



رقم ٢٠١٣/٣٥٩١

محضر اجتماع رقم ٩

للهيئة الادارية للغرفة بتاريخ ٢٠١٢/١٢/١١

في تمام الساعة الثانية عشرة والنصف من بعد ظهر يوم الثلاثاء الواقع في ٢٠١٢/١٢/١١، عقدت الهيئة الادارية للغرفة اجتماعها الدوري في مقر الغرفة، بحضور السادة :

رئيساً	شركة الملاحة المتحدة للشرق الاوسط (يونيشيب)	- ايلي زخور
نائبا للرئيس	شركة سي لاين ش.م.م.	- سمير مقوم
نائبا للرئيس	وكالة الفيل شيبينغ ش.م.ل.	- عبد الحميد الفيل
عضوا	شركة ميديترانيان شيبينغ كومباني ش.م.م. (لبنان)	- محمد فخر الدين
عضوا	شركة توريسم أند شيبينغ ش.م.م.	- انطوان الشمالي
عضوا	شركة أورابيا إنتركونت ليمنند	- كمال شرفان
عضوا	شركة نقلات الجزائر ش.م.ل.	- كبريال طراف

غائب :

- محمد عيتاني.
- أندريه أبو حمد.
- أنيس عازر.

فاكتمل النصاب القانوني

حدد جدول الاعمال بالمواضيع التالية :

١. تصديق محضر الاجتماع السابق رقم ٨ تاريخ ٢٧/١١/٢٠١٢.
٢. بريد الغرفة.
٣. مواضيع مختلفة.

١- تصديق محضر الاجتماع السابق.

افتتح الرئيس الجلسة وتلا نائب الرئيس الزميل سمير مقوم محضر الاجتماع السابق للهيئة الادارية رقم ٨ تاريخ ٢٧/١١/٢٠١٢، وبما أنه لم يبد أي من الزملاء أي اعتراض، اعتبر المحضر مصدقا.

٢- يريد الغرفة.

- كتاب وزارة الأشغال العامة والنقل حول طلب إلغاء رخصة بمزاولة أعمال الوكالة البحرية في مرفأ بيروت.
أخذت الهيئة علما بمضمون جواب معالي وزير الأشغال العامة والنقل الأستاذ غازي العريضي رقم ٦/٨٦٠٩ تاريخ ٤/١٢/٢٠١٢، بالموافقة على طلب مؤسسة «ج.ب. شيبينغ سيرفيسز» إلغاء الترخيص المعطى لها بمزاولة أعمال الوكالة البحرية في مرفأ بيروت اعتبارا من ٤/١٢/٢٠١٢.

- كتاب ادارة واستثمار مرفأ بيروت حول أحكام قانون السير الجديد والمتعلقة باستيراد المركبات الآلية المستعملة.

عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٣٨/٢٠١٢/٣٥٦٥ تاريخ ١/١٢/٢٠١٢، كتاب ادارة واستثمار مرفأ بيروت رقم ٦٧٣ تاريخ ٢٩/١١/٢٠١٢، مرفقا بالمذكرة التي وردتها من مديرية الجمارك العامة رقم ٢٠١٢/٢٢١٣٠ تاريخ ١٧/١١/٢٠١٢، حول نشر القانون رقم ٢٤٣ تاريخ ٢٢/١٠/٢٠١٢ (قانون السير الجديد)، الذي أصبح نافذا اعتبارا من تاريخ نشره في ٢٥/١٠/٢٠١٢.

وقد أبلغت الهيئة أعضاء الغرفة بكتابها، أن أحكاما جديدة واردة في القانون تقضي بحظر استيراد المركبات غير الصالحة للسير، والتي تشكل خطرا على السلامة العامة، بالإضافة الى فرض على المستورد إبراز مستندات ووثائق محددة، وذلك تحت طائلة إلزام المستورد المخالف بإعادة تصدير هذه المركبات على نفقته. كما أصبح هذا القانون نافذا دون أن يستثنى من أحكامه السيارات المستعملة المخزنة في المرفأ، أو تلك المشحونة على متن السفن برسم التفريغ في مرفأ بيروت.

