبحري رقم ٦/٦٩٠٣ تاريخ ٥/٩/٢٠١٢، ورقم ٦/٧٠٨٤ تاريخ ١٣/٩/٢٠١٢، وقراري مجلس الوزراء المرفقين بهما رقم ٦ تاريخ ٢٩/٨/٢٠١٢، ورقم ٣٣ تاريخ ٥/٩/٢٠١٢، حول الموافقة على القرارين الصادرين عن المكتب الرئيسي لمقاطعة اسرائيل، برفع ٤ بواخر عن القائمة السوداء وإدراج باخرة على هذه القائمة.

\*\* بإمكان الزميل الذي يهمه الحصول على نسخة عن هذين القرارين، الاتصال بأمانة سر الغرفة.

١٠/٢

د- تقرير لجنة السلامة البحرية عن دورتها الستين في لندن بتاريخ ٢٥/١٦ أيار ٢٠١٢.

أبلغت الهيئة أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ١٤/٢٠١٢/٣٤٩٢ تاريخ ١٤/٩/١١، ٢٠١٢، أنها تسلمت من المديرية العامة للنقل البري والبحري تقرير لجنة السلامة البحرية ( MSC 90/28 ) عن دورتها التسعين التي عقدت في لندن بتاريخ ٢٥/١٦ أيار ٢٠١٢. وطلبت الهيئة من الزملاء الذين يهمهم الحصول على هذا التقرير، الاتصال بأمانة سر الغرفة.

هـ- عمليات تفتيش مكثفة للكشف والفحص على معدات وأجهزة إطفاء الحريق في السفن.

عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ١٣/٢٠١٢/٣٤٩١ تاريخ ١٣/٨/٣١، البريد الإلكتروني للمديرية العامة للنقل البري والبحري تاريخ ٦/٦٦٧١ تاريخ ٦/٨/٢٩، ٢٠١٢، حول قيام عناصر وضباط المراقبة والتفتيش "Port State Control Officers" في كافة دول المنظمة الى مذكرات التفاهم: "Solas Chapter 11-12/ Construction" بحملة تفتيش مكثفة للكشف والفحص على معدات وأجهزة إطفاء الحريق على كافة السفن خلال الفترة الواقعة من ١ أيلول ولغاية ٣٠ تشرين الثاني ٢٠١٢. وطلبت المديرية ببيدها الإلكتروني من كافة السفن اللبنانية أخذ الحيطة والاستعداد لحملة التفتيش والكشف والفحص.

و- إلغاء رخصة بمزاولة أعمال الوكالة البحرية في مرفأ بيروت.

أخذت الهيئة علماً بمضمون كتاب وزارة الأشغال العامة والنقل رقم ٦/٦٠٦٥ تاريخ ٦/٨/٢٨، ٢٠١٢، بالموافقة على طلب شركة «ابراهيم نقاش وأولاده ش.م.م.» إلغاء الترخيص المعطى لها بمزاولة أعمال الوكالة البحرية في مرفأ بيروت.

ز- مشروع قرار لإنشاء اللجنة الوطنية للسياسة البحرية المتكاملة في الجمهورية اللبنانية.

اطلعت الهيئة على مشروع قرار حول إنشاء اللجنة الوطنية للسياسة البحرية المتكاملة في الجمهورية اللبنانية برئاسة وزير الأشغال العامة والنقل، وعضوية كل من مدراء: وزارات النقل، البيئة، الزراعة، الصحة العامة، الاقتصاد والتجارة، الطاقة والمياه، الداخلية والبلديات، الدفاع الوطني، الثقافة، السياحة، المجلس الوطني للبحوث العلمية - مركز علم البحار، جامعة البلمند - معهد البيئة، والجامعة الأميركية في بيروت - قسم البيئة.

\*\* بإمكان الزميل الذي يهمه الحصول على نسخة عن هذا المشروع، الاتصال بأمانة سر الغرفة.