وأوضحت الهيئة في كتابها أنها أجرت الاتصالات اللازمة مع مدير الجمارك العام بالانابة السيد شفيق مرعي، حيث شرحت له الانعكاسات السلبية من المباشرة في تطبيق القانون دون الاستثناء من أحكامه السيارات المستعملة الواردة أعلاه، ما سيؤدي حتما الى تحويل مرفأ بيروت الى مرآب مكتظ بالسيارات المستعملة التي لا تتطابق مواصفاتها مع أحكام هذا القانون...



- ٣ -

كما ذكرت الهيئة في كتابها أن مدير الجمارك العام السيد شفيق مرعي، أفادها أن ادارة الجمارك أخذت بعين الاعتبار هذه الانعكاسات السلبية فطلبت مجلس الوزراء بواسطة وزارة المال بتعديل هذا القانون وتأجيل تنفيذه لفترة زمنية محددة، على أن يتم تطبيق أحكامه وشروطه على السيارات التي يجري استيرادها بعد هذه الفترة الزمنية.

وطلبت الهيئة بكتابها من أعضاء الغرفة التقيد بأحكام هذا القانون تفادياً من منع السيارات المستعملة المخالفة من الدخول الى لبنان...

- رد شامل من مديرية الجمارك العامة على الحملة باتهامها بالهدر في مرفأ بيروت.
اطلعت الهيئة على كتاب مديرية الجمارك العامة تاريخ ٢٣/١١/٢٠١٢، المتضمن رداً على الحملة باتهامها بهدر مليارات الدولارات سنوياً في مرفأ بيروت. وقد تضمن هذا الرد "وقائع وتفاصيل وحقائق" حول هذا الموضوع مفنّدة هذه الاتهامات، "علماً أن اجراءات مكافحة التهريب التي تقوم بها ادارة الجمارك تبقى في معظمها طي الكتمان كما هو معلوم، ولا يمكن الإفصاح عنها والبوح بها، وإلا أدت الى نتائج عكسية"، كما ذكرت ادارة الجمارك في ردها.

* بإمكان الزميل الذي يهمله الحصول على نسخة عن هذا الرد الشامل، الاتصال بأمانة سر الغرفة.

- دعوة لحضور المؤتمر الصحافي للهيئات الاقتصادية تحت عنوان "كي يبقى لنا اقتصاد".
كلف الرئيس نائبه الزميل عبد الحميد الفيل تمثيله في المؤتمر الصحافي الذي نظّمته الهيئات الاقتصادية في لبنان تحت عنوان "كي يبقى لنا اقتصاد"، وذلك في فندق فينيسيا في ١٠/١٢/٢٠١٢.

- دعوة للمشاركة في مؤتمر رجال الأعمال العراقي اللبناني في بغداد.
عممت الهيئة على أعضاء الغرفة، بموجب كتابها رقم ٤٣/٢٠١٢/٣٥٧٣ تاريخ ١٣/١٢/٢٠١٢، دعوة مجلس رجال الأعمال العراقي اللبناني تاريخ ٦/١٢/٢٠١٢، لحضور مؤتمر رجال الأعمال العراقي اللبناني الذي سيعقد برعاية دولة رئيس مجلس الوزراء العراقي الأستاذ نوري المالكي في بغداد في ٢٤/٢٥ شباط ٢٠١٣.

٥/٣



كتاب غرفة التجارة الدولية (ICC) لندن حول النشرة الالكترونية الشهرية "International Commercial Crime"

عممت الهيئة على أعضاء الغرفة بتاريخ ٢٠١٢/١٢/٥، النشرة الشهرية الالكترونية "International Commercial Crime" الصادرة عن غرفة التجارة الدولية (ICC) لندن لشهر كانون الأول (ديسمبر) ٢٠١٢.

النشرة الالكترونية الشهرية للغرفة رقم ٢٠ "Newsletter nr. 20"

عممت الهيئة على أعضاء الغرفة والهيئات البحرية والاقتصادية والمالية والنقابية والهيئات الرسمية اللبنانية والعربية بموجب كتابها رقم ٤٠/٢٠١٢/٣٥٦٨ تاريخ ٢٠١٢/١٢/٨، النشرة الالكترونية الشهرية رقم ٢٠ "Newsletter nr. 20" التي تصدرها الغرفة لشهر كانون الأول (ديسمبر) ٢٠١٢.