- كتاب ادارة واستثمار مرفأ بيروت حول استحداث نافذة تلبيص على الرصيف رقم ١٦ .  
عمت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ١١/٢٠١٢/٣٤٨٨ تاريخ ١١/٢٩/٢٠١٢، التعميم الصادر عن ادارة واستثمار مرفأ بيروت رقم ٤٨٣٨ تاريخ ٢٨/٨/٢٠١٢، حول استحداث نافذة تلبيص "Window" على الرصيف رقم ١٦ ضمن شروط محددة لخطوط النقل المحصورة بمستوعبات الاستهلاك المحلي.  
كما عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ١٢/٢٠١٢/٣٤٨٩ تاريخ ٣٠/٨/٢٠١٢، الترجمة الانكليزية للتعميم الصادر عن ادارة واستثمار مرفأ بيروت، حول استحداث هذه النافذة.

- كتاب مديرية الجمارك العامة.  
أبلغ الرئيس الهيئة أنه سيقوم بتزويد مديرية الجمارك العامة بالعنوان الكامل للغرفة الدولية للملاحة في بيروت، وذلك بناء على طلبها رقم ٢٠١٢/١٢٤٠٧ تاريخ ٢٠١٢/٨/٢.

- كتابا غرفة التجارة الدولية ( ICC ) لندن.  
أ- النشرة الالكترونية الشهرية "International Commercial Crime"  
عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بتاريخ ٣١/٨/٢٠١٢، النشرة الشهرية الالكترونية "International Commercial Crime" الصادرة عن غرفة التجارة الدولية ( ICC ) لندن لشهر أيلول (سبتمبر) ٢٠١٢.

ب- النشرة الالكترونية الشهرية "ICC – Confidential Bulletin to Members"  
عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بتاريخ ٥/٩/٢٠١٢، النشرة الالكترونية الشهرية "ICC – Confidential Bulletin to Members" رقم ١٧ تاريخ ٤/٩/٢٠١٢، الصادرة عن المكتب البحري الدولي "International Maritime Bureau (IMB)" التابع لغرفة التجارة الدولية (ICC) لندن.

- التقرير الاقتصادي لغرفة التجارة الدولية ( ICC ) باريس.  
أكد التقرير الاقتصادي الصادر عن غرفة التجارة الدولية ( ICC ) باريس، وبالتعاون مع معهد البحوث الاقتصادية "Institute for economic research (Munich)" تراجع التفاؤل بتعافي الاقتصاد العالمي، نتيجة للخوف والحذر من تمدد أزمات الديون التي تعاني منها بعض الدول الأوروبية، والتي لم تجد حلا رغم كافة الاجراءات والتدابير التي اتخذت حتى تاريخه.



وأوضحت غرفة التجارة الدولية أن هذا التقرير وضع بعد الاطلاع على آراء وأجوبة ١٠٧٩ خبيراً اقتصادياً من ٢٣ بلد. وأشار التقرير الى أن مؤشر المناخ الاقتصادي العالمي انخفض لأول مرة الى ٨٥,١ نقطة في الربع الثالث من العام الحالي، بعد الزيادة التي سجلها خلال الربيعين الأول والثاني. وأضاف أن هذا الانخفاض هو أدنى بكثير من المعدل الذي لم يتراجع عنه المؤشر منذ الفترة الطويلة الممتدة من العام ١٩٩٦ الى ٢٠١١ والبالغة ٩٦,٧ نقطة.

وأضاف التقرير بأن هذا التراجع يشكل انعكاساً لانتعاش الاقتصاد العالمي الذي كان سجله خلال الأشهر الستة المنصرمة، ولا سيما في القارة الأوروبية. فقد تراجع مؤشر المناخ الاقتصادي في أوروبا الى ٨٨,٩ نقطة في الربع الثالث من العام الحالي بانخفاض قدره ٢٠ نقطة عن المعدل المتوسط أو طويل الأجل، الذي كان يحتفظ به والبالغ ١٠٩ نقاط.

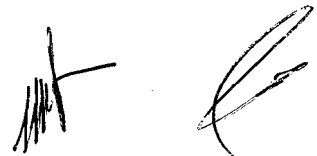
وذكر التقرير أن أمين عام غرفة التجارة الدولية ( ICC ) باريس Jean Guy Carrier، أكد أن مواجهة السلبات المخيمة على الاقتصاد العالمي، يتطلب اتخاذ قرارات سياسية جريئة وحازمة لاعادة تعزيز ثقة المستثمرين، بدءاً من إيجاد حل نهائي لأزمة الديون في أوروبا. في المقابل، ذكر خبراء في أجوبتهم أن الاقتصاد العالمي ما يزال في مرحلة الإنعاش ولم يسقط في مرحلة الركود. بينما قال Gernot Nerb مدير عام نشرة مؤشر الأعمال ( Ifo of Business Surveys ) أن المفاجأة التي يقتضي الإشارة إليها، هي بأن التفاؤل بالانتعاش الاقتصادي اختفى في الربع الثالث تقريباً، مما يؤكد أن الفاعلين السياسيين في أوروبا، وفي مقدمهم البنك المركزي الأوروبي عليه أن لا ينتظر مدة أطول لاتخاذ الاجراءات الفورية لتحقيق الاستقرار في الأسواق.

#### - تحسن بسجلة الاقتصاد الصيني.

من جهة ثانية، أكد التقرير أن الدول الآسيوية تشهد تحسناً باقتصادها وخصوصاً الصين، حيث تؤكد المؤشرات الاقتصادية أن اقتصادها ما يزال يتعافى بعد أن قام البنك المركزي الصيني بمنح حوافز للمستثمرين ولجم وتيرة التضخم.

#### - تراجع المناخ الاقتصادي في أوروبا الغربية وأميركا الشمالية.

أما بلدان أوروبا الغربية وأميركا الشمالية، فشهدت تراجعاً باقتصادها في الربع الثالث من العام الحالي مقارنة مع الربع الثاني، وذلك نتيجة لارتفاع مؤشرات البطالة فيها وانخفاض حركة البيع والشراء في أسواقها.





- أزمة الديون تؤثر سلباً على الاقتصاد الأوروبي.

وأضاف التقرير أن الخبراء توقعوا أن يظل النشاط الاقتصادي متراجعا في منطقة اليورو بسبب استمرار تمدد أزمة الديون. فالركود الاقتصادي ما يزال متواصلا في كل من اليونان، إيطاليا، البرتغال، إسبانيا وقبرص بسبب هذه الأزمة. بينما سجلت اقتصاديات بلجيكا وفرنسا وهولندا وسلوفينيا تحسنا، في حين شهدت اقتصاديات كل من أستونيا والمانيا وفنلندا نشاطا جيدا وإن كان بدرجة أقل عما كان عليه في الربع الثاني من العام الحالي.

- تراجع المخاوف من التضخم في العالم.

وأشار التقرير الى انخفاض متوسط التضخم في العالم من ٣,٦ بالمئة في الربع الثاني من العام الحالي الى ٣,٤ بالمئة في الربع الثالث. كما أدى تراجع الطلب العالمي على المواد الأولية والخام الى انخفاض أسعارها، وبالتالي إجبار الشركات في العالم على المحافظة على استقرار أسعار البيع والشراء وحتى الى تخفيضها لتتمكن من المنافسة.

وتوقع التقرير أخيرا، استمرار انخفاض الفوائد على القروض القصيرة الأجل مقابل ارتفاعها قليلا على القروض الطويلة الأجل.

\* بإمكان الزميل الذي يهمله الحصول على نسخة عن التقرير الاقتصادي لغرفة التجارة الدولية ( ICC ) باريس، الاتصال بأمانة سر الغرفة.