كتب الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية.

أخذت الهيئة علماً بالكتب التالية الواردة من الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية:

- النشرة الشهرية الالكترونية للاتحاد العدد رقم ٢٠١٢/١٠٠، لشهر تشرين الثاني (نوفمبر) ٢٠١٢.
 - كتاب الاتحاد رقم م.د. ٢٠١٢/٢ تاريخ ٢٠١٢/١٢/٢، حول التقرير والتوصيات الصادرة عن الدورة (٤٠) التي عقدتها الاتحادات العربية النوعية المتخصصة في ٢٠١٢/١١/١٣.
 - كتاب الاتحاد رقم م.ت. ٢٠١٢/٢ تاريخ ٢٠١٢/١٢/٢، حول دعوة الأمانة العامة لمجلس الوحدة الاقتصادية لحضور ندوة متخصصة لمناقشة دور الاتحادات العربية العاملة في المجلس في حماية اللغة العربية، والمقرر عقدها في دبي بتاريخ ٧-١٠/٥/٢٠١٣، (جرى تعميم هذا الكتاب على أعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٤٢/٢٠١٢/٣٥٧٢ تاريخ ٢٠١٢/١٢/١٣).
- ** بإمكان الزميل الذي يهمله الحصول على نسخ عن هذه الكتب، الاتصال بأمانة سر الغرفة.

٣- مواضيع مختلفة.

- ملاحظات الغرفة على مشروع ادارة واستثمار مرفأ بيروت بزيادة التعريفات المرفئية في مرفأ بيروت.
تابعت الهيئة درس المشروع الذي أعدته ادارة واستثمار مرفأ بيروت لزيادة التعريفات المرفئية في مرفأ بيروت. وأبلغ الرئيس الهيئة بالملاحظات التي تلقاها من الزملاء الوكلاء البحريين الذي يستقبلون سفن الرو/رو والسفن التقليدية على هذا المشروع.

وبعد مناقشات ومداولات مستفيضة، كلفت الهيئة الرئيس إبلاغ وجهة نظر الغرفة بهذا المشروع وبالتعديلات التي تقترح إدخالها عليه. وقد اتصل الرئيس بالرئيس المدير العام لمرفأ بيروت المهندس حسن قريطم، حيث اتفقا على عقد اجتماع في ٢٠١٢/١٢/١٢.

- قيمة الكفالات المصرفية التي يتوجب على الوكالات البحرية تقديمها الى رئاسات المرافئ والموانئ اللبنانية.
أوضح الرئيس لأعضاء الهيئة الادارية أنه تبلغ من المدير العام للنقل البري والبحري المهندس عبد الحفيظ القيسي، أن قرار وزير الأشغال العامة والنقل القاضي برفع قيمة الكفالات المصرفية التي يتوجب على الوكلاء البحريين تقديمها الى رئاسات المرافئ والموانئ سيطبق اعتباراً من ٢٠١٣/١/١، إلا في حال طرأ تطور استثنائي يحول دون رفع قيمة الكفالات.
وقد عممت الهيئة هذه المعلومات على اعضاء الغرفة بموجب كتابها رقم ٤١/٢٠١٢/٣٥٧٠ تاريخ ٢٠١٢/١٢/١٠، كما أرفقت معه ربطا التعميم الصادر عن المديرية العامة للنقل البري والبحري رقم ٢٠١٢/١٠ تاريخ ٢٠١٢/١٢/٥، والمتعلق بشأن أصول تجديد الترخيص بمزاولة أعمال الوكالة البحرية للعام ٢٠١٣.

ولما لم يعد هناك من شيء للمناقشة، رفعت الجلسة في تمام الساعة الواحدة والنصف من بعد الظهر.

الرئيس
ايلى اميل زحواي



الأمين العام
محمد مصطفى عيتاني