- كتاب الزميلة "Multimodal Shipping services sarl" الى ادارة واستثمار مرفأ بيروت مع نسخة الى الغرفة.

اطلعت الهيئة على كتاب الزميلة "Multimodal Shipping services sarl" الموجه الى ادارة واستثمار مرفأ بيروت بتاريخ ٢٩/٨/٢٠١٢، حول تكبدها رسم خزن كبير عن شحنة حاويات تم إخراجها من المرفأ بعد تأخير بلغ ٥٤ يوما، وذلك بسبب عطل فني طرأ على أجهزة الكمبيوتر الخاصة بالشركة، نتج عنه فقدان عدد من الملفات ومنها هذه الشحنة. وطلبت الزميلة في كتابها من ادارة المرفأ النظر إمكانية منحها تخفيضا استثنائيا من قيمة رسم الخزن الحاصل من تأخير غير مقصود وخارج عن ارادتها. وابلغ الرئيس الهيئة أنه سوف يلاحق هذا الموضوع مع ادارة مرفأ بيروت.



- النشرة الإلكترونية الشهرية للغرفة رقم ١٧ "Newsletter nr. 17".  
عممت الهيئة على أعضاء الغرفة والهيئات البحرية والاقتصادية والمالية والهيئات الرسمية اللبنانية والعربية بموجب كتابها رقم ١٥/٢٠١٢/٣٤٩٣ تاريخ ٢٠١٢/٩/١١، النشرة الإلكترونية الشهرية رقم ١٧ التي تصدرها الغرفة "Newsletter nr. 17" لشهر ايلول (سبتمبر) ٢٠١٢.

- الأعياد والعطل الرسمية للعام ٢٠١٣.  
عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ١٧/٢٠١٢/٣٤٩٦ تاريخ ٢٠١٢/٩/١٤، الأعياد والعطل الرسمية في لبنان للعام ٢٠١٣، وذلك باللغتين الفرنسية والانكليزية.

- النشرة الشهرية الإلكترونية للاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية.  
أخذت الهيئة علماً بالنشرة الشهرية الإلكترونية للاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية رقم ٢٠١٢/٩٧ لشهر أغسطس (آب) ٢٠١٢.  
\*\* بإمكان الزميل الذي يهمله الحصول على نسخة عن هذه النشرة الشهرية الإلكترونية، الاتصال بأمانة سر الغرفة.

٣- مواضيع مختلفة.  
- كلمة لأمين العام للغرفة الزميل محمد عيتاني في ورشة العمل التي نظمتها مؤسسة "إيدال" حول النقل البحري وتصدير المنتجات الزراعية" في ٢٠١٢/٩/١١.  
وضع الأمين العام الزميل محمد عيتاني الهيئة في أجواء ورشة العمل التي نظمتها المؤسسة العامة لتشجيع الاستثمارات في لبنان "IDAL" بالتعاون مع وزارة الزراعة حول "النقل البحري وتصدير المنتجات الزراعية" في فندق "Crown Plaza" في ٢٠١٢/٩/١١، بحضور وزير الزراعة الدكتور حسين الحاج حسن ورئيس مجلس إدارة "إيدال" نبيل عيتاني، وحشد من العاملين في قطاع النقل البحري والمصدرين للمنتجات الزراعية في لبنان وغرفة التجارة والصناعة والزراعة في لبنان.  
وألقى الزميل محمد عيتاني كلمة باسم الغرفة، أكد فيها أن النقل البري في لبنان الى الدول العربية مستمر حالياً بشكل طبيعي، حيث تقوم عناصر الجمارك السورية بترفيق الشاحنات من مركز جديدة قابوس الى المراكز

الجمركية السورية على الحدود الأردنية والحدود العراقية. وأشار الى أن موضوع تصدير المنتجات الزراعية اللبنانية بحراً، بحث في اجتماعات سابقة في وزارة الزراعة والمديرية العامة للنقل البري والبحري، وتبين أن النقل بالمستوعبات المبردة بحراً هو الأمثل، لأنه متوفر عبر مرفأ بيروت على مدار السنة وهو واسطة النقل الأفضل، كونه لا يرتبط بتأمين عدد معين من الحاويات، في حين أن نقل الشاحنات المبردة بواسطة بواخر الـ Ro/Ro على خط بحري نظامي بيروت/ بور سعيد/ بيروت، يحتاج الى تأمين حجم معين من الشاحنات لا يقل عن ٨٠ شاحنة كل ثلاثة أيام، فضلاً عن تعذر نقل أكثر من ١٢ سائفاً على هذه الباخرة والباقي سيغادرون جوا للإلتحاق بشاحناتهم في بور سعيد.

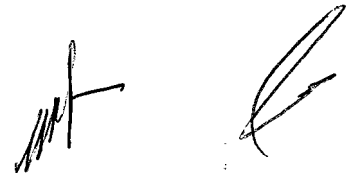
كما أظهرت المناقشات التي جرت في هذه الاجتماعات أن بواخر الناقله للمستوعبات التي تؤم مرفأ بيروت بصورة منتظمة، قادرة على نقل المنتجات الزراعية بالحاويات المبردة أيا يكن عددها، خصوصاً أنه تتوفر باخرة كل ٣٦ ساعة في مرفأ بيروت ومستعدة لشحن المستوعبات المبردة الى مختلف المرافئ في الدول العربية عن طريق مرفأ جده أو مباشرة للمقصد النهائي.

وبعد أن ذكر الزميل في كلمته الأكلاف الاجمالية من نقل الحاوية الفارغة الى نقطة التحميل لدى المزارع وإعادتها الى مرفأ بيروت وتحميلها على السفن مع أجور النقل البحري ومدة الإبحار حتى المقصد النهائي، تبين أن البديل الأمثل في حال توقف النقل البري عبر الأراضي السورية هو النقل بالحاويات المبردة لأنه متوفر على مدار السنة بواسطة خطوط بحرية منتظمة، في حين أن النقل بالشاحنات المبردة بواسطة بواخر الـ Ro/Ro يتطلب تأمين عدد معين من الشاحنات لكي تكون للرحلة جدوى اقتصادية وغير خاسرة.

\* \* بإمكان الزميل الذي يهمله الحصول على نسخة عن كلمة الزميل محمد عيتاني، الاتصال بأمانة سر الغرفة أو يمكنه الاطلاع عليها عبر الموقع الإلكتروني للغرفة [www.icnbeirut.com](http://www.icnbeirut.com) خانة "Events".

- اجتماع طارئ في مقر جمعية تجار بيروت تحت عنوان "أطلقوا سراح الاقتصاد اللبناني".

مثل الأمين العام الزميل محمد عيتاني الغرفة في الاجتماع الطارئ الذي دعت الى عقده جمعية تجار بيروت تحت عنوان "أطلقوا سراح الاقتصاد اللبناني" في مقر الجمعية بتاريخ ٢٨/٨/٢٠١٢. وأبلغ الزميل محمد عيتاني الهيئة أنه تم خلال الاجتماع البحث في "الوضع الاقتصادي المنهار في البلاد نتيجة التدهور الأمني الذي ترك انعكاساته السلبية على مختلف القطاعات وخصوصاً التجارية منها".



وكانت للزميل مداخلة في الاجتماع أوضح فيها أن تراجع حركة التجارة في البلاد لا ينسحب على أوضاع مرفأ بيروت الذي تؤكد الاحصاءات أن حركته ومجموع وارداته المالية ما تزال جيدة، ولا سيما حركة الحاويات والسيارات والبضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي خلال الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي، والتي جاءت أكبر مما كانت عليه في الفترة نفسها من العام الماضي.

وأشار الزميل عيتاني الى أن عددا من المشاركين في الاجتماع أبدى تحفظه على هذه الاحصاءات مدّعيًا أن الزيادة التي سجلها مرفأ بيروت محصورة فقط بحركة الحاويات المستوردة برسم المسافنة.

بناء على ما تقدم، قامت الغرفة بتوجيه الكتاب رقم ٢٠١٢/٣٤٩٠ تاريخ ٢٠١٢/٨/٣٠، الى جمعية تجار بيروت مرفقا باحصاءات تفصيلية عن مرفأ بيروت، تؤكد أن حركة المرفأ و وارداته المالية خلال الأشهر السبعة الأولى من العام الحالي جاءت أكبر من الأشهر نفسها من العام الماضي ولا سيما حركة الاستيراد برسم الاستهلاك المحلي.

\*\* بإمكان الزميل الذي يهمله الحصول على نسخة عن هذا الكتاب والاحصاءات المرفقة به، الاتصال بأمانة سر الغرفة أو يمكنه الاطلاع عليها عبر الموقع الالكتروني للغرفة [www.icnbeirut.com](http://www.icnbeirut.com) خانة "Events".

- تصريح رئيس الغرفة حول أسباب استمرار ارتفاع حركة مرفأ بيروت و وارداته المالية.

اطلعت الهيئة على الحديث الذي أدلى به رئيس الغرفة لصحيفة "المستقبل" بتاريخ ٢٠١٢/٩/١١، حول أسباب استمرار مرفأ بيروت بتحقيق النتائج الجيدة، فأشار الى أن السبب المباشر لارتفاع حركة البضائع المستوردة برسم الاستهلاك المحلي يعود الى استخدام لبنان كمركز لإعادة التصدير الى الأسواق السورية لتلبية حاجات أسواقها، بالإضافة الى استيراد بحرا الكثير من البضائع التي كانت تستورد برا من الدول العربية بعد تعثر النقل البري عبر سوريا. كما أوضح الرئيس في تصريحه الى ان ارتفاع حركة البضائع اللبنانية المصدرة بحرا يعود أيضا الى تصدير بحرا الكثير من البضائع والمنتجات الزراعية التي كانت تصدر برا الى الدول العربية...

\*\* بإمكان الزميل الاطلاع على الحديث الكامل لرئيس الغرفة عبر الموقع الالكتروني للغرفة

[www.icnbeirut.com](http://www.icnbeirut.com) خانة "News & Press Release".

- ١٠ -

الاجتماع مع وفد شركة "SOS" الدولية حول عمليات الإجلاء من لبنان في حالات الطوارئ.

أبلغ الرئيس الهيئة أنه اجتمع مع وفد من شركة "SOS" الدولية ضم كل من مدير الأمن الاقليمي في الشركة Aldric F. Ludescher والمدير الاعلامي Glen Ransom وقد علم الرئيس من الوفد أن الغاية من زيارته الى لبنان هو للاطلاع على الاجراءات الممكنة للجوء الى اتخاذها في حال تدهور الأوضاع الأمنية في البلاد، من أجل إجلاء الرعايا الأجانب من لبنان .

وقد أوضح الرئيس للوفد أنه يتوجب عليه مراجعة هذا الموضوع مع السلطات الرسمية اللبنانية من أمن عام وجمارك ... لمعرفة الآلية المطلوب اعتمادها لتنسيق عمليات الإجلاء بحرا أو برا أو جوا. كما أمّن الرئيس للوفد التواصل مع السلطات في مرفأ بيروت وطرابلس لتحديد مواعيد للاجتماع مع المسؤولين في هذين المرفأين.

ولما لم يعد هناك من شيء للمناقشة، رفعت الجلسة في تمام الساعة الواحدة والنصف من بعد الظهر.

الرئيس

ايلى اميل زخور

الأمين العام

محمد مصطفى عيتاني